



ส่วนราชการ สทล.๑๕
 วันที่ ๑๓/๖
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา

บันทึกข้อความ

๑๐๐๖๐
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 ๒๕.๖๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗๒๓๙ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๕ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวยาย่าง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๗๒๑.๘๑ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และขอยกเลิกบันทึก ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗๑๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

[Signature]

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 เลขรับที่ ๑-๑๖๔๘
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๒๖.๐๔๖

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

[Signature]
 (นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ที่ สทล.๑๕.๒/๔๓๓๕ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑) เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[Signature]
 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณัฐ

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ร.อ.ท. (น.บ.), คุณณัฐทศพร
 - เสนอทราบ และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]
 (นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

สพท.ระบบสารสนเทศและงานวิจัย
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวข่าง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๘๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๘๘๘,๗๒๑.๘๑ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิขกุลกร

- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 ระหว่าง กม.355+500 -
กม.358+135 RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,721.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:55:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาธิการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปรับปรุงถนน ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมโยธาธิการและผังเมือง (กทม.)

พื้นที่ปฏิบัติงาน

ถนน (๒๕๕๕-๕๕๕๕-๕๕๕๕) ต.มีนบุรี อ.มีนบุรี จ.มีนบุรี

หน่วยงานกลางก่อสร้าง

กรมโยธาธิการและผังเมือง (กทม.)

วันที่

๒๕๖๕-๐๕-๒๕

เลขที่

๒๕๖๕-๕๕๕๕-๕๕๕๕

ชื่อผู้เสนอราคา

บริษัท

จำกัด

เลขที่บัญชี

๒๕๖๕-๕๕๕๕-๕๕๕๕

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขง	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	1,176.000	25.50	29,988.00	1.3015	33.18	39,029.38
2	1.2 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	350.000	31.90	11,165.00	1.3015	41.51	14,531.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกาขนส่ง
 ปงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวาย - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ (หัวพัน/กรมหลวง) โดยมีรายละเอียดราคากลาง (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.3 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	28,985.000	14.50	420,282.50	1.3015	18.87	546,997.67
4	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	305.000	55.10	16,805.50	1.3015	71.71	21,872.35

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:55:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ (หัวหน้า/กรมหลวงหลวงบุรีรัมย์) โดยมีปริมาณวัสดุและค่าจ้างเหมาจ้าง (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	28,985.000	320.00	9,275,200.00	1.3015	416.48	12,071,672.80
11	5. 6 MISCELLANEOUS 6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SQ.M.	888.000	281.15	249,661.20	1.3015	365.91	324,934.05

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:55:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกาารขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ป่งประมาถ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๓๓๕ RT.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ป่งประมาถ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๓๓๕ RT.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1,000	6,014.67	6,014.67	1,3015	7,828.09	7,828.09
							รวมราคากลาง	14,999,721.81

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:55:54

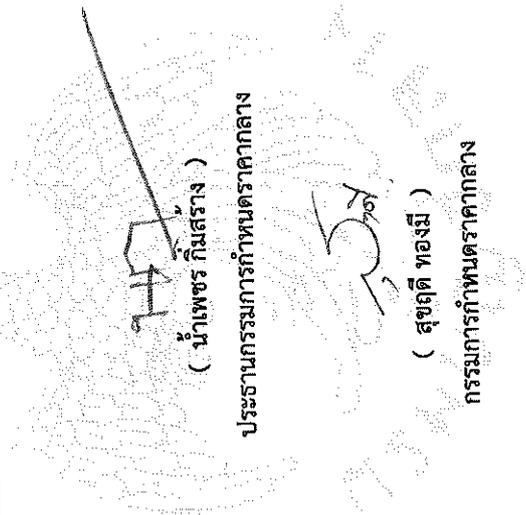
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐานโครงการหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมแนวแอลพีดีต งานบำรุงตมกทหนวดลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวายก - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชาติ ทองมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณรงค์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชต.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

นำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะล้นฝั่ง ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๘

รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวแยง - บางสะพาน ตอน ๑

ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕.๙๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งบทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน หัวแยง - บางสะพาน ตอน ๑

ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	1	1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	1,176.000	25.50	29,988.00	1.3015	33.18	39,029.38
1.2	1.2	1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	350.000	31.90	11,165.00	1.3015	41.51	14,531.24
1.3	1.3	1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	28,985.000	14.50	420,282.50	1.3015	18.87	546,997.67
2	2	2 EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	305.000	55.10	16,805.50	1.3015	71.71	21,872.35
3	3	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	305.000	709.20	216,306.00	1.3015	923.02	281,522.25
4	4	4 SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	1,526.000	32.20	49,137.20	1.3015	41.90	63,952.06
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	28,985.000	15.50	449,267.50	1.3015	20.17	584,721.65
4.3	4.3	4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,176.000	497.00	584,472.00	1.3015	646.84	760,690.30
4.4	4.4	4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	350.000	619.00	216,650.00	1.3015	805.62	281,969.97
4.5	4.5	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSES CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	28,985.000	320.00	9,275,200.00	1.3015	416.48	12,071,672.80
5	5	6 MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	888.000	281.15	249,661.20	1.3015	365.91	324,934.05
6	6	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,014.67	6,014.67	1.3015	7,828.09	7,828.09
								TOTAL	14,999,721.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรีเอออก	= 0.080 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรีเอผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรีเอผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6	= 319.870 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.08 x 319.87	= 25.590 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 25.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50 = 200 ตร.ม.
 เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น
 Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1
 ต้นทุน = TaA
 Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรีออก = 0.100 ม.
 A = 20 x ค่างานชุดรีผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
 ค่างานชุดรีผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.560 บาท/ตร.ม.
 ค่างานดินและตัก = 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
 ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
 ส่วนขยาย = 1.600
 ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6 = 319.870 บาท/ลบ.ม.
 ดังนั้น ต้นทุน = 0.1 x 319.87 = 31.990 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 31.900 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 31.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.3 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.000 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.500 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 13+1.4 x (5/100 x 22.17)	=	14.550 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘.๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	= 55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 11 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.290 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (210 + 41.29)	=	376.940 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 50 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	80.950 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 80.95 + 0	=	2,660.390 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	161.300 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (161.3 + 80) / 7000	= 0.034 บาท/ตัน
C	= 4.4(2) 1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น C = 1.5 x 11.5	= 17.250 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ตั้งนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.710 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น O = 47.92 + 88.88 + 47.71	= 184.510 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 376.94 + 0.041 x 2660.39 + 17.25+21.43+184.51	= 709.200 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ไซ้ต้นทุน	= 709.200 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 709.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 709.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 317 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 317 กม.	=	510.420 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 510.42 + 0	=	31,077.090 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 31077.09 + 7.54	=	32.400 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 317 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 317 กม.	=	510.420 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 510.42 + 0	=	28,297.090 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28297.09 + 7.29	=	15.780 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 2,045 ลบ.ม. = 4,909 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.080 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 341 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 39,000.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 341 กม. = 549.060 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39000 + 549.06 + 35 = 39,584.060 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 28 กม.

ค่าหินผสม BB = 250.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 28 กม. = 102.380 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 250 + 102.38	= 352.380 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 15.35 x 1.8 x 5.21	= 143.950 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39584.06 + 0.74 x 352.38	= 2,598.980 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 143.95)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,237.550 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	= 499.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 497.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 497.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

PRIME COAT)

คิดจาก 1. ปูบนผิว PRIME COAT

2. หินผสม BC, ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 2,045 ลบ.ม.

$$= 4,909 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว PRIME

$$= 0.100 \text{ ม.}$$

COAT หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 12 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง } 341 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 341 กม.

$$= 549.060 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 549.06 + 35

$$= 39,584.060 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง } 28 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 250.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 28 กม.

$$= 102.380 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:56:00

หน้า 11 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 250 + 102.38	= 352.380 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว PRIME COAT x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 15.35 x 2 x 4.16	= 127.710 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39584.06 + 0.74 x 352.38	= 2,582.740 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 127.71)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,198.580 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 619.860 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 619.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 619.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,543 ลบ.ม.

$$= 3,704 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 341 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 341 กม.

$$= 549.060 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 549.06 + 35

$$= 39,584.060 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 28 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 261.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 28 กม.

$$= 102.380 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:56:00

หน้า 13 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 261 + 102.38	= 363.380 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39584.06 + 0.74 x 363.38	= 2,681.560 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 99.63)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,435.740 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 321.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 320.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 320.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 305 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 305 กม.	=	0.790 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.79 + 0.1	=	38.390 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 305 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 4 (0603) 305 กม.	=	0.790 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.79 + 0.1	=	40.890 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 305 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 305 กม.	=	0.790 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.79 + 0.1	=	100.890 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

○	ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.28 + 0	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.39 + 0.40 × 40.89 + 0.2 × 100.89 + 14.28	=	281.150 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	281.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
6.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 1,929.90	=	41,454,250 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897,500 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,348.51	=	14,833,610 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 586.36	=	19,349,880 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076,000 บาท
สีดีสแลน Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,611,240 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36,000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2,500 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 86611.24 x 2.5 / 36	=	6,014,670 เดือน
คิดให้	=	6,014,670 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,014.67 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างค่าจ้างเสริมทักษะทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวายยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างค่าจ้างเสริมทักษะทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ทวายยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

นำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:56:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความปลอดภัยทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวายยาง - บึงมะนาว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ (๒๘.๙๘๕๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความปลอดภัยทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ทวายยาง - บึงมะนาว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวายยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ทวายยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

7.00 % ต่อปี

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างห่วงโซ่มูลค่าในโครงการก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างห่วงโซ่มูลค่าในโครงการก่อสร้าง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๕๐๐ RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,524,949.57 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,524,949.57 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,949.57	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 4	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวเอสพีลิต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๘+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวเอสพีลิต ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๘+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.	
อยู่เหนือของ/จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหน้จ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		32.2
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอีแข็งตัวเร็ว กระดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	317.00	510.42	0.00	0.00	28,297.09	มี.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอีแข็งตัวเร็ว กระดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	317.00	510.42	0.00	0.00	31,077.09	มี.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกระดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	341.00	549.06	35.00	0.00	39,584.06	ก.ค. 2568	สุพรรณบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 4	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หวยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน หวยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ราคามันนี่โคลา 32.2 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
4	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	305.00	785.78	100.00	0.00	38,385.78	ก.ค. 2568	ราชบุรี
5	ผงลูกแก้ว	ตัน	40,000.00	305.00	785.78	100.00	0.00	40,885.78	ก.ค. 2568	ราชบุรี
6	การรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	305.00	785.78	100.00	0.00	100,885.78	ก.ค. 2568	ราชบุรี
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	210.00	11.00	41.29	0.00	0.00	251.29	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	261.00	28.00	102.38	0.00	0.00	363.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง บึงบอระเพ็ด

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง บึงบอระเพ็ด งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวยยาง - บางสะพาน	
สาย 4	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘.๘๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ บึงบอระเพ็ด ตอน ทวยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล	32.2 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	250.00	28.00	102.38	0.00	0.00	352.38	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุบเครขรขรุกิจและสร้างกำแพงแข็งของระบบเครขรขรุกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ینگปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกับหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT.
 หน่วยงาน กรมทางหลวงแผ่นดินและวิศวกรรมจราจร (ผู้ปฏิบัติงานเสริมผิวแอสฟัลต์) / กรมหลวง (e-bidding) / กรมหลวง รายงานสรุปค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุบเครขรขรุกิจและสร้างกำแพงแข็งของระบบเครขรขรุกิจ ینگปประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๕+๑๓๕ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ระบุขอบเขตงาน	ลักษณะงาน	โดยยงยทท	ผู้รับเบงเบงคณ	ขและระกบงบง	กระ ๒๓๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินถมBB	บาท/ลบ.ม.	X						บ. ขอนทอง จก.	21 กรกฎาคม 2568 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	4	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ตรีบาลู ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 ราคามันเชอเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:56:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน หัวยาง -
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน หัวยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๘-๒๕๖๙) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - มางสะพูน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
ภูมิภาคเป็น ีทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
ราคาค่าขนส่งวัสดุที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:56:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

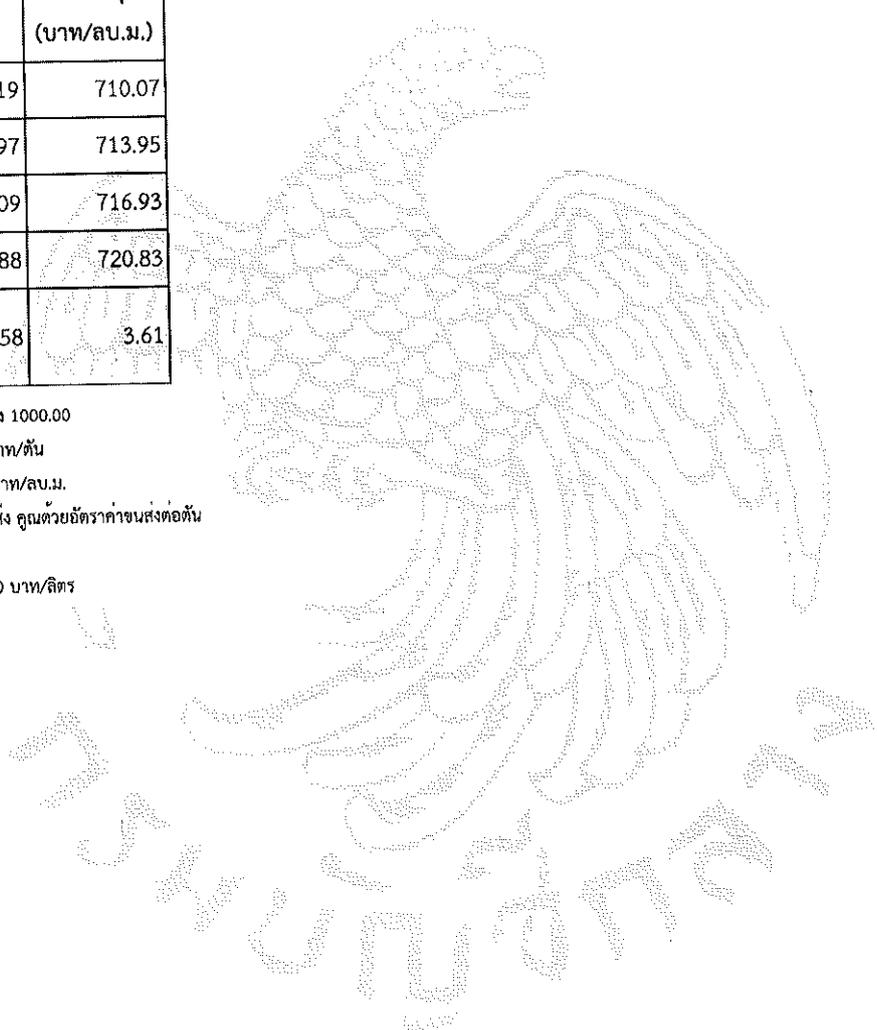
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
ภูมิภาคเป็น ตรีบาล ผัวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

น้ำเพชร กิมสร้าง

25 กรกฎาคม 2568 10:56:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๙๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๐๐ - กม.๓๕๘+๑๓๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

