



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิตกร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิชิตกร.๑/- วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิชิตกร ผ่าน รอ.ขท.พิชิตกร (บ)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิชิตกร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐- กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่าย งบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ที่ สร.๓/๓๔๑๒ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๑.๒ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐- กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑.๓ แขวงทางหลวงพิชิตกร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง แขวงทางหลวงพิชิตกร ที่ คค ๐๖๐๓๒/๘๕๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เพื่อการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐- กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐- กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑

ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตาม ความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงาน หัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๒.๐๐ - ๓๒.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๙,๓๖๖,๕๓๐.๑๙ บาท (เงินเก้าล้านสามแสนหกหมื่นหกพันห้าร้อยสามสิบบาทสิบเก้าสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงาน หรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๙๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อยกหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคา กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้า หน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ กระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโล จิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนา - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐- กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัส งาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนา - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐- กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงิน งบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๓๖๖,๕๓๐.๑๙ บาท (เงินเก้าล้านสามแสนหกหมื่นหกพันห้าร้อยสามสิบบาทสิบเก้าสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การ คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ.ขท.พิจิตร (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายรัชชัย หมีนโง้ง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ กรกฎาคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ
สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ) 
ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม. 0+000- กม. 2+600 LT., RT.

งบประมาณ 9,500,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | | |
|---|--|-----------|------------|-----------|---------------------|------------------|
| 1 | งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 23,400.00 | ตร.ม. ๗ ละ | 382.68 | บาท เป็นเงิน | 8,954,877.53 บาท |
| 2 | งาน TACK COAT | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 132.00 | ตร.ม. ๗ ละ | 17.35 | บาท เป็นเงิน | 2,290.25 บาท |
| 3 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK AC. 60 - 70 (ON TACK COAT) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 132.00 | ตร.ม. ๗ ละ | 296.24 | บาท เป็นเงิน | 39,104.09 บาท |
| 4 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 870.00 | ตร.ม. ๗ ละ | 393.79 | บาท เป็นเงิน | 342,600.79 บาท |
| 5 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | L.S | 27,657.53 | บาท เป็นเงิน | 27,657.53 บาท |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 9,366,530.19 บาท |

(แก้ล้านสามแสนหกหมื่นหกพันห้าร้อยสามสิบบาทสิบเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ.ขท. พิจิตร (ว)
ลงนาม  กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงนาม 
(นายณนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


นายธวัชชัย หมื่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ -

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร แขวงทางหลวงพิจิตร ที่ คค ๐๖๐๓๒/๘๕๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ. ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนามกรรมการ
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

นายธวัชชัย หมั่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

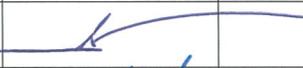
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่..... ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท. พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

| ลำดับที่ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------|---|---|----------|
| ๑ | นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ | ประธานกรรมการ |  | |
| ๒ | นายนิธิพล ภาวสุทธิการ | กรรมการ |  | |
| ๓ | นายนนทชัย บางสาลี | กรรมการ |  | |

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)
เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้มาประชุม

๑. นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๓. นายนนทชัย บางสาส์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ เศรษฐกิจ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทาง หลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่ ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



คำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร

ที่ คค ๐๖๐๓๒/ **ส๕๕** /๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สร.๓/๓๔๓๒ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๑ ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๖๐๐ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินเก้าล้านบาทถ้วน)

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุภาครัฐ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ (ใช้วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕) จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------|
| ๑. นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ | ร.ชท.พิจิตร (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายนนทชัย บางสาลี | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวนราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวนราคากลางงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายรวิชย์ หมั่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191
 ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิชิตร์ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,366,530.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.พิชิตร์ (ว)

7.2 นนทชัย บางสาดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นิธิพล ภาวสุทธิการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก.- ท้ายตง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN PLACE RECYCLING ขูดลึก 3 CM.

| | | |
|---|---|----------------------|
| ขูดลึก 3 ซม. | = | 50.900 บาท/ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $128,775.120 / 1000$ | = | 128.775 บาท/ลิตร |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.160×128.775 | = | 20.604 บาท/ตร.ม. |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) | = | 7.420 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 64.084 บาท/ตร.ม. (1) |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | |
|--|---|-----------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 0.000$ | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.0476 ตัน @ $31,857.820$ บาท/ตัน | = | 1,516.432 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 353.840 บาท/ลบ.ม. | = | 261.841 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,191.263 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน $2,191.263 / 10.41$ | = | 210.496 บาท/ตร.ม. (2) |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 7.00 ซม.) | = | 11.050 บาท/ตร.ม. (3) |
| ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) | = | 285.63 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาบ - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาบ - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

1.2 งาน TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,301.160 บาท/ตัน) /1,000 | = | 5.660 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายทางเทคโนโลยี) | = | 7.290 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.660 + 7.290 | = | 12.950 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.95 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก.- ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก.- ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK AC. 60 - 70 (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC | = | 1,516.432 บาท/ตัน |
| (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 31,857.820 บาท/ตัน | | |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | = | 261.841 บาท/ตัน |
| 0.74 ลบ.ม. @ 353.840 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : | = | 112.053 บาท/ตัน |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค๊ด) 11.960 | | |
| บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,303.316 บาท/ตัน |
| = 2,303.316 x 2.40 | = | 5,527.958 |
| = 5,527.958 x 4.00/100 | = | 221.118 |
| = 2,303.316 / 10.410 | = | 221.259 บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุน | = | 221.11 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาภ- ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาภ- ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.550 (บาท/กก.) | = | 243.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.550 (บาท/กก.) | = | 22.620 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 293.92 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองนาก- ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | |
|---|-------------------|
| การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561 | |
| การติดตั้งป้ายจราจร | = 226,404.410 บาท |
| อุปกรณ์อำนวยความสะดวก | = 21,312.000 บาท |
| ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง 90.00 วัน | = 20,643.03 บาท |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ท้องชนาก - ทายด
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนเวลา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ตอน ท้องชนาก - ทายด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.8166 | 5.5000 | 1.2715 | 1.0700 | 1.3605 | 1.3811 | 1.4017 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.7291 | 5.5000 | 1.2230 | 1.0700 | 1.3086 | 1.3298 | 1.3510 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.6854 | 5.5000 | 1.1682 | 1.0700 | 1.2499 | 1.2691 | 1.2882 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.6854 | 5.5000 | 1.1374 | 1.0700 | 1.2170 | 1.2343 | 1.2516 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.5541 | 5.0000 | 1.1298 | 1.0700 | 1.2088 | 1.2277 | 1.2465 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.5104 | 5.0000 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 | 1.2221 | 1.2410 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.4666 | 5.0000 | 1.1184 | 1.0700 | 1.1966 | 1.2155 | 1.2344 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.4229 | 4.5000 | 1.1126 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2097 | 1.2290 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาก - ทายด
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ตอน หนองขนาก - ทายด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้างรายการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.3791 | 4.5000 | 1.1090 | 1.0700 | 1.1866 | 1.2059 | 1.2253 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.3791 | 4.5000 | 1.1035 | 1.0700 | 1.1807 | 1.1994 | 1.2182 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.3791 | 4.5000 | 1.1004 | 1.0700 | 1.1774 | 1.1958 | 1.2142 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.3791 | 4.0000 | 1.0917 | 1.0700 | 1.1681 | 1.1861 | 1.2040 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.3354 | 4.0000 | 1.0905 | 1.0700 | 1.1668 | 1.1850 | 1.2032 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.3354 | 4.0000 | 1.0877 | 1.0700 | 1.1638 | 1.1817 | 1.1996 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.2916 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1802 | 1.1983 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.2916 | 4.0000 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 | 1.1784 | 1.1963 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองซนาก - ทายด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ตอน หนองซนาก - ทายด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนซุก 1 | Factor F ฝนซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.2479 | 4.0000 | 8.3332 | 1.0833 | 1.0700 | 1.1591 | 1.1771 | 1.1951 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.2479 | 4.0000 | 8.2530 | 1.0825 | 1.0700 | 1.1582 | 1.1761 | 1.1940 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.2479 | 4.0000 | 8.1960 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1754 | 1.1932 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9265 | 1.0792 | 1.0700 | 1.1547 | 1.1735 | 1.1923 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9023 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 | 1.1733 | 1.1920 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.1166 | 3.5000 | 7.7959 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1723 | 1.1912 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.1166 | 3.5000 | 7.6849 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1709 | 1.1897 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.1166 | 3.5000 | 7.5971 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1698 | 1.1884 |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาก - ทายด
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. หนองขนาก - ทายด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1683 | 1.1868 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0736 | 1.0700 | 1.1487 | 1.1670 | 1.1853 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0726 | 1.0700 | 1.1476 | 1.1658 | 1.1839 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1647 | 1.1826 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1457 | 1.1636 | 1.1814 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0700 | 1.0700 | 1.1449 | 1.1626 | 1.1803 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0693 | 1.0700 | 1.1441 | 1.1617 | 1.1793 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.1166 | 3.5000 | 1.0689 | 1.0700 | 1.1437 | 1.1612 | 1.1788 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกเศรษฐกิจและสร้างความเร็วเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ท้องนา - ทายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6775 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1413 | 1.1590 | 1.1768 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6556 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1411 | 1.1588 | 1.1765 |
| 500.00 | 3.0167 | -0.0145 | 3.5000 | 6.5022 | 1.0650 | 1.0700 | 1.1395 | 1.1572 | 1.1749 |
| 700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |
| ≥700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,990,991.35 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,990,991.35 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3086 |
| 6,990,991.35 | 1.3398 |
| 5,000,000.00 | 1.3605 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|---------|-----------------|----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ | | | | |
| สาย 1191 | โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในคลองน้ำจืด (IN PLACE) | | | | |
| ตอน | งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ท้องชนก - ท้ายตง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / วัสดุงาน | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | พิจิตร | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินลงทุนจ่าย | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินHotmix | ลบ.ม. | 272.00 | 36.00 | 81.84 | 0.00 | 0.00 | 353.84 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | RejuvenatorOil | ตัน | 128,205.13 | 354.00 | 569.99 | 0.00 | 0.00 | 128,775.12 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 31,333.33 | 304.00 | 489.49 | 35.00 | 0.00 | 31,857.82 | มิ.ย. 2568 | |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเร็ว,เกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,786.67 | 304.00 | 489.49 | 25.00 | 0.00 | 28,301.16 | มิ.ย. 2568 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และคาร์บอนสูง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานการรวมไม่เกิน 15. ต้น)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขาก - ทายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร.
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขาก - ทายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในธุรกิจโครงการก่อสร้าง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนที่รัฐกิจโครงการที่จัดทำครั้งที่ 02/215/พ.ศ.
 เพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ทองขนาท - ฝ้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ทองขนาท - ฝ้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยโครงการที่จัดซื้อวัสดุทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักกรรมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ทองขนาก - ทายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร.
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ทองขนาก - ทายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองนาแก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองนาแก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการที่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนที่หนึ่งธุรกิจโครงการท่าลุ่มฟ้าลุ่มน้ำ
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ทองขนา - ทายต ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร.
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ทองขนา - ทายต ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| | | |
|----|-------|-------|
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการที่อุดหนุน
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนที่เศรษฐกิจ
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนาท - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในจังหวัดอุดรธานี
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองซนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองซนาก - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 รายงาน **คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนา - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน หนองขนา - ท้ายดง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+600 LT., RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |

นิธิพล ภาวสุทธิการ

14 กรกฎาคม 2568 11:47:07

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 5 | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| 9 | งานลาดยางไพรโมค็อด | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานลาดยางแทคค็อด | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.45 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสคัลต์ | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขูดลี้ก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ขูดลี้ก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| | ขูดลี้ก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ขูดลี้ก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขูดลี้ก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ขูดลี้ก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.10 | 2.44 | 3.05 | 22.54 | 23.15 |