

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อยโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 -
 กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง
 ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างโดยการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ
 ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
 ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 9,358,264.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอย (IN PLANT) งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา

พื้นที่ของงาน : 1. บริเวณทางหลวงสาย 2 (ถนนพหลโยธิน) ช่วง กม. 21+000 - กม. 22+395 โดยมีรายละเอียดของงาน (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.1								
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	12,555.000	211.48	2,655,131.40	1.3413	283.65	3,561,327.74
2	1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING	LITRE.	1,503.000	129.04	193,947.12	1.3413	173.08	260,141.27
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	184.000	389.55	71,677.20	1.3413	522.50	96,140.62
4	1.4 PRIME COAT	SQ.M.	12,555.000	32.62	409,544.10	1.3413	43.75	549,321.50
5	1.5 TACK COAT	SQ.M.	12,555.000	15.86	199,122.30	1.3413	21.27	267,082.74
6	1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	12,555.000	262.75	3,298,826.25	1.3413	352.42	4,424,715.64
7	1.7 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	470.000	297.00	139,590.00	1.3413	398.36	187,232.06
8	1.8 งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.000	9,172.08	9,172.08	1.3413	12,302.51	12,302.51
74								

สุพจน์ มูลทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 15:13:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายปีโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นแห่งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและโครงการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความกำหนดเวลา
ถนนหลวงหมายเลข 228 ตอน บ้านแพ้ว-หัวหิน กม. 21+000 - กม. 22+305 ควบคุมประกวดคัดเลือกบริษัท (e-bidding)

รวมราคากลาง	9,358,264.08
--------------------	--------------

สุพจน์ นุสทองกลาง

25 กรกฎาคม 2568 15:13:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นแห่งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและโครงข่ายทางหลวง 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรวดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ของหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ช่วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระยะยาว กม.21+000 - กม.22+395 ต.ชัยภูมิ-ระบือประดอตราดออีเล็ทพรมบักส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง


(สุทอง โพธิ์ศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุทอง มูลทองหลาง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุวัฒน์ เสร้มนอก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)
25 ก.ค. 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.
 ขุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม. = 15.840 บาท/ตัน
 ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.840 = 1.900 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 1.900 x 0.600 = 8.940 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.
 ขุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน
 ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.210 = 0.985 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 0.985 x 0.400 = 5.594 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 x 32,125.080 x 0.600 = 925.202 บาท/ตัน
 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 365.350 x 0.600 = 162.215 บาท/ตัน
 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 x 1.100 = 445.258 บาท/ตัน

สุพจน์ มุตทองหงา

25 กรกฎาคม 2568 15:13:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดทับ บนผิวแตกโค้ด) หนา 50 มม. 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวม ค่าใช้จ่าย	=	1,640.511 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,640.511 / 8.330	=	196.940 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.940 + 5.594 + 196.940	=	211.474 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	211.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	211.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) / จ้างก่อสร้างปกติ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1 1

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.000 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 522.000 กม. 840.470 / 1,000	=	0.840 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.840	=	129.045 บาท/ลิตร
คิดให้	=	129.040 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.04 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก" 60.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
- ดัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดัก + ค่าขนทิ้ง = 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	282.850 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 x 282.850	=	424.275 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	513.155 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 513.155 x 0.200 / 0.600	=	171.051 บาท/ลบ.ม. (2)

3. วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.)

ราคาวัสดุลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	110.660 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 x 143.340	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 229.344 + 56.210	=	285.554 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน = $285.554 \times 0.150 / 0.600$	= 71.388 บาท/ลบ.ม. (3)
4.Selected Material A (หนา 25.000 ซม.)	
ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	= 82.700 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน	= 115.380 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60×115.380	= 184.608 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน Selected Material A = $184.608 + 56.210$	= 240.818 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = $240.818 \times 0.250 / 0.600$	= 100.340 บาท/ลบ.ม. (4)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) $46.765 + 171.051 +$ $71.388 + 100.340$	= 389.544 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 389.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 389.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบกล้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1 1

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์	
ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	= 31,348.420 บาทตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง	= 25.078 บาท/ตร.ม.
งานราดยางโพรหมไค้ต	= 7.540 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 32.618 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 32.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1.5 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,568.420 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าจ้าง	=	8.570 บาท/ตร.ม.
งานลาดยางแตกโค้ต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.860 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างบกล้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 39,891.750 x 0.048	=	1,914.804 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 365.350 x 0.740	=	270.359 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวม	=	2,735.206 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,735.206 / 10.410	=	262.747 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	262.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	262.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1.7 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 14,515.200 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 10,886.400 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
9.ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. 2 แผ่น 1.272 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,273.920 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 63.000 ม.ๆละ 155.000	= 9,765.000 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 อันๆละ 460.000	= 18,400.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	= 3,800.000 บาท

สุพจน์ มูลทองกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

1 1 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	111,593.720 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง	=	111,593.720 × 90.000 / 1,095.000
ค่างานต้นทุน	=	9,172.086 บาท/แห่ง
	=	9,172.08 LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นเชิงของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228
ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้แม่แบบเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุพจน์ มูลทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 15:13:09

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228
ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินลงทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ณจุด 1	Factor F ณจุด 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สุพจน์ มูลทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 15:13:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228
ตอน ชุมแพ-ทวยสายนั่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
Factor F งานก่อสร้างทาง) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ทวยสายนั่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สุพจน์ มูลทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 15:13:09

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228
ตอน ชุมแพ-ทวายสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ทวายสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัคราออกเบญจเงินกู้
7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุพจน์ มุตทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 15:13:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228
ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
Factor F งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 %
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซุก 1	Factor F ผนซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการศึกษาและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 6,977,010.45 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 6,977,010.45 บาท
 แหลังของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท
 แหลังของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,977,010.45	1.3413
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง		
สาย 228	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350		
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดน	ราคาจำหน่ายโซลา
	เขตแดน	ปกติ	32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บพ/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	บพ/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกเรียงรองพื้นทาง	บพ/ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บพ/ลบ.ม.	214.50	30.00	68.35	0.00	0.00	282.85	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บพ/ลบ.ม.	297.00	30.00	68.35	0.00	0.00	365.35	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

สุพจน์ มูลทองทผลง

25 กรกฎาคม 2568 15:13:12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง		
สาย	228	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350	
ตอน	ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ควบคุมราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดนตก	ปากติ
			ราคาน้ำมันโซลา
			32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจำจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	297.00	30.00	68.35	0.00	0.00	365.35	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	470.00	756.75	35.00	0.00	39,891.75	มิ.ย. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็เอ็นเจ้ตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	470.00	756.75	25.00	0.00	28,568.42	มิ.ย. 2568	

สุพจน์ มุสทองหลาง

25 กรกฎาคม 2568 15:13:12

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง	
รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350	
สาย 228	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามที่กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 -	
ตอน	กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง ตอน 3	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตแดนตก
	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็มซีตัวเร็วเกรดEAPURBULK	ตัน	30,566.67	470.00	756.75	25.00	0.00	31,348.42	มิ.ย. 2568	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรจBULK	ตัน	31,333.33	470.00	756.75	35.00	0.00	32,125.08	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

หน่วยงาน

รายละเอียดเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามระเบียบและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และยกระดับการขนส่ง รหัสงาน 22350 และงบปฏิบัติงานของกรมโยธาธิการและผังเมือง (IN-PLANT) งานบำรุงซ่อมแซมถนนเดเวลอป ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสวายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ-ห้วยสวายหนึ่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.21+000 - กม.22+395

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยก่อสร้าง	อยู่ที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	ปีระบ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	X				ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
2	วัสดุตัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	X				ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
3	ถูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X				ท้องถิ่น	21 กรกฎาคม 2568	สืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.					โรงโม่หินศิลาศรีบุรี	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.					โรงโม่หิน ส.อมรพรหม (1993)	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.					โรงโม่หิน ส.อมรพรหม (1993)	30 กรกฎาคม 2567	สืบ

สุพจน์ มูลทองพลา

25 กรกฎาคม 2568 15:13:15

