



ส่วนแผนงาน สท.๑๕
 รับผิดชอบ ๑ ม.๕
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

บันทึกข้อความ

ที่.....
 เลขที่.....
 วันที่.....
 เวลา.....

ส่วนราชการ **แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓**
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗/๒๒ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘
 เรื่อง **ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘**
 เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๖ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปรานบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๖๑๔.๖๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบสี่บาทหกสิบเก้าสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และขอยกเลิกบันทึก ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗๑๒ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ๕

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

กระทรวงมหาดไทย
 กรมการขนส่งทางบก
 เลขที่ ๑-๑๖๔๕
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๒๐.๐๑ น.

ที่ สทล.๑๕.๒/๑๗๑๗ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 (๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณัฐ

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๕) รอ.ขท.เนฯ, คุณณัฐฤตา
 - แจ้งทราบ และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
 วผ.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ส่งทางระบบสารบรรณถึงผู้เกี่ยวข้องแล้ว
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑
ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,614.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พีรพล พงษ์โสภณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา


นายณรงฤทธิ์ พรหมประคิษฐ์
ชอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:19:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกาศราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมคิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วิ่งโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙.๖๕๕ ตร.กม.) ตยยปริมาณราคาต่อเส้นหรือเมตร (e-bidding)**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK 2. EARTHWORK	SQ.M.	1,085.000	47.98	52,058.30	1.3015	62.44	67,753.87
2	2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	214.000	55.10	11,791.40	1.3015	71.71	15,346.50
3	3. SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	226.000	738.21	166,835.46	1.3015	960.78	217,136.35
4	4. SURFACE COURSES 4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	1,085.000	32.22	34,958.70	1.3015	41.93	45,498.74
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	30,733.000	15.75	484,044.75	1.3015	20.49	629,984.24

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:19:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปูบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน วิ่งเบสท์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑-มีหน้า (๑๙,๖๕๕.๕๕ ตร.ม.) ๑-มีหน้า (๑๙,๖๕๕.๕๕ ตร.ม.) ๑-มีหน้า (๑๙,๖๕๕.๕๕ ตร.ม.)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE	SQ.M.	1,085.000	931.00	1,010,135.00	1.3015	1,211.69	1,314,690.70
7	15 CM. THICK (AC40-50) 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	29,648.000	320.28	9,495,661.44	1.3015	416.84	12,358,603.36
8	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	945.000	278.71	263,380.95	1.3015	362.74	342,790.30
6.	7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทาง ก่อสร้าง							

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:19:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและกิจการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังปวยระภาค ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกมที่เดเดลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วิ่งโบสถ์ - ปรางมบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ [1. ปริมาณงาน
 ๑.1111 (๒๕๖๘-๒๕๖๙) หน่วยวัด ปริมาณต่อเติมหรือเพิ่ม (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	L.S	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
							รวมราคากลาง	14,999,614.69

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:19:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการรายย่อย โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผลผลิตด้านบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - บราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๕+๖๕๐ I.T. ปริมาณงาน

๑. แห่ง (๒๔+๖๕๕-๒๕.๖) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจำวงเวียน (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

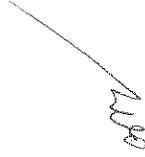
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เลียมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พีรพล พงษ์โสภณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายณรงค์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ. ทพ. ประชาวิศร์ซิมพ์ (หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM.
THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 3.5 x 310 = 1085 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1

ต้นทุน = TaA

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก = 0.150 ม.

A = 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.560 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.600

ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6 = 319.870 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 319.87 = 47.980 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 47.980 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริส - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๔,๖๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริส - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	226.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 20 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1,500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (225 + 73.63)	=	447.950 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	0.000 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

3 SUBBASE AND BASE COURSES
ของหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
○	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.710 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ○ = 47.92 + 88.88 + 47.71	= 184.510
ตั้งนั้น ต้นทุน = 447.95 + 0.041 × 2579.44 + 80 × 0 + 184.51	= 738.210 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 738.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 738.21 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นที่ทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 176 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 176 กม.	=	283.430 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 283.43 + 0	=	30,850.100 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30850.1 + 7.54	=	32.220 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริส - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริส - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4.2 4.1(2) TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 176 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 176 กม.	=	283.430 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 283.43 + 0	=	28,070.100 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28070.1 + 7.29	=	15.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๔,๖๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,645 ลบ.ม.

$$= 3,948 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.07 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง } 199 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 199 กม.

$$= 320.390 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 320.39 + 35

$$= 39,355.390 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง } 20 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 291.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 20 กม.

$$= 73.630 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริส - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4 SURFACE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริส - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 291 + 73.63	= 364.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.700
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.	= 5.950 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1.7 x 5.95	= 155.270 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39355.39 + 0.74 x 364.63 + 404.78 + 8.21 + 155.27)	= 2,609.080 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,261.790 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.07	= 438.330 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 438.330 บาท/ตร.ม.

ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4 SURFACE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,645 ลบ.ม.	=	3,948 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.080 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 199 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 199 กม.	=	320.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 320.39 + 35	=	39,355.390 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 20 กม.
ค่าหินผสม BB	=	291.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 291 + 73.63	=	364.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๔,๖๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

○	บวมผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บวมผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	=	5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1.8 x 5.21	=	112.160 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39355.39 + 0.74 x 364.63	=	2,565.970 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 112.16)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,158.330 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	=	492.670 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK = 438.33 +	=	931.000 บาท/ตร.ม.
492.67		
คิดให้	=	931.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	931.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริ่ง - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๔,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริ่ง - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,482 ลบ.ม.

$$= 3,558 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 199 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 199 กม.

$$= 320.390 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 320.39 + 35

$$= 39,355.390 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 20 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 286.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 20 กม.

$$= 73.630 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:19:30

หน้า 11 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๔,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4 SURFACE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 286 + 73.63	= 359.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39355.39 + 0.74 x 359.63	= 2,667.800 บาท/ตัน
+ 404.78 + 8.21 + 99.63)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,402.720 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 320.140 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 320.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 320.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๔,๖๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5 6 MISCELLANEOUS

ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน

$$= 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

A

$$= \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 163} \\ \text{กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

$$= 37.500 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 163 กม.

$$= 0.420 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น A = 37.5 + 0.42 + 0.1

$$= 38.020 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 163 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

$$= 40.000 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 4 (0603) 163 กม.

$$= 0.420 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น B = 40 + 0.42 + 0.1

$$= 40.520 \text{ บาท/กก.}$$

C

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 163 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

$$= 100.000 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 163 กม.

$$= 0.420 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น C = 100 + 0.42 + 0.1

$$= 100.520 \text{ บาท/กก.}$$

O

$$= \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} +$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

๐	ค่าวัดการสะท้อนแสง	
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ๐ = 14.28 + 0	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.02 + 0.40 x 40.52 + 0.2 x 100.52 + 14.28	=	278.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	278.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้าง
6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 1,882.76 = 40,441.680 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50 = 7,897.180 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74 = 14,132.140 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74 = 19,197.420 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49 = 1,673.750 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 86,418.170 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36,000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2,500 เดือน

คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86418.17 x 2.5 / 36 = 6,001.260 บาท

คิดให้ = 6,001.260 บาท

คำนวณต้นทุน = 6,001.26 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างค่าจ้างเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง ปิงปองประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโปสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างค่าจ้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

วงเล็บสี่ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย **15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**
 เงินประกันผลงานหัก **10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาเพื่อจ่ายค่าจ้างเพื่อจ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานโยธาเพื่อจ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ และโครงการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลด์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานโยธาเพื่อจ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ว่างโบลด์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินกู้เพื่อเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลต์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลต์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุท 1	Factor F หมู่ขุท 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,524,867.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,524,867.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,867.26	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย 4	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วิ่งโบสถ์ - ปรายบุรี
ตอน	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราคาบ้านมโนโชลา 32.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
1	AC 40/50	บาท/ตัน	39,000.00	199.00	320.39	35.00	0.00	39,355.39	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	176.00	283.43	0.00	0.00	28,070.10	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็ว	ตัน	30,566.67	176.00	283.43	0.00	0.00	30,850.10	มิ.ย. 2568	
4	หินผสมW/C	บาท/ลบ.ม.	286.00	20.00	73.63	0.00	0.00	359.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโตน - ปราณบุรี	
สาย 4	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๕๐๐ LT. ปริมาณ ๑ แห่ง (๒๙.๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
ตอน	วังโตน - ปราณบุรี ตอน 1	
อยู่ใตของที่ตั้งห้วัด	ประจวบคีรีขันธ์	ราคาน้ำมันโซลา
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
5	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	291.00	20.00	73.63		364.63	0.00	364.63	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	225.00	20.00	73.63		298.63	0.00	298.63	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	บาท/ตัน	37,500.00	163.00	419.91		37,919.91	0.00	37,919.91	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ผงสุกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	163.00	419.91		40,419.91	0.00	40,419.91	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	การรองพื้น	บาท/ตัน	100,000.00	163.00	419.91		100,419.91	0.00	100,419.91	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ینگเประมาณ ๒๕๖๘ รัชสงวน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงซ่อมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ว่างโบลต์ - ปรางบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.
 หน่วยงาน ประชุมทางหลวงให้สัญญาจ้างผู้รับจ้างที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ในการก่อสร้างและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ینگเประมาณ
๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ว่างโบลต์ - ปรางบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกกอง	ของกองกลาง	ของกองหน้า	วัสดุประเภทคอนกรีต	ของประเภทปูนซีเมนต์	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	AC 40/50	บาท/ตัน			X				บ. ซีเก้แอสฟัลท์ จก.	08 กรกฎาคม 2568	*
2	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศรีศิลาทอง	18 มิถุนายน 2568	*
3	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศรีศิลาทอง	18 มิถุนายน 2568	*
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศรีศิลาทอง	18 มิถุนายน 2568	*
5	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 พฤศจิกายน 2567	*
6	ผงธูปแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2567	*
7	การรองพื้น	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2567	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกำหนดเวลา ขวงหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ว่างโบลด์ - ปรามบุรี ตอน ๑ ระวังว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ L.T.
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (ส.บ.ท.) / ๓๗ ตอน ว่างโบลด์ / ว่างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ว่างงบประมาณ
๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ว่างโบลด์ - ปรามบุรี ตอน ๑ ระวังว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ L.T.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	3	-	4	-	-
----------------------	---	---	---	---	---

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ฝั่งโปสัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนัดหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 แห่ง (๒๔,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ.ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน ฝั่งโปสัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ครั้งที่สอง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘/๑/๑
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๘,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ครั้งที่สอง) ครั้งที่ ๒๒๒/๒๕๖๘
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๘,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๘) - ๒๕๖๙ (๒๕๖๙) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนวังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณณ์น้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 แห่ง (๒๔,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ.ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:19:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ปีสิ้นสุด) - ๒๕๖๙ (ปีเริ่มต้น)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๒๕๖๙ และ ๒๕๗๐-๒๕๗๑
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลด์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลด์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เลือกรูปแบบก่อสร้างทางเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริง - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบริง - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปรามบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ.ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ราคามั่นเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบสถ์ - ปรามบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (งบอุดหนุน) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปรานบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปรานบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) - ๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๑)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๔,๖๕๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโบลัด - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ค่าจ้างก่อสร้าง) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT. ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๒๙,๖๔๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอน วังโโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔+๐๐๐ - กม.๒๖+๖๕๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร