

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำตึก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการ Tack coat ปรับระดับผิวทางบริเวณแฉ่งและร่องล้อด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
และปูผิวชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก
ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,698,062.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วัฒนชัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
- 7.2 ทศพร ลอดหัว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 สุรศักดิ์ ใจสอนธี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วัฒนชัย นาชัยเวียง

21 กรกฎาคม 2568 14:15:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมืองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเดื่อ-น้ำตก ระหวาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมืองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเดื่อ-น้ำตก ระหวาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรม.192+670-กม.194+650 LT., RT. ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|
| 1 | 1. TACK COAT | ตร.ม. | 34,300.000 | 12.98 | 445,214.00 | 1.3030 | 16.91 | 580,113.84 |
| 2 | 2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 150.000 | 2,439.23 | 365,884.50 | 1.3030 | 3,178.31 | 476,747.50 |
| 3 | 3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 34,300.000 | 291.33 | 9,992,619.00 | 1.3030 | 379.60 | 13,020,382.55 |
| 4 | 4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 590.000 | 306.50 | 180,835.00 | 1.3030 | 399.36 | 235,628.00 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 934.000 | 306.50 | 286,271.00 | 1.3030 | 399.36 | 373,011.11 |
| 6 | 6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 9,347.31 | 9,347.31 | 1.3030 | 12,179.54 | 12,179.54 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,698,062.54 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำคุด ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT. คอยอิธิประภาวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง


(ทศพร ลอดพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วัฒโนทัย นาชัยเวียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ใจสนธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบุรีคนที่ ๑

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

18 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จบกกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำตึก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

| | |
|--|--------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,451.650 บาท/ตัน) /1,000 | = 5.690 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต) | = 7.290 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.690 + 7.290 | = 12.980 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 12.98 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำตึก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 150.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,033.310 บาท/ตัน | = | 1,601.665 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 428.000 บาท/ลบ.ม. | = | 316.720 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.490 กม. กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.020 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | = | 112.053 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,439.238 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,439.23 บาท/ตัน |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำตึก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

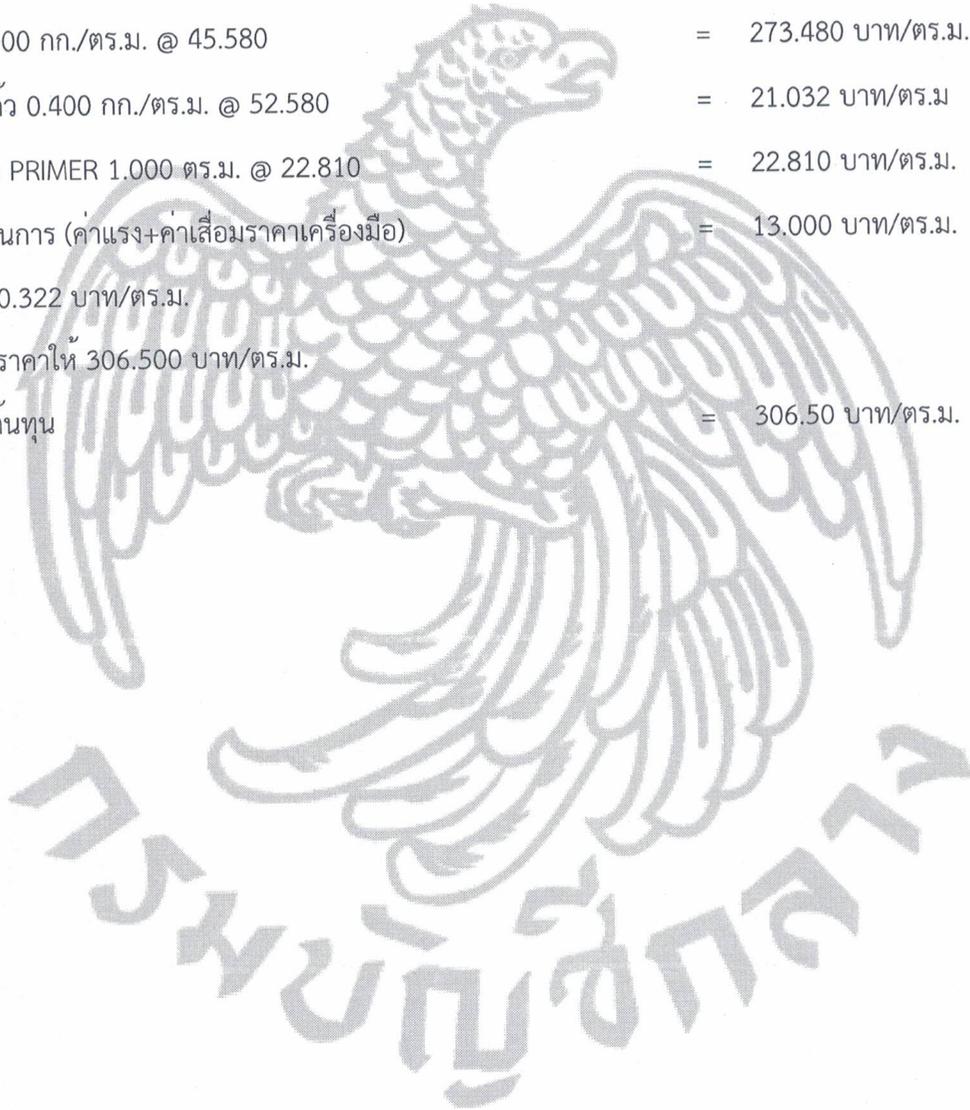
| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 4,116.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,033.310 บาท/ตัน | = | 1,601.665 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 428.000 บาท/ลบ.ม. | = | 316.720 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.490 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.020 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 99.626 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,426.811 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,426.81 / 8.33 | = | 291.33 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเตือ-น้ำดุก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.580 | = 273.480 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.580 | = 21.032 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.810 | = 22.810 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม 330.322 บาท/ตร.ม. | |
| กำหนดราคาให้ 306.500 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = 306.50 บาท/ตร.ม. |

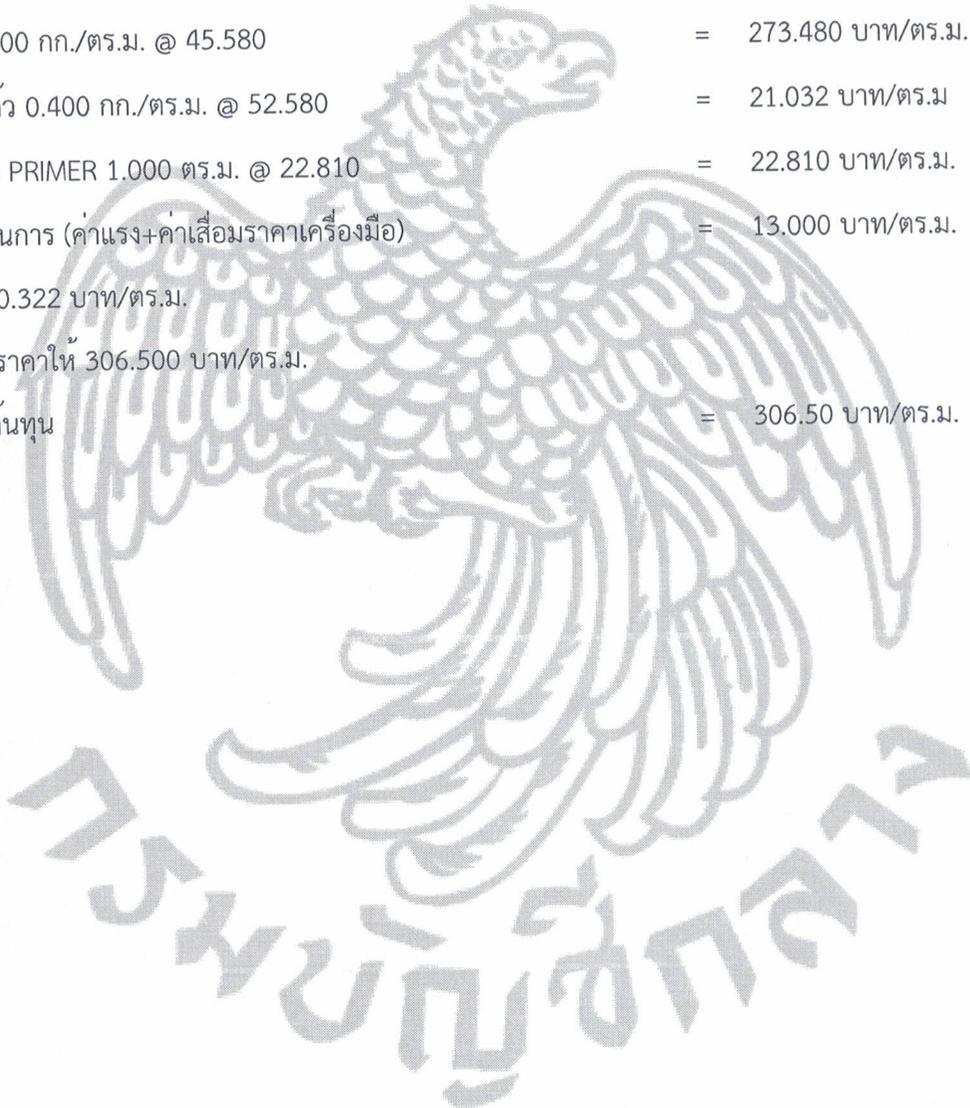


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเดื่อ-น้ำดุก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.580 | = 273.480 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.580 | = 21.032 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.810 | = 22.810 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม 330.322 บาท/ตร.ม. | |
| กำหนดราคาให้ 306.500 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = 306.50 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำตุง ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|-----------------|
| ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2-4 ช่องจราจร | = | 112,168.000 บาท |
| ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,080 วัน) | = | 103.859 บาท |
| ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน | = | 9,347.310 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 9,347.31 บาท |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมฝีมือเอสพีลิต งานบำรุงรักษาท่าอากาศยานหมายเลข 2275 ตอน นำเดี่ยว-นำตุ๊ก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างจ่ายประจําปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเดือ-น้ำดก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 I.T., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้างของ | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้าง | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|----------------|---------------------------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | - | - | X | - | - | - | โรจไม่หินศิลากรัดน | 08 เมษายน 2568 | เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | | | | | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเตือ-น้ำคูก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

18 กรกฎาคม 2568 16:18:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปริมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเตือ-น้ำคูก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

18 กรกฎาคม 2568 16:18:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำคอก ระยะทาง 19.2 กิโลเมตร 94+659.15/RT
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

18 กรกฎาคม 2568 16:18:41

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำคอก ระยะทาง 19.2 กิโลเมตร 94+659.15/ก.พี.อ.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเต้า-น้ำตึก ระหว่าง กม.192+670-กม.194+650 LT., RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

18 กรกฎาคม 2568 16:18:44

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.45 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง | ลบ.ม. แน่น | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.10 | 2.44 | 3.05 | 22.54 | 23.15 |

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ | |
|---|--|-------|--------|------------|---------------|-----------|--|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | | |
| 1 | งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 274.26 | 274.26 | | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 21.08 | 21.08 | | |
| 3 | ค่า Primer(กาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 22.81 | 22.81 | | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | | |
| กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 331.15 | บาท/ตร.ม. | |

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | |
|---|---|--------------------|--------|--|
| - ค่าวัสดุ | = | 45,000 บาท/ตัน | = | 45.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 236 กม. | = | 0.61 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | รวม | = 45.71 บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.0 กก.@ 45.71 บาท | = | 274.26 บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = 274.26 บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|--------|---|
| - ค่าวัสดุ | = | 52,000 บาท/ตัน | = | 52.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 236 กม. | = | 0.61 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | รวม | = 52.71 บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.4 กก.@ 52.71 บาท | = | 21.08 บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = 21.08 บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|------------------------------|---|---------------------|--------|---|
| - ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น) | = | | = | 113.33 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 236 กม. | = | 0.61 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | รวม | = 114.04 บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.2 กก.@ 114.04 บาท | = | 22.81 บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = 22.81 บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | = | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | = | 1,746.03 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน @ 32.26 บาท | = | 1,290.40 | บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี | = | 1 ถัง/วัน @ 345 บาท | = | 345.00 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,381.43 | บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ

| | | | | | |
|------------------------------|---|-------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่า | = | | = | 920.00 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 30 ลิตร/วัน @ 32.26 บาท | = | 967.80 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,887.80 | บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---|--------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | | |
| | = | 195,500/(180x5) | = | 217.22 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน @ 32.26 บาท | = | 483.90 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 701.12 | บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

| | | | | | |
|-----------------|---|--------------------------------------|---|------|-----------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | | |
| | = | 43,700/12,000 | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

| | | | | | |
|--|---|---------------|---|------|-----------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/200 | = | 3.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/150 | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | | | |
|---------------------------|---|---------|---|----------|---------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขั้วรถ) | = | 2 @ 500 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = | 2 @ 500 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = | 4 @ 300 | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,200.00 | บาท/วัน |

| | | | | | |
|--|---|--|---|----------|-----------|
| รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | = | | = | 9,170.35 | บาท/วัน |
| กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,170.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.) | = | | = | 21.92 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,170.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.) | = | | = | 22.92 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | | = | 21.00 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,469.23/600 ตร.ม | = | | = | 14.12 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | | = | 13.00 | บาท/ตร.ม. |

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0303 ตอน น้ำเต้า - น้ำตึก

กม.192+670 - กม.194+650

| วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | | 2.58 | บาท/ตัน | วัสดุเหล็กเส้น ปูหน้าชั้นนวด ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง | | | | 1.61 | บาท/ตัน | | | |
|---|---|-------|---------------------|--|------------------|-----------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| ราคานำมันดีเซล บัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ | | 3.61 | บาท/ลบ.ม | ฝนปกติ | | | | 2.25 | บาท/ลบ.ม | | | |
| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย บาท | ระยะขนส่ง (กิโลเมตร) | | | Distance Factor (D.F.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
| | | | | ทางราบ (กม.) | ทางเดิน (กม.) | ทางเขา (กม.) | | | | | | |
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 353.00 | 57 | - | - | 57 | 206.58 | - | - | 559.58 | โรงโม่หินพุดพิงษ์ |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 310.00 | 62 | - | - | 62 | 224.61 | - | - | 534.61 | โรงโม่หินสันตาเพีย |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | 24 | - | - | 24 | 88.00 | - | - | 428.00 | โรงโม่หินศิลารัตน์ |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | 24 | - | - | 24 | 88.00 | - | - | 428.00 | โรงโม่หินศิลารัตน์ |
| 2 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 32,500.00 | 413 | - | - | 413 | 664.98 | 35.00 | - | 33,199.98 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 36,800.00 | 111 | 48 | - | 159 | 256.07 | 35.00 | - | 37,178.41 | บ.ทีปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก |
| | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 41,400.00 | 453 | - | - | 453 | 729.38 | 35.00 | - | 42,164.38 | บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 32,500.00 | 413 | - | - | 413 | 664.98 | 35.00 | - | 33,199.98 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| 3 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 28,233.33 | 413 | - | - | 413 | 664.98 | 35.00 | - | 28,898.31 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 33,400.00 | 111 | 48 | - | 159 | 256.07 | 35.00 | - | 33,743.41 | บ.ทีปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 31,900.00 | 453 | - | - | 453 | 729.38 | 35.00 | - | 32,629.38 | บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 28,233.33 | 413 | - | - | 413 | 664.98 | 35.00 | - | 28,898.31 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| 4 | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | 277 | - | - | 277 | 713.54 | 0.10 | 0.10 | 45.81 | เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี |
| | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | 288 | - | - | 288 | 741.92 | 0.10 | 0.10 | 45.84 | บ.แอลดีที ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |
| | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | 236 | - | - | 236 | 607.76 | 0.10 | 0.10 | 45.71 | สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์ |
| | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | 236 | - | - | 236 | 607.76 | 0.10 | 0.10 | 45.71 | สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์ |

ม.ย. 2568

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0303 ตอน หน้าเดือ - หน้าดก

กม.192+670 - กม.194+650

| วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | | บาท/ตัน | วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง | | บาท/ตัน | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|---|--|-------------------|------------------------------|----------------------|--------|----------|------|------|---|--------|----------------------------------|
| ราคานำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ | | บาท/ลบ.ม | ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน | | บาท/ลบ.ม | | | | | | | | | |
| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) ทางราบ (กม.) ทางเดิน (กม.) ทางเขา (กม.) รวม (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ | | | | | |
| 5 | ลูกแก้ว | กก. | 68.00 | 277 | - | - | 277 | 713.54 | 1.0000 | 0.71 | 0.10 | | 68.81 | เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี |
| | ลูกแก้ว | กก. | 68.00 | 288 | - | - | 288 | 741.92 | 1.0000 | 0.74 | 0.10 | | 68.84 | บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |
| | ลูกแก้ว | กก. | 52.00 | 236 | - | - | 236 | 607.76 | 1.0000 | 0.61 | 0.10 | | 52.71 | สุภัค ทราฟฟิคแวลด์ นครสวรรค์ |
| | ลูกแก้ว | กก. | 52.00 | 236 | - | - | 236 | 607.76 | 1.0000 | 0.61 | 0.10 | - | 52.71 | สุภัค ทราฟฟิคแวลด์ นครสวรรค์ |
| 6 | น้ำยาประสาน | กก. | 121.33 | 277 | - | - | 277 | 713.54 | 1.0000 | 0.71 | 0.10 | | 122.15 | เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี |
| | น้ำยาประสาน | กก. | 121.33 | 288 | - | - | 288 | 741.92 | 1.0000 | 0.74 | 0.10 | | 122.18 | บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |
| | น้ำยาประสาน | กก. | 113.33 | 236 | - | - | 236 | 607.76 | 1.0000 | 0.61 | 0.10 | | 114.04 | สุภัค ทราฟฟิคแวลด์ นครสวรรค์ |
| | น้ำยาประสาน | กก. | 113.33 | 236 | - | - | 236 | 607.76 | 1.0000 | 0.61 | 0.10 | - | 114.04 | สุภัค ทราฟฟิคแวลด์ นครสวรรค์ |