ID 68990625

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ระหว่าง กม.0+410 LT. - กม.1+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป แก้ SOFT MATERIAL และทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) จากนั้น TACK COAT แล้วปูด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)) ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วย THERMOPLASTIC PAINT และจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 11,798,712.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 จักรพันธ์ สินโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ระหว่าง กม.0+410 LT. - กม.1+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	75.000	512.22	38,416.50	1.3214	676.84	50,763.56
2	2. TACK COAT	SQ.M.	32,190.000	15.85	510,211.50	1.3214	20.94	674,193.47
3	3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	16,095.000	219.79	3,537,520.05	1.3214	290.43	4,674,478.99
4	4. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	LITRE	1,926.000	129.03	248,511.78	1.3214	170.50	328,383.46
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40/50)	SQ.M.	16,095.000	272.80	4,390,716.00	1.3214	360.47	5,801,892.12
6	6. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	650.000	301.50	195,975.00	1.3214	398.40	258,961.36
7	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	7,597.56	7,597.56	1.3214	10,039.41	10,039.41
							รวมราคากลาง	11,798,712.37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ระหว่าง กม.0+410 LT. - กม.1+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ระหว่าง กม.0+410 ไ.ท. - กม.1+500 ไ.ท. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

(อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริคุณ ปานะสุนทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ สินโคกสูง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 19.940 x 1.250	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน EARTH EXCAVATION 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม

REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	483.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.50) 483.320 x 1.500	=	724.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม 724.980 + 88.880	=	813.860 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วยหินคลุก = 20.000 / 55.000 x 813.860	=	295.949 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 20.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	110.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม 110.660 + 32.680	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.60) 143.340 x 1.600	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 229.344 + 56.210	=	285.554 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE = 20.000 / 55.000	=	103.837 บาท/ลบ.ม.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

x 285.554		103.837 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A 15.000 ซม.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	=	82.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม 82.700 + 32.680	=	115.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 115.380 x 1.600	=	184.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 184.608 + 56.210	=	240.818 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A = 15.000 / 55.000 x 240.818	=	65.677 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 46.765 + 295.949 + 103.837 + 65.677	=	512.228 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ค่างานต้นทุน	=	512.22 บาท/ลบ.ม.

2 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	28,537.830 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 (0.30 ลิตร)	=	8.561 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวม 8.561 + 7.290	=	15.851 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	15.85 บาท/ตร.ม.

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	16,095.000 ตร.ม.
1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ปริมาณงาน	=	9,657.000 ตร.ม
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนกองเก็บ (ที่หมวดฯ) 23.000 กม.	=	60.290 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 60.290	=	7.234 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 7.234 x 0.60	=	12.140 บาท/ตร.ม.(1)
2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%) ปริมาณงาน	=	6,438.000 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปPLANT 1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 13.000 + 0.985 x0.40	=	5.594 บาท/ตร.ม.(2)
3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC 60/70) 5 CM.THICK ปริมาณงาน	=	16,095.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60%) 0.047 ตัน @ 32,094.490 x 0.60	=	905.064 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ใหม่ (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 506.790 x 0.60	=	225.014 บาท/ตัน

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 404.780	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต:งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5.000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน) = 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,683.172 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,683.172 / 8.330	=	202.061 บาท/ตร.ม.(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.60/70) = (1) + (2) + (3)	=	219.795 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	219.79 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน	=	1,926.000 ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท/ลิตร(1)
ค่าขนส่ง 511.000 กม.	=	0.820 บาท/ลิตร(2)
ค่างานต้นทุน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING = (1) + (2)	=	129.030 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.03 บาท/ลิตร

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,545.12 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง (AC.40/50) 0.048 ตัน @ 39,861.160	=	1,913.335 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 508.790	=	376.504 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.000 ซม.		
11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,839.882 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,839.882 / 10.410	=	272.803 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	272.80 บาท/ตร.ม.

6 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @ 42.00	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00	=	24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.50 บาท/ตร.ม.

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 4.000 ช่องจราจร		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3) 2 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 1.080 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตก.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
9. ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
10. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 70.100 ม. @ 155.000	=	10,865.500 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุด @ 230.000	=	23,000.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	7,000.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	92,437.100

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ค่างานต้นทุน (92,437.10 x 90.00) / 1095 = 7,597.56 บาท/L.S

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
สาย 2131	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ระหว่าง กม.0+410 LT. -
ตอน ขอนแก่น- บ้านสะอาด	กม.1+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	208.00	122.00	275.32	0.00	0.00	483.32	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	ลบ.ม.	245.00	116.00	261.79	0.00	0.00	506.79	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	247.00	116.00	261.79	0.00	0.00	508.79	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเ	ตัน	27,786.67	451.00	726.16	25.00	0.00	28,537.83	มิ.ย. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
สาย 2131	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด ระหว่าง กม.0+410 LT. - กม.1+500 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต
ตอน ขอนแก่น- บ้านสะอาด	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	451.00	726.16	25.00	0.00	28,537.83	มิ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	451.00	726.16	35.00	0.00	32,094.49	มิ.ย. 2568	
8	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	511.00	822.76	90.00	0.00	129,117.89	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	451.00	726.16	35.00	0.00	39,861.16	มิ.ย. 2568	