



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 ๑๖๑
 วันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา.....

บันทึกข้อความ

๑๖๕/๑
 ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘
 ๑๕.๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/คพ.๑๖ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๔๐ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหุ้ม - หัวยาย่าง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๖๗๑.๖๘ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ผอ.แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 เลขที่ ๑-๑๕/๖
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๑.๑๑ น.

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ที่ สทล.๑๕.๒ /๔๓๔๐ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณรัช

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล)
 วผ.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(นายพนพร พิสุธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๕

รต.พท.เบญจ, คุณฉวีชุกุลกร

- เพื่อทบทวน และดำเนินการ
ตามระเบียบต่อไป


(นายบรรณฤทธิ์ สอนประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจำบริษัทชินันท์ (หัวหน้า)

๒๕ กค ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

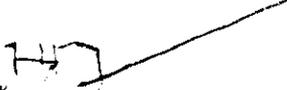
เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

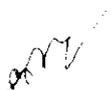
ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๔๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๖๗๑.๖๘ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) . คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,671.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


นายณรงฤทธิ์ ทรมประคิษฐ์
รอ. ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 10:10:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT.

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M. ✓	1,137,000	32.34	36,770.58	1.3015	42.09	47,856.90
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M. ✓	29,157,000	15.75	459,222.75	1.3015	20.49	597,678.40
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE CM. THICK (AC40-50) ✓	SQ.M. ✓	1,137,000	974.70	1,108,233.90	1.3015	1,268.57	1,442,366.42

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนหนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๕+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๕+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
1	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	1,137.000	47.98	54,553.26	1.3015	62.44	71,001.06
2	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	227.000	55.10	12,507.70	1.3015	71.71	16,278.77
3	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	227.000	973.76	221,043.52	1.3015	1,267.34	287,688.14
4	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	1,137.000	32.34	36,770.58	1.3015	42.09	47,856.90
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	29,157.000	15.75	459,222.75	1.3015	20.49	597,678.40
4.3	4.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,137.000	974.70	1,108,233.90	1.3015	1,268.57	1,442,366.42
4.4	4.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	28,020.000	334.60	9,375,492.00	1.3015	435.48	12,202,202.83
5	5	6MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	896.000	280.23	251,086.08	1.3015	364.71	326,788.53
6	6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกอสรางบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกอสรางบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
TOTAL								14,999,671.68	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	= 0.150 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (
	ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
	x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดันและตัก	= 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6	= 319.870 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 319.87	= 47.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 47.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3.3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + 80T + O
A	= ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 44 กม.)
ส่วนยิบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	= 159.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (270 + 159.88)	= 644.820 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	= 2,579.440 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 180.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 180.88 + 88.88 + 47.71	= 317.470 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 644.82 + 0.041 x 2579.44 + 80 x 0 + 317.47	= 1,068.040 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 44 กม.)
ส่วนยิบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	= 159.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (270 + 159.88)	= 644.820 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย

3.3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

B	กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	= 2,579.440 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
C	= ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก- ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.5	= 17.250 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.920 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานบดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.92 + 88.88 + 47.71	=	184.510 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 644.82 + 0.041 × 2579.44 + 17.25 + 21.43 + 184.51	=	973.760 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ไซ้ต้นทุน	=	973.760 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	973.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	973.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 266 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 266 กม.	=	428.310 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 428.31 + 0	=	30,994.980 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30994.98 + 7.54	=	32.340 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 266 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 266 กม.	=	428.310 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 428.31 + 0	=	28,214.980 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28214.98 + 7.29	=	15.750 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,572 ลบ.ม.

$$= 3,772 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.070 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง } 289 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 289 กม.

$$= 465.340 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 465.34 + 35

$$= 39,500.340 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง } 44 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 360.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 44 กม.

$$= 159.880 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 360 + 159.88	= 519.880 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.700
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.	= 5,950 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1.7 x 5.95	= 155.270 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39500.34 + 0.74 x 519.88 + 404.78 + 8.21 + 155.27)
	= 2,730,490 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,553.180 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.07	= 458.720 บาท/ตร.ม.

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,572 ลบ.ม.	=	3,772 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.080 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 289 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 289 กม.	=	465.340 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 465.34 + 35	=	39,500.340 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 44 กม.
ค่าหินผสม BB	=	360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 44 กม.	=	159.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 360 + 159.88	=	519.880 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

○	บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	
	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
	Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
	ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
	ดังนั้น ○ = 11.96 × 1.8 × 5.21	= 112.160 บาท/ตัน
	ดังนั้น ต้นทุน	= (80 × 0 + 0 + 0.045 × 39500.34 + 0.74 × 519.88 + 404.78 + 8.21 + 112.16)
		= 2,687.380 บาท/ตัน
	หรือ = ต้นทุน × 2.4	= 6,449.710 บาท/ลบ.ม.
	หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.08	= 515.980 บาท/ตร.ม.
	ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK = 458.72 +	= 974.700 บาท/ตร.ม.
	515.98	
	คิดให้	= 974.700 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 974.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,401 ลบ.ม.

$$= 3,362 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 289 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 289 กม.

$$= 465.340 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 465.34 + 35

$$= 39,500.340 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 44 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 354.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 44 กม.

$$= 159.880 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 354 + 159.88	= 513.880 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39500.34 + 0.74 x 513.88 + 404.78 + 8.21 + 99.63)
	= 2,788.910 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,693.380 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 334.670 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 334.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 334.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 253 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 253 กม.	=	0.650 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.65 + 0.1	=	38.250 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 253 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 4 (0603) 253 กม.	=	0.650 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.65 + 0.1	=	40.750 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 253 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 253 กม.	=	0.650 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.65 + 0.1	=	100.750 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

○	ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.28 + 0	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.25 + 0.40 x 40.75 + 0.2 x 100.75 + 14.28	=	280.230 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	280.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ๑ แห่ง
 6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74	=	14,132.140 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74	=	19,197.420 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,418.170 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = - วัน	=	6,001.260 บาท
คิดให้	=	6,001.260 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,001.26 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะ ปริมาณ ๒๕๖๘ ไร่ ส่วน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวเอสพีคอนกรีต งานบำรุงรักษาถนนผิวเอสพีคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๕+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวเอสพีคอนกรีต ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๕+๖๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัดราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างห่วงโซ่มูลค่าทางเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๕๑๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างห่วงโซ่มูลค่าทางเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๕๑๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมฝีมือเอสพีลด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมฝีมือเอสพีลด ทล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัดราคาออกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ	11,524,911.05 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,524,911.05 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,911.05	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง	
ตอน	เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานทางหลวง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC40-50	ตัน	39,000.00	289.00	465.34	35.00	0.00	39,500.34	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอสี่ตัวเร็ว, กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	266.00	428.31	0.00	0.00	28,214.98	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอสี่ตัวเร็ว, กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	266.00	428.31	0.00	0.00	30,994.98	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมWC	ลบ.ม.	354.00	44.00	159.88	0.00	0.00	513.88	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘.๐๒๐ ตร.ม.)	วิธีปฏิบัติประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
ตอน	หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๓	กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ พล. ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ -
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาไม้เนื้อใส 32.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้รสุด	ระยะขนส่ง	ค้าขนส่ง	ค้าขนส่ง	ค้าขนส่ง	ค้าคัด/ค้าคัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
5	หินผสมBB	ลบ.ม.	360.00	44.00	159.88	0.00	0.00	0.00	519.88	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	44.00	159.88	0.00	0.00	0.00	429.88	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	253.00	651.62	100.00	0.00	0.00	38,251.62	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ผงลูกแก้ว	ตัน	40,000.00	253.00	651.62	100.00	0.00	0.00	40,751.62	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	กาวรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	253.00	651.62	100.00	0.00	0.00	100,751.62	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน นนทบุรี - หัวยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน นนทบุรี - หัวยาง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 10:10:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔-๒๕๖๕ (งบอุดหนุน) ๒๕๖๔-๒๕๖๕
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘-๒๕๖๙ ๒๕๖๙-๒๕๗๐
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นนงหมุ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน นนงหมุ - ห้วยยาง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔ โดยที่งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน

๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน

๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔ โดยจัดจ้างบริษัทเอกชน
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘-๒๕๖๙ โดยที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 10:10:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ๒๕๖๓-๒๕๖๔
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓-๒๕๖๔ โดยที่พัสดุส่วน ๒๕๖๓-๒๕๖๔
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓) ๒๕๖๓-๒๕๖๔
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๐๒๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน
 ๓ ระหว่าง กม.๓๐๔+๑๕๐ - กม.๓๐๖+๖๕๒ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร