



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 21 ก.ค. 2568

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง งานจ้างประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน ทนงสาหร่าย-ทนงสองห้อง ระหว่าง กม.16+782-กม.17+560 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,835,064.94 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

  
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

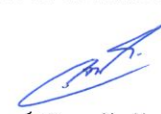
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายวงศ์วิริศ ต้นวัชรปาลณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ ๕๐ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ          | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายวงศ์วิริศ ต้นวัชรปาลณี<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ    | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	
ฝ่ายกิจการภายในที่ ๑๑ (นครราชสีมา)	
วันที่	๕๓๐๐
วันที่	- ๘ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๕๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๒๙๐๒  
 ที่ สผ.๑๕/๒๕๖๘ วันที่ - ๘ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย  
 เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เรียน ผส.ทล. ๑๐, ๗๖.๒

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๗๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๘  
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ  
 กระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก และเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
รหัสงาน	๑๑๗๐๐ /
กิจกรรม	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๒๓๕ /
ตอน	หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง /
กม. ดำเนินการ	กม.๑๖+๗๘๒ - กม.๑๗+๕๖๐ /
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๕๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง  
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของกราคาค่าอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง  
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้  
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ  
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ดั่งทรงสุวรรณ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๑๙๙ - ๘ ก.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ /

ว.ทล.๑๐,ว.บ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราวณี สีนปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๘/๗/๖๘ ผู้ส่ง: ๕๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                   |   |          |                   |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ |          |                   |
|                                   | โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค           |          |                   |
|                                   | งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  |          |                   |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง          |          |                   |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 30,000,000.00   | บาท      |                   |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป             | งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร                         |          |                   |
|                                   | ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง                  |          |                   |
|                                   | ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560   |          |                   |
|                                   | ผลผลิต 1 แห่ง   |          |                   |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 21 ก.ค. 2568  | เป็นเงิน | 29,835,064.94 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น         |          |                   |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |          |                   |
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์         |   |          | ประธานคณะกรรมการ  |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ               |   |          |                   |
| 2. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา             |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์      |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 4. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร           |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 5. นายวงศ์วิศ ตันวัชรปानी         |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ              |   |          |                   |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

ชื่อโครงการ	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2235 ตอนควบคุม 0100 ✓	
ตอน	ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง ✓	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560 ✓	
ผลผลิต	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,916,573.66 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	200,000.00 บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2391	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			20,000,000.00	1.2521
			30,000,000.00	1.2191
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000		

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2391	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภ.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควนชุม 0100 ตอนหนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

1 แห่ง

ผลผลิต

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาจากกลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. ✓	M. ✓	17.00	56.73 ✓	964.41	1.2391	70.29	70.29	1,194.93
2	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS ✓	EACH ✓	18.00	465.13 ✓	8,372.34	1.2391	576.34	576.34	10,374.12
3	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL ✓	M. ✓	270.00	131.00 ✓	35,370.00	1.2391	162.32	162.32	43,826.40
4	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQM. ✓	19,760.00	1.76 ✓	34,777.60	1.2391	2.18	2.18	43,076.80
5	EARTH EXCAVATION ✓	CUM. ✓	5,100.00	46.77 ✓	238,527.00	1.2391	57.95	57.95	295,545.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CUM. ✓	300.00	51.45 ✓	15,435.00	1.2391	63.75	63.75	19,125.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CUM. ✓	130.00	51.45 ✓	6,688.50	1.2391	63.75	63.75	8,287.50
8	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM. ✓	12,100.00	157.83 ✓	1,909,743.00	1.2391	195.57	195.57	2,366,397.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CUM. ✓	712.00	132.25 ✓	94,162.00	1.2391	163.87	163.87	116,675.44
10	SELECTED MATERIAL A ✓	CUM. ✓	2,540.00	501.81 ✓	1,274,597.40	1.2391	621.79	621.79	1,579,346.60
11	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CUM. ✓	3,250.00	509.33 ✓	1,655,322.50	1.2391	631.11	631.11	2,051,107.50
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CUM. ✓	3,100.00	825.92 ✓	2,560,352.00	1.2391	1,023.40	1,023.40	3,172,540.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQM. ✓	5,147.00	86.77 ✓	446,605.19	1.2391	107.52	107.52	553,405.44

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

นายไชยวิทย์ บุตรสมบูรณ์

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

นายพีรพงศ์ ใจพุดซา

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

นายวุฒิชัย บุญสมจิตร

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

นายวงศศิริ ตันวีระปานี

ลงนาม

สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควนคึม 0100 ตอนหนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข

กม.ดำเนินการ

ผลผลิต

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	PRIME COAT	SQ.M.	19,876.00	32.25	641,001.00	1.2391	39.96	39.96	794,244.96
15	TACK COAT	SQ.M.	19,976.00	12.91	257,890.16	1.2391	16.00	16.00	319,616.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,389.28	47,785.60	1.2391	2,960.56	2,960.56	59,211.20
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,876.00	290.22	5,768,412.72	1.2391	359.61	359.61	7,147,608.36
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,876.00	290.63	5,776,561.88	1.2391	360.12	360.12	7,157,745.12
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2	M.	60.00	830.60	49,836.00	1.2391	1,029.20	1,029.20	61,752.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	20.00	2,887.38	57,747.60	1.2391	3,577.75	3,577.75	71,555.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2	M.	35.00	3,698.08	129,432.80	1.2391	4,582.29	4,582.29	160,380.15
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 3	M.	155.00	780.08	120,912.40	1.2391	966.60	966.60	149,823.00
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	18.00	7,045.01	126,810.18	1.2391	8,729.47	8,729.47	157,130.46
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	5.00	2,534.81	12,674.05	1.2391	3,140.88	3,140.88	15,704.40
25	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,482.00	631.87	936,431.34	1.2391	782.95	782.95	1,160,331.90
26	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	2,092.00	268.75	562,225.00	1.2391	333.01	333.01	696,656.92

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

นายพีรพงศ์ ใจพุดชา

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

นายวิวัฒน์ ทรัพย์พัฒนพงษ์

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

นายวุฒิชัย บุญสมจิตร

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม

นายวงศศิริศ ต้นวัชรปานี

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)										
"เอกสาร ๗"										
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม										
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ										
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค										
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง										
ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทนงสาทราย - ทนงสองห้อง										
ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560										
1 แห่ง										
ผลผลิต										
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	21.00	40,471.59	849,903.39	1.2391	50,148.35	1,053,115.35		
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00	1.0000	200,000.00	200,000.00		
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	500.00	296.71	148,355.00	1.2391	367.65	183,825.00		
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	410.00	296.71	121,651.10	1.2391	367.65	150,736.50		
31	CURB MARKING	SQ.M.	305.00	62.62	19,099.10	1.2391	77.59	23,664.95		
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,927.40	8,927.40	1.2391	11,061.94	11,061.94		
รวมทั้งสิ้น						23,916,573.66			29,835,064.94	
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						-				
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						23,916,573.66				
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น						23,916,573.66				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 9 กรกฎาคม 2568

**คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง**  
**พ.ส.ท.ล.10 เห็นชอบ**  
**ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง**  
**เสนอใบวงเงิน ๙๑,๘๓๕,๐๖๔.๙๔ บาท**

ลงนาม นายไพรัชพงศ์ ใจพุดตา กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)  
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) นายวีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)  
 พ.ส.ท.ล.10 นายรุติชัย บุญสมจิตร กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)  
 21 ก.ย. 2568 นายวงศศิริศ ดันวัชรปาณี กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงสาทราย - ทนงสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. ✓ เป็นเงิน เจ็ดสิบบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	17.00	70.29	1,194.93
2	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS ✓ เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18.00	576.34	10,374.12
3	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบสองบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	270.00	162.32	43,826.40
4	CLEARING AND GRUBBING / เป็นเงิน สองบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,760.00	2.18	43,076.80
5	EARTH EXCAVATION ✓ เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,100.00	57.95	295,545.00

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ ปุระสมบูรณ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายวงศ์วิศ ตันวัชรปาล์ม)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ เป็นเงิน หกลิบสามบาทเจ็ดสิบกึ่งต่อตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	300.00	63.75	19,125.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓ เป็นเงิน หกลิบสามบาทเจ็ดสิบกึ่งต่อตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	130.00	63.75	8,287.50
8	EARTH EMBANKMENT ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบกึ่งต่อตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	12,100.00	195.57	2,366,397.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบบาทแปดสิบกึ่งต่อตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	712.00	163.87	116,675.44
10	SELECTED MATERIAL A ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบกึ่งต่อตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,540.00	621.79	1,579,346.60

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม

(นายวงศศิริศ ตันวัชรปาล์ม)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค


งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควนชุม 0100 ตอน ทองทราย - ทองสองทอง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	SOIL CEMENT SUBBASE ✓ เป็นเงิน หกร้อยสามสิบเอ็ดบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,250.00	631.11	2,051,107.50
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบสามบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,100.00	1,023.40	3,172,540.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE, เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,147.00	107.52	553,405.44
14	PRIME COAT ✓ เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,876.00	39.96	794,244.96
15	TACK COAT ✓ เป็นเงิน สิบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	19,976.00	16.00	319,616.00

ลงนาม (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์)  ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)  
 ลงนาม (นายวงศ์วิศิต ต้นวัชรปาลี)  กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองสหาย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,960.56	59,211.20
	เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยหกสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,876.00	359.61	7,147,608.36
	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทหกสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,876.00	360.12	7,157,745.12
	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทสิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย				
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 2	M.	60.00	1,029.20	61,752.00
	เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบบาทยี่สิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	20.00	3,577.75	71,555.00
	เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย				

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม  
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  
 (นายวงศวิริศ ต้นวัชรปาลี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงสหราษฎร์ - ทนงสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันห้าร้อยแปดสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	35.00	4,582.29	160,380.15
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M CLASS 3 เป็นเงิน เก้าร้อยหกสิบหกบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	155.00	966.60	149,823.00
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน แปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18.00	8,729.47	157,130.46
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5.00	3,140.88	15,704.40
25	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,482.00	782.95	1,160,331.90

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม (นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุฒธา)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

ลงนาม (นายวงศศิริศ ตันวัชรปาณี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสามสิบสามบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,092.00	333.01	696,656.92
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	EACH	21.00	50,148.35	1,053,115.35
28	เป็นเงิน สองแสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	367.65	183,825.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410.00	367.65	150,736.50

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม  
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัมย์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  
(นายวงศวิศ ตันวีชรปาคม)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2235 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสาหร่าย - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.16+782 - กม.17+560

ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	CURB MARKING ✓ เป็นเงิน เจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ~	SQ.M.	305.00	77.59	23,664.95
32	เป็นเงิน ห้าหมื่นหนึ่งพันหกสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	11,061.94	11,061.94
					29,835,064.94

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นห้าพันหกสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์)

ลงนาม

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญรัมย์)

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิศข)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวงศ์วิศ ตันวัชรปาลี)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)