แขวง./ - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
สายทาง - หมายเลข	:	เขาวัง-หนองบ้วย	4
			502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.170+885 - กม.172+200 RT.	1.315

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำงานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง-หนองบ้วย ตอน 5 ระหว่าง กม.170+885 - กม.172+200 RT.

งบประมาณ **15,000,000.00** บาท

ราคากลาง **14,999,701.67** บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพอพล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน **14,999,701.67** บาท

(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเอ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 24 ก.ค. 2568

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
สายทาง - หมายเลข	:	เขาวัง-หนองบ้วย ตอน 5	4
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.170+885 - กม.172+200 RT.	1.315

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3015		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	**38,135.00**	15.67	597,575.45	20.39	**20.39**	777,744.44
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	**19,068.00**	318.19	6,067,246.92	414.12	**414.12**	7,896,521.86
4.4(9.3.1)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	**19,068.00**	231.49	4,414,051.32	301.28	**301.28**	5,744,887.79
4.4(9.3.2)	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	**2,289**	128.29	293,655.81	166.96	**166.96**	382,193.03
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	**491.00**	277.69	136,345.79	361.41	**361.41**	177,454.04
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	16,058.79	16,058.79	20,900.51	**20,900.51**	20,900.51
					11,524,934.08	1.3015		14,999,701.67
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ก.ค. 2568						ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,999,701.67
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเอ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,524,934.08			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

				ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	11.52493408	1.3015	ใช้ Factor F	1.3015
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	20	1.2521	ปกติ	-
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7						

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บท. - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
สายทาง - หมายเลข	:	เขาวัง-หนองบ้วย ตอน 5	4
			502
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.170+885 - กม.172+200 RT.	1.315

ประเมินราคาเมื่อ	22 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.329	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	157	252.86	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	134	215.90	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	19	70.04	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	275.00	19	70.04	-	10 ล้อ	โรงโม่เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	118	304.20	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	118	304.20	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	118	304.20	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสิบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	116	186.99	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2	=	27,786.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	215.90	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 215.9 + 0	=	28,002.57	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28002.57 + 7.29	=	15.69	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.67	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน **หินปูน**

3. เครื่องผสม **ไม่คิด** ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 953.4 ลบ.ม. = 2,288 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 157 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 157 กม.	=	252.86	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 252.86 + 35	=	39,287.86	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	275.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19 กม.	=	70.04	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 70.04	=	345.04	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.96	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	99.63	บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39287.86 + 0.74 x 345.04 + 404.78 + 8.21 + 99.63)

	=	2653.77	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6369.05	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	318.45	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	318.19	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ต้นทุน = $M_t+1.6(aT_1+bT_2)(t/100)$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

t < 5 ซม.	M_t	= $(t/5) \times M_5$
5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม.	M_t	= $M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$
t > 10 ซม.	M_t	= $M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.17	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น M_t = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13)	=	13.00	บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 8.21	=	0.99	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13+0.99) x 0.60	=	8.39	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 170.682 ม.ท่ายาง ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 1 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 170.682 - 171.542 = 0.860 คิดเป็น = 1 กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ต้นทุน = $M_t+1.6(aT_1+bT_2)(t/100)$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

t < 5 ซม.	M_t	= $(t/5) \times M_5$
5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม.	M_t	= $M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$
t > 10 ซม.	M_t	= $M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.17	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น M_t = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13)	=	13.00	บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.21	=	0.99	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (13+0.99) x 0.4	=	5.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
2. หินผสม AC. ใช้หิน **หินปูน**
3. เครื่องผสม **ไม่คิด** ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC.	= 1,906.80 ลบ.ม. = 4,576 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.05	ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	0.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000		=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000		=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 157 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)		=	39,000.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 157 กม.		=	252.86	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = (39000 + 252.86 + 35) x 0.6		=	23,572.72	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม.				
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)		=	275.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19 กม.		=	70.04	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = (275 + 70.04) x 0.6		=	207.02	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)		=	445.26	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		=	8.21	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		=	11.96	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33		=	99.63	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 23572.72 + 0.74 x 207.02 + 445.258 + 8.21 + 99.63)		=	1,814.21	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		=	4,354.10	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		=	217.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 8.39 + 5.59 + 217.7		=	231.68	บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	231.49	บาท/ตร.ม.

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 116 กม.		=	0.19	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.19)		=	128.40	บาท/ลิตร
	คิดให้	=	128.29	บาท/ลิตร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	0.30	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.3 + 0.1	=	37.90	บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	0.30	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.3 + 0.1	=	40.40	บาท/กก.

C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ากาวรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	0.30	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.3 + 0.1	=	100.40	บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.28	บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	14.28	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.9 + 0.40 x 40.4 + 0.20 x 100.4 + 14.28	=	277.92	บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =	277.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม.	@	2,563.51	=	63,754.49	บาท
17 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม.	@	222.78	=	18,045.18	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด	@	1,993.00	=	63,776.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด	@	874.76	=	41,988.48	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม.	@	89.90	=	2,219.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	192,859.78	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	192859.78 x 3 / 36				=	16,071.65	บาท
					คิดให้	=	16,058.79	บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัวย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗๐+๘๘๕ - กม.๑๗๒+๒๐๐ R.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๐๖๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	38,135.000	15.67	597,575.45	1.3015	20.39	777,744.44
	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	19,068.000	318.19	6,067,246.92	1.3015	414.12	7,896,521.86
3	1.1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	19,068.000	231.49	4,414,051.32	1.3015	301.28	5,744,887.79
4	1.1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,289.000	128.29	293,655.81	1.3015	166.96	382,193.03

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568 16:13:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบ้วย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗๐+๘๘๕ - กม.๑๗๒+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๐๖๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	491.000	277.69	136,345.79	1.3015	361.41	177,454.04
	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
6	2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	16,058.79	16,058.79	1.3015	20,900.51	20,900.51
							รวมราคากลาง	14,999,701.67

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568 16:13:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบ้าย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗๐+๘๘๕ - กม.๑๗๒+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๐๖๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568 16:13:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัวย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗๐+๘๘๕ - กม.๑๗๒+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๐๖๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์
24 กรกฎาคม 2568

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบ้วย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗๐+๘๘๕ - กม.๑๗๒+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๐๖๘ SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบ้วย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗๐+๘๘๕ - กม.๑๗๒+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๐๖๘ SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,701.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

   7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

   7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จิรภาส อินทฤทธิ์

24 กรกฎาคม 2568 17:04:34