

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูคาฯ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง  
กม.19+730 - กม.20+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,865 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 314  
ตอน แสนภูคาฯ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.19+730 - กม.20+500 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,719,064.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายทศพร พยุรวงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ฉะเชิงเทรา (ว)

7.2 เกรียงศักดิ์ เยนา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บ้านโพธิ์

7.3 ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**เห็นชอบ**

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)  
ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

นาย ทศพร พยุรวงศ์

22 กรกฎาคม 2568 09:34:32

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกาศราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูตาข - ละเจียงเพรา ระหว่าง กม.19+730 - กม.20+500 RT.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1 เมตร (10.865-ตร.ม.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	44.000	747.51	32,890.44	1.3384	1,000.46	44,020.56
2	2. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,865.000	219.16	2,381,173.40	1.3384	293.32	3,186,962.47
3	3. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,303.000	128.45	167,370.35	1.3384	171.91	224,008.47
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	88.000	35.63	3,135.44	1.3384	47.68	4,196.47
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	21,730.000	15.67	340,509.10	1.3384	20.97	455,737.37
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	11.000	2,408.55	26,494.05	1.3384	3,223.60	35,459.63
7	7. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	10,865.000	391.65	4,255,277.25	1.3384	524.18	5,695,263.07
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	171.000	280.00	47,880.00	1.3384	374.75	64,082.59

นาย ทศพร พญูรวงศ์

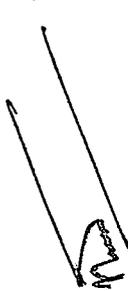
22 กรกฎาคม 2568 09:34:36



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

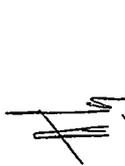
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกม.เวลา ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูคาฯ - ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.19+730 - กม.20+500 RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,865 ตร.ม.) โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา/กรมทางหลวง



( นายพิศพร พุฒรวงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เกียรติศักดิ์ ซูณา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ภาณุสรณ์ โพธิ์แดน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**เกินขอบ**



( นายสมประสงค์ อรรถาธิต )  
ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา