



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 รับที่..... ๑๖๕
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๔๓๓๓ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๓ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๙๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๑,๙๙๙,๙๑๐.๐๗ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสิบบาทเจ็ดสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ผอ.แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 เลขรับที่..... ๑-๑๕/๑
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๑-๑๑ ๒๕

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕
 - ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ที่ สทล.๑๕.๒/๔๓๓๓ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณัฐ

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
 วผ.ทล.๑๕

(นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

กองทางระบบการจราจรและขนส่ง
 วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๕

รต.รท.เขมร, คุณคิซกุลกร

- เพื่อทราบ ผลดำเนินการ
ตามหนังสือต่อไป



(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจำบคร์ซันร์ (หัวหน้า)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอพิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๑,๙๙๙,๙๑๐.๐๗ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชกุลกร

- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๔๔
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล.

- ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 11,999,910.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ขอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 15:59:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและกิจการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กรุงเทพมหานคร ๒๕๖๘

กรุงเทพมหานคร ๒๕๖๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปริมาณที่ ๑ (ใช้ที่ป) / กรมทางหลวง

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวพัน -

บัญชีระบบงาน ๑-๒๒๓๕๐๕๓-๒๒๓๕๐๕๓๒

โดยวิธีประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานทาง 1.1 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	30,228.000	15.72	475,184.16	1.3197	20.74	627,100.53
2	1.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	15,114.000	314.89	4,759,247.46	1.3197	415.56	6,280,778.87
3	1.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	15,114.000	230.87	3,489,369.18	1.3197	304.67	4,604,920.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางเดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -

โป่งแยง-ระหวาง กม.๓๐+๓๖๘ - กม.๓๑+๕๕๓ ริมถนน ๑.๑ แห่ง (๑๕.๑๓๔ ตร.ม.) โดยมีปริมาณรวมคือ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น.เพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายประทีป พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และภาวะขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาหน้าผิวทาง ๓๒๑๘๘ หมายเลข ๒๕๖๘

งานบำรุงรักษาหน้าผิวทาง ๓๒๑๘๘ - ไปยัง ระยะห่าง - หัวหิน - ไปยัง ระยะห่าง ๓๒๑๘๘ - กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT)

ทล. ๓๒๑๘๘ ตอน หัวหิน - ไปยัง ระยะห่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
1.1	1.1	งานทาง 4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	30,228.000	15.72	475,184.16	1.3197	20.74	627,100.53
1.2	1.2	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	15,114.000	314.89	4,759,247.46	1.3197	415.56	6,280,778.87
1.3	1.3	4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	15,114.000	230.87	3,489,369.18	1.3197	304.67	4,604,920.50
1.4	1.4	4.4(9.3.2)ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	1,814.000	128.50	233,099.00	1.3197	169.58	307,620.75
1.5	1.5	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	459.000	279.11	128,111.49	1.3197	368.34	169,068.73
1.6	1.6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	7,896.26	7,896.26	1.3197	10,420.69	10,420.69
TOTAL								11,999,910.07	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) หล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.1 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 199 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 199 กม.	=	320.390 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 320.39 + 0	=	28,107.060 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 28107.06 + 7.29	=	15.720 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\begin{aligned} \text{ต้นทุน} &= (80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B \\ &\quad + M + C + O) \end{aligned}$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 755.7 \text{ ลบ.ม.} = 1,814 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat} = 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} = 241.3 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 1 \text{ แห่ง} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 222 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40-50} = 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 222 \text{ กม.} = 357.470 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง} = 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 39000 + 357.47 + 35 = 39,392.470 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 276.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.} = 22.170 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 276 + 22.17 = 298.170 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขัายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39392.47 + 0.74 x 298.17 + 404.78 + 8.21 + 99.63)
	= 2,624.100 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,297.840 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 314.890 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 314.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	26.930 บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 26.93	=	3.230 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13+3.23) x 0.60	=	9.730 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 0.050 ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ	=	10 กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 0.050 - 69.000 = 68.950 คิดเป็น	=	10 กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.21	=	0.990 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13+0.99) x 0.4	=	5.590 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมค์คิต ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,511.40 ลบ.ม.

$$= 3,627 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 222 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50 (คิดค่างานใหม่ 60%)

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 222 กม.

$$= 357.470 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = (39000 + 357.47 + 35) x 0.6

$$= 23,635.480 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)

$$= 276.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 5 กม.

$$= 22.170 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = (276 + 22.17) x 0.6

$$= 178.900 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)

$$= 445.260 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) หน. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.047 x 23635.48 + 0.74 x 178.9 + 445.258 + 8.21 + 99.63)
	= 1,796.350 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,311.240 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 215.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 9.73 +	= 230.870 บาท/ตร.ม.
5.59 + 215.55	
คิดให้	= 230.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 230.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 181 กม.	=	0.000 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.29)	=	0.290 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.500 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) หล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน

$$= 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O$$

A

$$= \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 186 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

$$= 37.500 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 186 กม.

$$= 0.480 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น A = 37.5 + 0.48 + 0.1

$$= 38.080 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 186 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

$$= 40.000 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 186 กม.

$$= 0.480 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น B = 40 + 0.48 + 0.1

$$= 40.580 \text{ บาท/กก.}$$

C

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 186 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

$$= 100.000 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 186 กม.

$$= 0.480 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.100 \text{ บาท/กก.}$$

ดังนั้น C = 100 + 0.48 + 0.1

$$= 100.580 \text{ บาท/กก.}$$

O

$$= \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} +$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.5 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

○	ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.28 + 0	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.08 + 0.40 × 40.58 + 0.20 × 100.58 +	=	279.110 บาท/ตร.ม.
14.28		
คิดให้	=	279.110 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งานทาง

1.6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 1,882.76	=	32,669.650 บาท
12 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 121.50	=	7,290.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,330.03	=	26,600.600 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 581.74	=	23,269.600 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 84.49	=	1,545.320 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	94,755.170 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 94755.17 x 3 / 36	=	7,896.260 บาท
คิดให้	=	7,896.260 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,896.26 บาท/L.S.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ไป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมจ้างระบบ (IN PLANT) ทล. Factor F งานก่อสร้างทาง

๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ไป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้บังคับเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแยง ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทด.

Factor F งานก่อสร้างทาง ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแยง ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจากงานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง กว.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๑๖๙
 ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนลาดยาง กว.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๑๖๙ - กม.๓๑+๑๖๙
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่ (IN PLANT) ทล.
Factor F งานก่อสร้างทาง ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - โป่งแยง ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๑๖๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,092,907.55 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,092,907.55 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
9,092,907.55	1.3197
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง บึงบอระเพ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง บึงบอระเพ็ด ๒๕๖๘	
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลิ้งมาใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน ๒๒๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม (๑๕.๑๑๔ ตร.ม.)	
ตอน	หัวหิน - โป่งแยะ ช่วงระหว่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕.๑๑๔ ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หัวหิน - โป่งแยะ	อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับจ้าง (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) พล.
อยู่บริเวณที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 32.19 บาท/ลิตร 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
1	AC40-50	ตัน	39,000.00	222.00	357.47	35.00	0.00	39,357.47	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	199.00	320.39	0.00	0.00	28,107.06	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมACWEARING	ลบ.ม.	276.00	5.00	22.17	0.00	0.00	298.17	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	หินผสมACBINDER	ลบ.ม.	276.00	5.00	22.17	0.00	0.00	298.17	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
	รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ ตอน หัวหิน - โป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕.๑๑๔ ตร.ม.)
ตอน	หัวหิน - โป่งแยะ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์ เขตฝนตก
	๓๒๑๕ ตอน หัวหิน - โป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
	ราคามันโซลา 32.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
5	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	186.00	478.93	100.00	0.00	37,978.93	ร.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	ผงลูกแก้ว	ตัน	40,000.00	186.00	478.93	100.00	0.00	40,478.93	ร.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	186.00	478.93	100.00	0.00	100,478.93	ร.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งแกร่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม มีถล่มใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตอมกัพทดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน

หน่วยงาน พื้นที่ปฏิบัติงานประจำ (ตัวใหม่) / กรมทางหลวงปริมาณงาน ๑.๓๕ (๑๕.๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งแกร่งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) พล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ไป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๖๖๙ - กม.๓๑+๕๕๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของผู้ออกใบเสนอราคา	ของหน่วยงาน	ผู้เสนอราคา	ชื่อและนามสกุล	ตำแหน่ง	ระยะเวลาปฏิบัติงาน	กระ ๒ หรือ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	AC40-50	ตัน	X							บ. ซีโกลแอสฟัลท์ จก.	08 กรกฎาคม 2568	-
2	หินผสมACWEARING	ลบ.ม.	X							บ.เหมืองหินอินทิพร จก.	26 ธันวาคม 2566	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงดามกับชนแดนทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ตอน

หน่วยงาน บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) / กรมทางหลวง (๑๕.๑๑๕ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) พล. ๓๒๑๔ ตอน หัวหิน - โป่งแยง ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	ชื่อผู้ขาย	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสมACBINDER	ลบ.ม.	X			บ.เหมืองหินอินทิทรา จก.	26 ธันวาคม 2566	-
4	วัสดุThermoplastic	ตัน	X			บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2566	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ฝั่งงบประมาณ ๒๕๖๘ วัสดุงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความกักหนวดเวลา ขวางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน

หน่วยงาน กองช่างพื้นที่ปฏิบัติงาน (หัวหิน) / กรมทางหลวงภูมิภาคที่ ๑๕ (๑๕-๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) พล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ไป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่มีอยู่	ของที่ต้องจัดหา	ราคาต่อหน่วย	รวม	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ผงลูกแก้ว	ตัน	X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2566	-
6	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 ธันวาคม 2566	-

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -

โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -

รื้อคานามันเชอเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 15:59:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคค๑๒๑๒๖๓๕๘
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคส ๐๒๒๑.๕๖๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคส ๐๔๒๑๒๒๑๕๒
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม, นำกลับมาใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ตาไรราชชนกสงวรสุดกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

โป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง ภูมิภาคเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ราคานำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

โป่งแยะ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 15:59:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่หนังสือ : คำว่าที่ ๒๒๑๒๑๗๖๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) พล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : คำว่าที่ ๒๒๑๒๒๑๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคพ ๐๒๒๑๒๐๑๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม น้กลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - ตราดงคาชนสงวีสตูดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ไป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน - รั้วคานามันเขือเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ไป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคค๑๒๒๑๒๑๔๑
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคป๑๒๑๒๗๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) พล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคป๒๒๑๒๒๑๕๑
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๑๑๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (IN PLANT) ทล. ๓๒๑๘ ตอน หัวหิน -
 โป่งแย้ ระหว่าง กม.๓๐+๑๖๙ - กม.๓๑+๕๔๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร