

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 -
 กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า
 ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยใช้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ
 ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
 ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,308,488.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขคนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เจริญนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:29:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก้าน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก้าน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	15.840 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.840	=	1.900 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 1.900 x 0.600	=	8.940 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT REX) (คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 0.985 x 0.400	=	5.594 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 x 32,123.470 x 0.600	=	925.155 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 275.490 x 0.600	=	122.317 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 x 1.100	=	445.258 บาท/ตัน

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:02

หน้า 1 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดทับ บนผิวแตกโศด)หนา 50 มม. 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวม ค่าใช้จ่าย	=	1,600.566 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,600.566 / 8.330	=	192.144 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.940 + 5.594 + 192.144	=	206.678 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	206.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.000 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 521.000 กก. 838.860 / 1,000	=	0.838 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.838	=	129.043 บาท/ลิตร
คิดไว้	=	129.040 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.04 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก" 60.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	259.490 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 x 259.490	=	389.235 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	478.115 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 478.115 x 0.200 / 0.600	=	159.371 บาท/ลบ.ม. (2)

3. วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.)

ราคาวัสดุลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	110.660 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 x 143.340	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 229.344 + 56.210	=	285.554 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก่ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 1 1 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 ค่ายวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก่ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = $285.554 \times 0.150 / 0.600$ = 71.388 บาท/ลบ.ม. (3)

4.Selected Material A (หนา 25.000 ซม.)

ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง = 82.700 บาท/ลบ.ม.

ชุด - ขน = 32.680 บาท/ลบ.ม.

รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน = 115.380 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนยุบตัว 1.60×115.380 = 184.608 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน Selected Material A = $184.608 + 56.210$ = 240.818 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานต้นทุน = $240.818 \times 0.250 / 0.600$ = 100.340 บาท/ลบ.ม. (4)

รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) $46.765 + 159.371 +$ = 377.864 บาท/ลบ.ม.

$71.388 + 100.340$

คิดให้ = 377.860 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 377.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก่ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก่ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์

ค่าจ้าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 31,346.810 บาทตัน

อัตราการใช้อย่าง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าจ้าง = 25.077 บาท/ตร.ม.

งานราดยางไพรีมโค้ต = 7.540 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 32.617 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 32.620 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 32.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลางโครงการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	= 28,566.810 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	= 8.570 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	= 7.290 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 15.860 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	= 25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง $39,890.140 \times 0.048$	= 1,914.726 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 275.490×0.740	= 203.862 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. $11.960 \times 0.900 \times 10.410$	= 112.053 บาท/ตัน
รวม	= 2,668.631 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = $2,668.631 / 10.410$	= 256.352 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 256.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 256.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามกั๊ว ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000	= 9,765.000 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 อันๆละ 460.000	= 18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	= 3,800.000 บาท

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:02

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก้าน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลางงานถนนทนต่อหน่วย

1.1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก้าน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	111,593.720 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 111,593.720 x	=	9,172.086 บาท/แห่ง
90.000 / 1,095.000		
ค่างานต้นทุน	=	9,172.08 LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นเชิงระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม
น้ำกลั้มใหม่ รหัสงาน 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
คอกเบี้ยเงินกู 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทง 1	Factor F หมู่ทง 2
	ค่าจ้างนวยการ	ค่าคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใจ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุพจน์ มูลทองพถาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางเอสพีลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลึงมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางเอสพีลต์คอนกรีตเสริม
น้ำกลึงมาใช้ใหม่ **งบปฏิบัติการฟื้นฟูสิ่งพิมพ์** หมายเลข 201 ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สุพจน์ ฟูสกุลของกลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:05

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นระเบียบของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ **เงินประมูลที่จ้างที่ปรึกษา** หมายเลข 201 ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

เลขที่หนังสือ : อัคราเอกเบย์เงินกู้สำหรับใช้มีเงินกู้ยืม
7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่างานสัญญาหัก (VAT)

7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าจ้างขุด	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ **งบปฏิบัติการจ้างพิมพ์พิมพ์** หมายเลข 201 ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัครทอกกเป็ยเงินกู้สำหรับใช้เงินกู้เกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
คอกเป็ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าคอกเป็ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุพจน บุตรทองกลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม น้ำกลั่นมาใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201
ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม
น้ำกลั่นมาใหม่ งานก่อสร้างทางวิ่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 1.500 % เลขที่หนังสือ : ยึดราคาตกเบื้อเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 6,937,314.43 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 6,937,314.43 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนง่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,937,314.43	1.3418
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปยอดวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

สาย 201	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน 1	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ว่างหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT.
อยู่ในท้องถิ่นที่จัดซื้อ	ชอนแกน ปกติ ราคาไม้เนื้อเตา 32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนหักจาย 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%
	รวม 15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเหล็ก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	อุปกรณ์รองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	231.00	12.00	28.49	0.00	0.00	259.49	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	12.00	28.49	0.00	0.00	275.49	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

สุพจน์ มูลทองทกลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายละเอียด/รายการ	รายละเอียด/รายการ	ราคา	บาท/ลิตร
สาย 201	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350		
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผามก่ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตอน โนนหัน - ผามก่ำ ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หินแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	12.00	28.49	0.00	0.00	0.00	273.49	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยขยงมะตอยชนิดAC(เกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	469.00	755.14	35.00	0.00	0.00	39,890.14	มิ.ย. 2568	
9	ยางมะตอยขยงมะตอยชนิดเอซีแฉ่งผิวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	469.00	755.14	25.00	0.00	0.00	28,566.81	มิ.ย. 2568	

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

สาย 201	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350	
ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน 1	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. คววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตอน 1	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ขอนแก่น	ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน 1 ระหว่าง กม.242+255 - กม.243+470 LT. ราคาจำหน่ายโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม (บาท)
	32.38	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มซีเอ็มซีเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,565.67	469.00	755.14	25.00	0.00	31,346.81	มิ.ย. 2568	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	469.00	755.14	35.00	0.00	32,123.47	มิ.ย. 2568	

สุพจน์ มูลทองกลาง

25 กรกฎาคม 2568 09:30:07

