



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 รับที่ ๑๖๗
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา.....

น.พ.

บันทึกข้อความ

๑๖๗
 ๑๕.๐๔

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗/๑๒ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๙ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๘๘,๔๘๒.๙๒ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 เลขรับที่ ๑- ๑๕๑๘
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๑.๑๑ น.

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายณพพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ที่ สทล.๑๕.๒ /๔๗๑๒ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
 วผ.ทล.๑๕

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณรัช

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณพพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ลงทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๕

รต.จท.เบร.คุณฉัตรกุลกร

- เรื่องทราบ และดำเนินการ
ตามระเบียบต่อไป



(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจำบริษัท (หัวหน้า)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๓๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - หัวยาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๔๘๒.๙๒ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร

- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,998,482.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกึ่งกลาง ราคากลางค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมาณงาน ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๕+๕๐๐ - กม.๒๘๖+๑๐๐ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๕+๕๐๐ - กม.๒๘๖+๑๐๐ LT.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK 2. 2 EARTHWORK	SQ.M.	1,200.000	47.98	57,576.00	1.3015	62.44	74,935.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเดิมน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นอนงมู - ห้วยยาง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ L.T.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปริมาณวัสดุ (ตัวทึบ)/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๖,๕๕๑.๕๕๑ ตร.ม.) โดยมีวิธีปริมาณวัสดุคือเดิมนอนมู (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
2	2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	240.000	55.10	13,224.00	1.3015	71.71	17,211.03
3	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES	C.U.M.	240.000	844.39	202,653.60	1.3015	1,098.97	263,753.66

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้สิทธิและภาระขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปทุมธานี - วิทยาง ต.อิน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๕+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปทุมธานี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนผิวลาดยาง (ทั่วไป)/กรมทางหลวง
ปทุมธานี ๑ รหัส (๒๕๕๑-๕๕๖๑) โดยมีบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1 4.1(1) SURFACE COURSES PRIME COAT	SQ.M.	1,200.000	32.30	38,760.00	1.3015	42.03	50,446.14
5	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	29,741.000	15.74	468,123.34	1.3015	20.48	609,262.52
6	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,200.000	951.10	1,141,320.00	1.3015	1,237.85	1,485,427.98

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง ราคากลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้สถิติและภาระขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังประมวณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้ายยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๗+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT.

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	28,541.000	326.70	9,324,944.70	1.3015	425.20	12,135,634.62
5	CM. THICK (AC40-50)							
5. 6	MISCELLANEOUS							
8	5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	972.000	279.83	271,994.76	1.3015	364.19	354,001.18

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจากก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - วิทยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒๗+๕๐๐ - กม.๒๕๗+๑๐๐ LT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๕๕๑ ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดราคาต่อปริมาณรวมมี (๑-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา	L.S.	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
								รวมราคากลาง
								14,998,482.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓๗+๕๐๐ - กม.๒๕๖+๑๐๐ [T.]

เริ่มอบรบ.๑.๑.แห่ง (๒๔.๕๔๑.๒๓.๓.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำจังหวัด (หัวหิน)/กรมทางหลวง



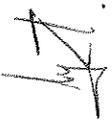
(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เจิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณรงค์ ทรหมประคังษ์)
ผอ.ชน.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนหนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองหมุ-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	1,200.000	47.98	57,576.00	1.3015	62.44	74,935.16
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	240.000	55.10	13,224.00	1.3015	71.71	17,211.03
	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	240.000	844.39	202,653.60	1.3015	1,098.97	263,753.66
	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	1,200.000	32.30	38,760.00	1.3015	42.03	50,446.14
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	29,741.000	15.74	468,123.34	1.3015	20.48	609,262.52
4.3	4.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE15 CM. THICK(AC40-50)	SQ.M.	1,200.000	951.10	1,141,320.00	1.3015	1,237.85	1,485,427.98
4.4	4.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	28,541.000	326.70	9,324,344.70	1.3015	425.20	12,135,634.62
	5	6MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	972.000	279.83	271,994.76	1.3015	364.19	354,001.18
	6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร							
		สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร	L.S.	1.000	6,001.26	6,001.26	1.3015	7,810.63	7,810.63
		สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
								TOTAL	14,998,482.92

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นองหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนนองหมุ่-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	= 0.150 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (
	ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
	x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6	= 319.870 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 319.87	= 47.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 47.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	= 55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES ตอนหนองหมู่-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 20 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (270 + 73.63)	=	515.450 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES
ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ตั้งนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 180.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.710 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น O = 180.88 + 88.88 + 47.71	= 317.470 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 515.45 + 0.041 x 2579.44 + 80 x 0 + 317.47	= 938.670 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)	
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 0.00 ลบ.ม.
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 20 กม.)
ส่วนยิบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	= 270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 73.630 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น A = 1.5 x (270 + 73.63)	= 515.450 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

B	กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	= 2,579.440 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. +
	ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
C	= ส่วนยวบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-
	ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.5	= 17.250 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม /
	ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ +
	ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.920 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานบดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.92 + 88.88 + 47.71	=	184.510 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 515.45 + 0.041 x 2579.44 +17.25+21.43+184.51	=	844.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	844.390 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	844.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	844.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๕๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 241 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 241 กม.	=	388.060 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 388.06 + 0	=	30,954.730 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30954.73 + 7.54	=	32.300 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES
 4.2 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 241 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 241 กม.	=	388.060 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 388.06 + 0	=	28,174.730 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28174.73 + 7.29	=	15.740 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนมผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. บนมผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 1,607 ลบ.ม. = 3,857 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คัดไซ้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Prime Coat = 0.070 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 265 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 39,000.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 265 กม. = 426.700 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 39000 + 426.7 + 35 = 39,461.700 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 20 กม.

ค่าหินผสม BB = 360.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 73.630 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 360 + 73.63	= 433.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.700
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.	= 5.950 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1.7 x 5.95	= 155.270 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39461.7 + 0.74 x 433.63 + 404.78 + 8.21 + 155.27) = 2,664.920 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,395.810 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.07	= 447.710 บาท/ตร.ม.

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,607 ลบ.ม.	=	3,857 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.080 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 265 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 265 กม.	=	426.700 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 426.7 + 35	=	39,461.700 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 20 กม.
ค่าหินผสม BB	=	360.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20 กม.	=	73.630 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 360 + 73.63	=	433.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

<p>O</p> <p>ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat</p> <p>Thk. F = Thickness Factor</p> <p>ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.</p> <p>ดังนั้น O = 11.96 x 1.8 x 5.21</p> <p>ดังนั้น ต้นทุน</p> <p>หรือ = ต้นทุน x 2.4</p> <p>หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08</p> <p>ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK = 447.71 +</p> <p>503.39</p> <p>คิดให้</p> <p>ค่างานต้นทุน</p>	<p>บนผิว Tack Coat x Thk. F x</p> <p>ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา</p> <p>0.08 ม.</p> <p>= 11.960 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 1.800</p> <p>= 5.210 ตร.ม./ตัน</p> <p>= 112.160 บาท/ตัน</p> <p>= (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39461.7 +</p> <p>0.74 x 433.63 + 404.78 + 8.21 +</p> <p>112.16)</p> <p>= 2,621.810 บาท/ตัน</p> <p>= 6,292.340 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 503.390 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 951.100 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 951.100 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 951.10 บาท/ตร.ม.</p>
--	--

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,427 ลบ.ม.

$$= 3,425 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 265 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 265 กม.

$$= 426.700 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 426.7 + 35

$$= 39,461.700 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 20 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 354.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 20 กม.

$$= 73.630 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES
4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 354 + 73.63	= 427.630 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39461.7 + 0.74 x 427.63 + 404.78 + 8.21 + 99.63) = 2,723.230 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,535.750 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 326.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 326.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 326.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน

$$= 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

A

$$= \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 229 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

$$= 37.500 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 229 กม.

$$= 0.590 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น A = 37.5 + 0.59 + 0.1

$$= 38.190 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 229 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

$$= 40.000 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 4 (0603) 229 กม.

$$= 0.590 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น B = 40 + 0.59 + 0.1

$$= 40.690 \text{ บาท/กก.}$$

C

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 229 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

$$= 100.000 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 229 กม.

$$= 0.590 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น C = 100 + 0.59 + 0.1

$$= 100.690 \text{ บาท/กก.}$$

O

$$= \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} +$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนนองหมุ-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

○	ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	= 14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.28 + 0	= 14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.19 + 0.40 × 40.69 + 0.2 × 100.69 + 14.28	= 279.830 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 279.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 279.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
ตอน/หนองหมู-ห้วยยาง/ตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74	=	14,132.140 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74	=	19,197.420 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,418.170 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86418.17 x 2.5 / 36	=	6,001.260 บาท
คิดให้	=	6,001.260 บาท
คำนวณต้นทุน	=	6,001.26 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองหญ้า- ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขัน โครงการบริหารรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนลาดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒๗+๕๐๐ - กม.๒๒๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองหญ้า- Factor F งานก่อสร้างทาง

หน่วยย่อยตอน ๑ ระหว่างกม.๒๒๗+๕๐๐-กม.๒๒๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หมายเหตุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ศรยพัทธ์ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมขีดความสามารถการแข่งขัน ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒๕+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมขีดความสามารถการแข่งขัน ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองหญ้า- ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๕+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ศรยพธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองหมู่- ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๓๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัคราคอกเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,523,997.66 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,523,997.66 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินส่วนหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,523,997.66	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันแบบเสรีของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันแบบเสรีของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวเอสพีลัด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง	
ตอน	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๕+๕๐๐ - กม.๒๘๕+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	32.19	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	AC40-50	ตัน	39,000.00	265.00	426.70	35.00	0.00	39,461.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	241.00	388.06	0.00	0.00	28,174.73	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	241.00	388.06	0.00	0.00	30,954.73	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมW/C	ลบ.ม.	354.00	20.00	73.63	0.00	0.00	427.63	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารศูนย์ราชการความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง ปีงบประมาณ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง	
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓๕+๕๐๐ - กม.๒๕๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘.๕๕๑ ตร.ม.) ทรายรีปรับเกรดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
ตอน	หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๑	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนหนองพุม-ห้วยยางตอน ๑
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ระหว่างกม.๒๓๕+๕๐๐-กม.๒๕๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
	เขตฝนตก	ปกติ
	ราคาน้ำมันโซลา	๓๒.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมBB	ลบ.ม.	360.00	20.00	73.63	0.00	0.00	433.63	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	20.00	73.63	0.00	0.00	343.63	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	229.00	589.70	100.00	0.00	38,189.70	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ผงดูกันแก้ว	ตัน	40,000.00	229.00	589.70	100.00	0.00	40,689.70	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	การรองพื้น(Primer)	ตัน	229.00	229.00	589.70	100.00	0.00	918.70	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 มีงบประมาณ ๒๕๖๘ รั้งสงวน ๒๒๒๐๐.๐๐ บาทเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงซ่อมถนนในเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหลุม - ห้วยยาง ตอน ๑ ระยะทาง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๐๐ LT
 หน่วยงาน กรมทางหลวง ไม่ระบุผู้รับจ้าง/ผู้รับจ้าง/ผู้รับจ้าง (e-bidding) / งบกลาง-รายละเอียดเพื่อกรกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ มีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔ ตอนท้องหลุม-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของคอนกรีต	ชนิดของปูนซีเมนต์	ชนิดของเหล็ก	ชนิดของไม้	ชนิดของอุปกรณ์	ชนิดของเครื่องจักร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	AC40-50	ตัน	X								บ. ซีเมนต์สตีลท์ จก.	08 กรกฎาคม 2568	-
2	หินผสมWC	ลบ.ม.	X								โรงโม่หินชัยพัฒนา	26 ธันวาคม 2566	-
3	หินผสมSB	ลบ.ม.	X								โรงโม่หินชัยพัฒนา	26 ธันวาคม 2566	-
4	หินคลุก	ลบ.ม.	X								โรงโม่หินชัยพัฒนา	26 ธันวาคม 2566	-
5	วัสดุThermoplastic	ตัน	X								บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2566	-
6	ผงลูกแก้ว	ตัน	X								บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2566	-
7	การรองพื้น(Primer)	ตัน	X								บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2566	-

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๕๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลกลาง
 ภูมิภาคเป็นที่ราบ ผิวด้านลาดเอียง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๒๕๖๙ ๒๕๗๐-๒๕๗๑ ๒๕๗๒-๒๕๗๓
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๕๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (งบอุดหนุน) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนหนองหมู-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๕๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 ภูมิภาคเป็นที่ยอมรับทั่วทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ตอนหนองหมุ-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 13:00:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนนองหมุ-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓๙+๕๐๐ - กม.๒๕๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนนองหมุ-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๓๙+๕๐๐-กม.๒๕๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๗-๒๕๖๘) งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นองหมุ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๙+๕๐๐ - กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๒๘,๕๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. ๔
 ตอนนองหมุ-ห้วยยางตอน ๑ ระหว่างกม.๒๗๙+๕๐๐-กม.๒๘๒+๑๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร