



สำนักงาน ก.พ.อ. ๑๓๖๕
 วันที่ ๑ มิ.ย.
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา.....

๑๐๐๕๖
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 ๑๕.๖๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗) ๒๒๖๖ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๘ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - หัวยาย่าง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศแล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๕๓๐.๐๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบบาทสามสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และขอยกเลิกบันทึก ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗๑๖ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียน ผบ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

สมท
 (นายณพพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 เลขที่: ๑-๑๖๔๖
 วันที่: ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา: 16:02 น.

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สมท
 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)
 ผบ.ทล.๑๕
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณัฐ

๑. รว.ท. (น), คุณณัฐคุณการ
 - เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

สมท
 (นายณพพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ว.พ.ทล.๑๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๔๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหุ้ม - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๕๓๐.๐๓ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน 6 ระหว่าง กม.330+600 -
กม.333+311 RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,530.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายบงกชฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ขอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 11:07:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ประกาศราคากลางก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมแนวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องผูก - วิทยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมแนวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องผูก - วิทยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT.

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	721.000	32.37	23,338.77	1.3015	42.12	30,375.40
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	31,032.000	15.77	489,374.64	1.3015	20.52	636,921.09
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	721.000	831.01	599,158.21	1.3015	1,081.55	779,804.41
7	4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	30,311.000	329.38	9,983,837.18	1.3015	428.68	12,993,964.08
8	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT 6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SQ.M.	941.000	280.69	264,129.29	1.3015	365.31	343,764.27

น้ำเพชร กิมสร้าง

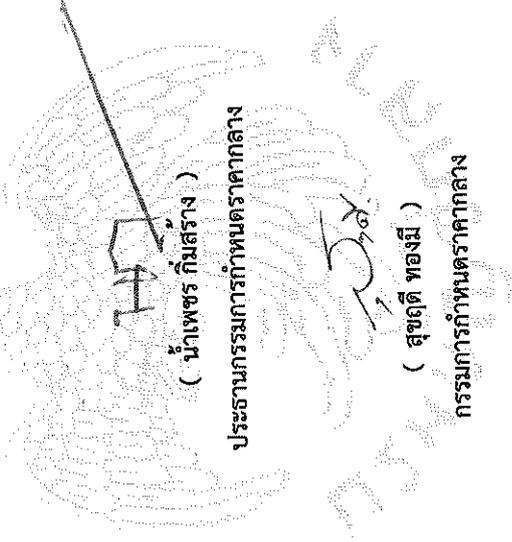
25 กรกฎาคม 2568 11:07:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างคความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างถนนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
บัญชีประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ทวายทาง กม.๓๓๐+๕๐๐ - กม.๓๓๓+๓๓๑ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดปริมาณ (see bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชาติ ทงมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เจริญชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

น้าเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนหนองพุ่ม - ้วยยาง ตอน ๖
 ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองพุ่ม - ้วยยาง ตอน ๖

ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	721.000	41.58	29,979.18	1.3015	54.11	39,017.90
	2	2 EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	144.000	55.10	7,934.40	1.3015	71.71	10,326.62
	3	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	144.000	840.62	121,049.28	1.3015	1,094.06	157,545.63
	4	4 SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	721.000	32.37	23,338.77	1.3015	42.12	30,375.40
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	31,032.000	15.77	489,374.64	1.3015	20.52	636,921.09
4.3	4.3	4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	721.000	831.01	599,158.21	1.3015	1,081.55	779,804.41
4.4	4.4	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,311.000	329.38	9,983,837.18	1.3015	428.68	12,993,964.08
	5	6 MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	941.000	280.69	264,129.29	1.3015	365.31	343,764.27
	6	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
TOTAL									14,999,530.03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 13 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรีออก	= 0.130 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรีผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรีผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6	= 319.870 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.13 x 319.87	= 41.580 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 41.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 41.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 36 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	131.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (210 + 131.12)	=	511.680 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.5	=	17.250 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.92 + 88.88 + 47.71	=	184.510 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 511.68 + 0.041 x 2579.44 + 17.25+21.43+184.51	=	840.620 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ไซ้ต้นทุน	=	840.620 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	840.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	840.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES
 4.1 4.1(1) PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 292 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 292 กม.	=	470.170 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 470.17 + 0	=	31,036.840 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 31036.84 + 7.54	=	32.370 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาย CRS-2 + ค่าขนส่ง 292 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 292 กม.	=	470.170 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 470.17 + 0	=	28,256.840 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28256.84 + 7.29	=	15.770 บาท/ตร.ม.
คิดให้ =	=	15.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน ทองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 6 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. บูนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (.80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,609 ลบ.ม.

$$= 3,862 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.060 \text{ ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 316 กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 316 กม.

$$= 508.810 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 508.81 + 35

$$= 39,543.810 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 53 กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 250.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 53 กม.

$$= 192.200 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 250 + 192.2

$$= 442.200 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

น้ำเพชร กิมสร้า

25 กรกฎาคม 2568 11:07:22

หน้า 7 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4.4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.06 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.600
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.06 ม.	= 6.940 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1.6 x 6.94	= 170.450 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39543.81 + 0.74 x 442.2	= 2,690.140 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 170.45)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,456.340 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.06	= 387.380 บาท/ตร.ม.
ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50)	
คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat	
2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน	
3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,609 ลบ.ม.	= 3,862 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัทส์งาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.070 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 316 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 316 กม.	=	508.810 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 508.81 + 35	=	39,543.810 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 53 กม.
ค่าหินผสม BB	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	192.200 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 250 + 192.2	=	442.200 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK (AC40-50)

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.700
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.	=	5.950 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1.7 x 5.95	=	120.980 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39543.81 + 0.74 x 442.2	=	2,640.670 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 120.98)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,337.610 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.07	=	443.630 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 13 CM. THICK = 387.38 +	=	831.010 บาท/ตร.ม.
443.63		
คิดให้	=	831.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	831.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)	
คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat	
2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน	
3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,516 ลบ.ม.	= 3,637 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat	= 0.050 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 316 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง '
ค่ายาง AC40-50	= 39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 316 กม.	= 508.810 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 508.81 + 35	= 39,543.810 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 53 กม.
ค่าหินผสม WC	= 261.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	= 192.200 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 261 + 192.2	= 453.200 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39543.81 + 0.74 x 453.2	= 2,746.090 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 99.63)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,590.620 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 329.530 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 329.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 329.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 280 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 280 กม.	=	0.720 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.72 + 0.1	=	38.320 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 280 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 4 (0603) 280 กม.	=	0.720 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.72 + 0.1	=	40.820 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 280 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 280 กม.	=	0.720 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.72 + 0.1	=	100.820 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

○	ค่าวัสดุสะท้อนแสง	
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.28 + 0	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.32 + 0.40 x 40.82 + 0.2 x 100.82 + 14.28	=	280.690 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	280.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน

๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
๖ 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 1,882.76 = 40,441.680 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50 = 7,897.180 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74 = 14,132.140 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = 0.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74 = 19,197.420 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = 0.000 บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = 0.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = 0.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49 = 1,673.750 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 86,418.170 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36.000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.500 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86418.17 x 2.5 / 36 = 6,001.260 บาท

คิดให้ = 6,001.260 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,001.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมฝีมือเอสพีลด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมฝีมือเอสพีลด ทล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เก็บเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุท 1	Factor F หมู่ขุท 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๐๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ พล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๐๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะปริมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

นำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 11:07:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมฝีมือเอสพีไลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ทวายทาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมฝีมือเอสพีไลต์ ทล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ทวายทาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F หมู่ทุก 1	Factor F หมู่ทุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,524,802.21 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,524,802.21 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,802.21	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการชดเชยและก่อสร้างทางหลวง ปีงบประมาณ
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 4	เพื่อสนับสนุนโครงการชดเชยและก่อสร้างทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - วย่าง		
ตอน	๒	ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๓๐.๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปริมาณงาน ๑ แพง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	32.19 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	292.00	470.17	0.00	0.00	28,256.84	มี.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	292.00	470.17	0.00	0.00	31,036.84	มี.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	316.00	508.81	35.00	0.00	39,543.81	ก.ค. 2568	สุพรรณบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุณเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุณเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหนุ - ห้วยยาง	
สาย 4	ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	หนองหนุ - ห้วยยาง ตอน 6	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินดวงทงจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาบ้านโปะลา
		บาท/ลิตร
		32.19
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดเดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
4	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	280.00	721.28	100.00	0.00	0.00	38,321.28	ก.ค. 2568	ราชบุรี
5	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	280.00	721.28	100.00	0.00	0.00	40,821.28	ก.ค. 2568	ราชบุรี
6	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	280.00	721.28	100.00	0.00	0.00	100,821.28	ก.ค. 2568	ราชบุรี
7	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	261.00	53.00	192.20	0.00	0.00	0.00	453.20	ก.ค. 2568	บ้านทักสิบ
8	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	250.00	53.00	192.20	0.00	0.00	0.00	442.20	ก.ค. 2568	บ้านทักสิบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาจัดตั้งและจัดการขนส่ง ปิงปองมาถน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาจัดตั้งและจัดการขนส่ง ปิงปองมาถน ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง		
สาย 4	ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐.๓๑๑ ตร.ม.)	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 6		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ราคามัธยมนโยธา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	210.00	36.00	131.12	0.00	0.00	341.12	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกำจัดน้ำเสีย รายละเอียดของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบ่อกำจัดน้ำเสีย เพื่อสนับสนุนโครงการขยายผลิตติ๊กส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวถนนบริเวณหน้าท่ารถโดยสารสาธารณะ ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร - กม.๓๓๐+๒๐๐ - กม.๓๓๕+๓๐๐ RT.
 หน่วยงาน กรมการช่าง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวถนนบริเวณหน้าท่ารถโดยสารสาธารณะ ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร - กม.๓๓๐+๒๐๐ - กม.๓๓๕+๓๐๐ RT.
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน ท้องทุ่ง - ท้องทุ่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๒๐๐ - กม.๓๓๕+๓๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ของก่อสร้างนอกเขต	โดยหน่วยงาน	ผู้รับเหมา	ประเภทสัญญา	ระยะ ๒ ท่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIกรวดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน		X					บ.ซีทีแอสฟัลท์จำกัด	21 กรกฎาคม 2568	*
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน		X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	21 กรกฎาคม 2568	*
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน		X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	21 กรกฎาคม 2568	*
4	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน		X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	21 กรกฎาคม 2568	*
5	หินผสมWVC	บาท/ลบ.ม.	X						บ. ขอนทอง จก.	21 กรกฎาคม 2568	*
6	หินผสมIBB	บาท/ลบ.ม.	X						บ. ขอนทอง จก.	21 กรกฎาคม 2568	*

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดขยง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 11:07:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ปีสิ้นสุด) ๒๕๖๘-๒๕๖๙ (ปีเริ่ม) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

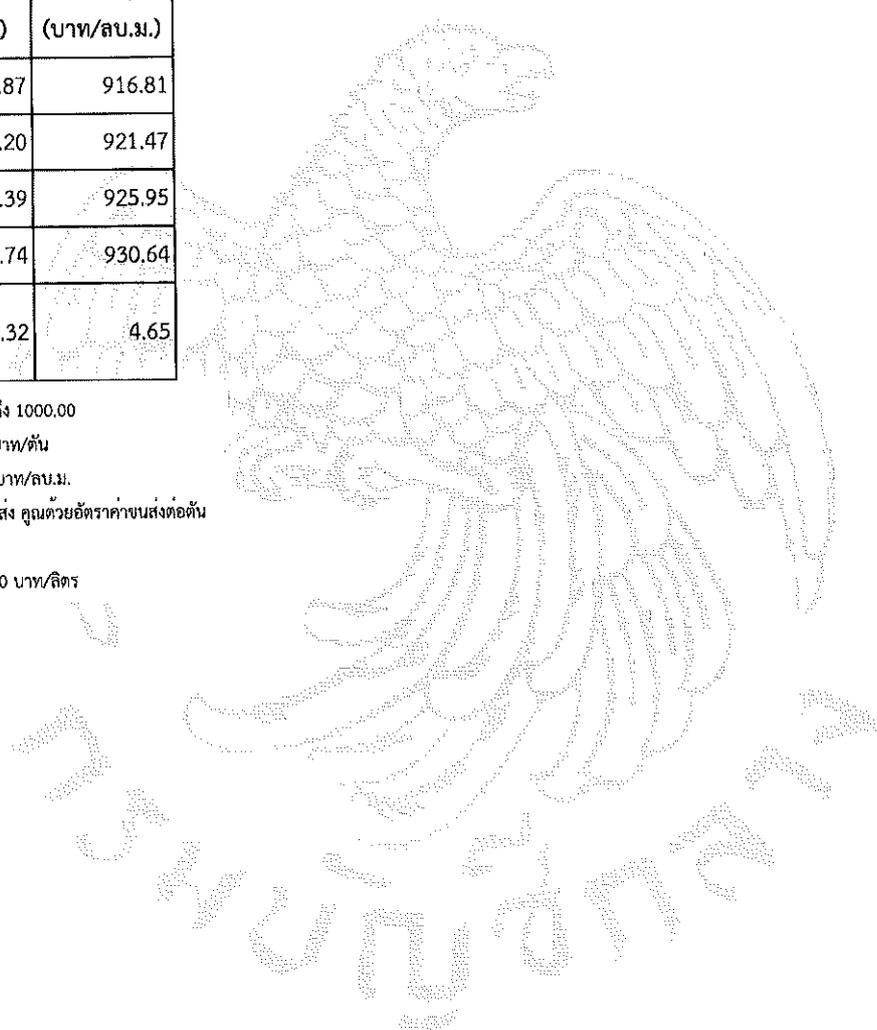
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ครึ่งที่ ๑ (๒๕๖๗-๒๕๖๘) โดยที่ถนน ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (งบอุดหนุน) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘-๒๕๖๙ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖. ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๒) โดยที่โครงการนี้ได้รับอนุมัติ
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (งบอุดหนุน) โครงการพัฒนาเศรษฐกิจ
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔ โดยที่ปรึกษาบริษัท เอ็ม.เอส.พี. จำกัด
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๓๐,๓๑๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๖ ระหว่าง กม.๓๓๐+๖๐๐ - กม.๓๓๓+๓๑๑ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

