



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ..... ๘๒๓๓
วันที่ ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๐๘.๒๕ น.

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๒๑๖ วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เรื่อง สรุปราคากลางงาน รห้สงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๕๔๒ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมา
งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความ
เข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รห้สงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน ๔
ระหว่าง กม.๒+๕๕๐ - กม.๓+๕๑๗ วงเงิน ๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๓๒๐,๖๐๔.๘๕ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (บ) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๙,๓๒๐,๖๐๔.๘๕ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณเพลินพิศ

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สติถย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517
ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 9,320,604.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 โยธิน เสือสูงเนิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเสริมฐักและสร้างค้ำยันเสริมของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่เศษและปูระยะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 บริเวณงาน 1 แห่ง (8,703 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวง/จังหวัดอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

โดยมีวัตถุประสงค์และเงื่อนไขอื่น ๆ : ไม่มี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	32.000	698.22	20,423.04	1.3416	856.23	27,399.55
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	8,703.000	85.44	743,584.32	1.3416	114.62	997,592.72
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	8,703.000	32.39	281,890.17	1.3416	43.45	378,183.85
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	8,703.000	12.94	112,616.82	1.3416	17.36	151,086.72
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,703.000	326.38	2,840,485.14	1.3416	437.87	3,810,794.86
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,703.000	326.81	2,844,227.43	1.3416	438.44	3,815,815.52
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	291.000	296.71	86,342.61	1.3416	398.06	115,837.24
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	37.000	296.71	10,978.27	1.3416	398.06	14,728.44
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	6,832.11	6,832.11	1.3416	9,165.95	9,165.95
รวมราคากลาง								9,320,604.85

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 16:13:54


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างงานแก่ประชาชน เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้มติคณะรัฐมนตรี และโครงการขนส่ง รถไฟฟ้า 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 เมตร (8,703 ตร.ม.)


ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(สุเทพ เดชบุญ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(โยอิน เลือสูงเนิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เสรไกร หอมจะบก)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผ.อ.ช.พ.น.นครราชสีมาที่ ๑

โยอิน เลือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.44+11.50	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.25	=	24.930 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	46.770 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15,	=	1.25
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย		
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH		
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 46.77 x 1.10	=	51.450 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.2 ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	238.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	331.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 331.6 x 1.60	=	530.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	586.770 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาค่าวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot (51.45 + 586.77)	=	638.220 บาท/ลบ.ม.

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 16:14:09

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

รวมต้นทุน

= 638.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

(ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก)

N = F 1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC) Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง , C	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด gd	=	2.252 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0 % = (0%/100 x 2.252 = 0	=	บาท/ตร.ม.
ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)		
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 299.000 กม.	=	31,849.770 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.300 % = (3.3%/100 x	=	39.550 บาท/ตร.ม.
0.2x2.252 = 0.014 ตัน/ตร.ม.)		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 165.000 กม.	=	2,824.670 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม 47.71 x 0.20	=	9.542 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานต้นทุน N 85.440 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน	=	85.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

3 PRIME COAT

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,073.110 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง EAP 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	24.850 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.85 + 7.54	=	32.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

4 TACK COAT

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 28,293.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.290 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง N = 0.0002 E	= 5.650 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 12.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

บนผิว PRIME COAT (หิน Lime stone) (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ต้น
ค่าขนส่ง 80 ต้น 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000	= - บาท/ต้น
ค่างาน AC 60/70 0.055 x 31,850.000	= 1,751.740 บาท/ต้น หิน Basalt
ค่างาน AC 60/70 0.049 x 31,850.000	= 1,560.640 บาท/ต้น หิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,021.870	= 756.180 บาท/ต้น หิน Basalt
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 843.780	= 624.390 บาท/ต้น หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 404.780 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.240 กม.	= 1.090 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.	
= 1 x 8.33 x 15.35	= 127.860 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Basalt	= 3,041.650 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน 3,041.650 / 8.330	= 365.140 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 2,718.760 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน 2,718.760 / 8.330	= 326.380 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าน้อยระหว่าง Case 1 และ Case 2	= 326.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

บนผิว TACK COAT (หิน Lime stone) (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ต้น
ค่าขนส่ง 80 ต้น 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	- ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000	=	- ต้น
ค่างาน AC 60/70 0.056 x 3,185.000	=	1,783.590 บาท/ต้น หิน Basalt
ค่างาน AC 60/70 0.050 x 31,850.000	=	1,592.490 บาท/ต้น หิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,021.870	=	756.180 บาท/ต้น หิน Basalt
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 843.780	=	624.390 บาท/ต้น หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.240 กม.	=	1.090 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.		
= 1 x 8.33 x 15.35	=	99.620 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Basalt	=	3,045.260 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน 3,045.260 / 8.330	=	365.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	=	2,722.370 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน 2,722.370 / 8.330	=	326.810 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าน้อยระหว่าง Case 1 และ Case 2	=	326.81 บาท/ตร.ม.

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 16:14:09

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

7 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100

= 240,600

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100

= 22,440

ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21.000

= 20,670

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 13.000

= 13,000

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง

รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)

= 296,71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 = 240,600

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 = 22,440

ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 0.000 = 20,670

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 13.000 = 13,000

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง

รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) = 296,71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะเวลาทำงาน 90,000 วัน

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) 16.630 ตร.ม. 3,255.000 บาท/หน่วย	=	54,130.650 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.500 ม. 151.360 บาท/หน่วย	=	5,827.360 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,615.000 บาท/หน่วย	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 1,115.000 บาท/หน่วย	=	11,150.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 16.000 บาท/หน่วย	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 115.000 ชุด 76.000 บาท/หน่วย	=	8,740.000 บาท
PVE Barrier 0.000 ม. 230.000 บาท/หน่วย	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด 100.000 บาท/หน่วย	=	200.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท/หน่วย	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. 92.000 บาท/หน่วย	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	83,124.010 บาท
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง ((90/(3x365))x83,124.01)	=	6,832.110 บาท
ค่าต้นทุน วัสดุ + ดำเนินการ	=	6,832.11 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2561 โดยเพิ่มพื้นที่ทางวิ่งและไหล่
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - คอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 15:35:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวงปี 2568-2570 โดยนำเงินอุดหนุนจากกรมทางหลวง
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 15:35:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกปีงบประมาณ 2568 ที่มุ่งพัฒนาทางพิเศษและ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(รถฉันำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ ระยะที่ 166 ที่หมู่ที่ 12 ตำบลหนองกุงศรี
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวงที่มั่นคงปลอดภัย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 15:35:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกปีงบประมาณ 2568-2569 ที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รุกบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 4.7 ตัน)
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ภูมิภาคพิเศษเป็น ทิราบ ผิวทางลาดตาย และการจราจรปรกติ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบก ระยะที่ 1 ตอน 4 ช่วง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ถนนสาย 4166 ที่หมู่ที่ 10 ตำบลหนองหิน อำเภอพิบูลย์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โยธิน เสือสูงเนิน

23 กรกฎาคม 2568 15:35:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ทางหลวงหมายเลข 24166 จังหวัดบุรีรัมย์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(8,703 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 4 ระหว่าง กม.2+550 - กม.3+517

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร