



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
รับที่ ๑๕๗
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....

บันทึกข้อความ

๑๕๗/๘
๑๕.๐๘

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗/๑๗ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๗ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทนงหนู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๔,๒๒๒.๗๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
เลขรับที่ ๑-๑๕๑๗
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๑.๑๑ น.

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ๙

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ที่ สทล.๑๕.๒/๔๗๔๑ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์, ผบ.ทล.๑๕, คุณณรัช

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ลงทางระบบสารบรรณสืบค้นด้วยโปรแกรม
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

๕

ร.อ.พ. (น.) คุณหญิงคุณกร

- เรื่องทราบ และดำเนินการ
ตามระเบียบต่อไป



(นายบรรณฤทธิ์ พลกร ประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - นองหมุ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ -
กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - นองหมุ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,994,222.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจ โครงสร้างรับน้ำหนักทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วิงยาว - หนองพูน ระหว่าง กม.๒๖๑+๕๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ L.I. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๖๕๓๓-๓๓.๓๓) ตามบัญชีราคาค่าก่อสร้าง (๒๖๕๓๓) (๒๖๕๓๓-๓๓.๓๓) ตามบัญชีราคาค่าก่อสร้าง (๒๖๕๓๓) (๒๖๕๓๓-๓๓.๓๓) ตามบัญชีราคาค่าก่อสร้าง (๒๖๕๓๓)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	927.000	47.98	44,477.46	1.3016	62.45	57,891.86
2. 2	EARTHWORK							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชร่องน้ำ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๖+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ [ก.ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงพหลมพิสัยประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง (๒๕๕๓-๒๕๖๖) ด้วยวิธีประมูลราคาซื้อสัมปทาน (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
2	2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	185.000	55.10	10,193.50	1.3016	71.71	13,267.85
3	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES	C.U.M.	185.000	859.63	159,031.55	1.3016	1,118.89	206,995.46
	3.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปังบุรีระมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วิ่งยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๐๐ [T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอหนองหลวง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีประวัติราคากลางก่อสร้าง (e-Bidding) ๒๕๕๙๕๓-๓๕.๓.๓๕๓

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา	L.S.	1,000	6,035.86	6,035.86	1,3016	7,856.27	7,856.27
	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
							รวมราคากลาง	14,994,222.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมณงาน ๑ แห่ง (๒๕๕๙๓.๓๕๓.๓) หน่วยงานผู้รับประเมินราคาต่อสิบล้านบาท (๒๕๕๙๓.๓๕๓.๓) อำเภอพวงมณี (หัวหิน)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกึ่งกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมพัฒนาผลิตภัณฑ์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ [T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๒๙.๙๕๓ ต.บ.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

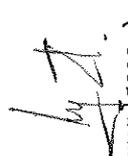
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)/กรมทางหลวง


(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง


นายนำเพชร กิมสร้าง
ผอ.ขบ.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมุ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มและสร้างระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมุ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานหลวงประจำบริษัท (หัวหน้า) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK	SQ.M.	927.000	47.98	44,477.46	1.3016	62.45	57,891.86
2	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	185.000	55.10	10,193.50	1.3016	71.71	13,267.85
3	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	185.000	859.63	159,031.55	1.3016	1,118.89	206,995.46
4	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	927.000	32.28	29,923.56	1.3016	42.01	38,948.50
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	30,870.000	15.73	485,585.10	1.3016	20.47	632,037.56
4.3	4.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	927.000	941.31	872,594.37	1.3016	1,225.20	1,135,768.83
4.4	4.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	29,943.000	323.30	9,680,571.90	1.3016	420.80	12,600,232.38
5.1	5	6MISCELLANEOUS	SQ.M.	828.000	279.50	231,426.00	1.3016	363.79	301,224.08
	5.1	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT							
6	6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา							
		สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา	L.S.	1.000	6,035.86	6,035.86	1.3016	7,856.27	7,856.27
		สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
TOTAL								14,994,222.79	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	= 0.150 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดันและตัก	= 41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6	= 319.870 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 319.87	= 47.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 47.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๘,๙๕๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทนงหนู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทนงหนู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Place)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + 80T + O
A	= ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 27 กม.)
ส่วนยุบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	= 98.790 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (255 + 98.79)	= 530.690 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	= 2,579.440 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
○	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 180.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ○ = 180.88 + 88.88 + 47.71	= 317.470 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 530.69 + 0.041 × 2579.44 + 80 × 0 + 317.47	= 953.910 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยุบตัว × (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 27 กม.)
ส่วนยุบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	= 98.790 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 × (255 + 98.79)	= 530.690 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณทางเศรษฐศาสตร์
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

B	กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม. 0	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0 + 0	= 2,579.440 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	= 0.000 บาท/ตัน
C	= ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.5	= 17.250 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 47.920 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทนงหนู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทนงหนู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานบดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $O = 47.92 + 88.88 + 47.71$	=	184.510 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 530.69 + 0.041 \times 2579.44 + 17.25 + 21.43 + 184.51$	=	859.630 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ไซ้ต้นทุน	=	859.630 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	859.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	859.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 223 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 223 กม.	=	359.080 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 359.08 + 0	=	30,925.750 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 30925.75 + 7.54	=	32.280 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 223 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 223 กม.	=	359,080 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 359.08 + 0	=	28,145.750 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28145.75 + 7.29	=	15.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๘,๙๕๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4 4 SURFACE COURSES

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,636 ลบ.ม.

$$= 3,927 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.070 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 246 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 246 กม.

$$= 396.110 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 396.11 + 35

$$= 39,431.110 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 27 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 300.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 27 กม.

$$= 98.790 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 14:42:57

หน้า 9 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 300 + 98.79	= 398.790 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.700
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.	= 5.950 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1.7 x 5.95	= 155.270 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39431.11 + 0.74 x 398.79 + 404.78 + 8.21 + 155.27)
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 2,637.760 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.07	= 6,330.620 บาท/ลบ.ม.
	= 443.140 บาท/ตร.ม.

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,636 ลบ.ม.	=	3,927 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.080 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.000 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 246 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 246 กม.	=	396.110 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 396.11 + 35	=	39,431.110 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 27 กม.
ค่าหินผสม BB	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	98.790 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 300 + 98.79	=	398.790 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK (AC40-50)

○	บนผิว Tack Coat x Thk. F x	
	ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา	
	0.08 ม.	
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา 0.08 ม.	=	5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.96 × 1.8 × 5.21	=	112.160 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 × 0 + 0 + 0.045 × 39431.11 + 0.74 × 398.79 + 404.78 + 8.21 + 112.16)
	=	2,594.650 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	6,227.160 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.08	=	498.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK = 443.14 +	=	941.310 บาท/ตร.ม.
498.17		
คิดให้	=	941.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	941.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,497 ลบ.ม.

$$= 3,593 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 246 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC40-50

$$= 39,000.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 246 กม.

$$= 396.110 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 39000 + 396.11 + 35

$$= 39,431.110 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 27 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 294.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 27 กม.

$$= 98.790 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4 4 SURFACE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 294 + 98.79	= 392.790 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.210 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39431.11 + 0.74 x 392.79 + 404.78 + 8.21 + 99.63)
	= 2,695.980 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,470.350 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 323.520
คิดให้	= 323.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 323.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๕๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 211 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 211 กม.	=	0.540 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.54 + 0.1	=	38.140 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 211 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 4 (0603) 211 กม.	=	0.540 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.54 + 0.1	=	40.640 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 211 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 211 กม.	=	0.540 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.54 + 0.1	=	100.640 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ +

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

○	ค่าวัดการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	= 14.280 บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 14.28 + 0	= 14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 38.14 + 0.40 × 40.64 + 0.2 × 100.64 + 14.28	= 279.500 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 279.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 279.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,330.03	=	14,630.330 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 581.74	=	19,197.420 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,916.360 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86916.36 x 2.5 / 36	=	6,035.860 บาท
คิดให้	=	6,035.860 บาท
คำนวณต้นทุน	=	6,035.86 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมฝีมือเอสพีเอส งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๘๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๕๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมฝีมือเอสพีเอส ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๘๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 %** ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้
 เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานตามแผนแม่บทของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมฝีมือพลัด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมฝีมือพลัด ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทองหมุ่ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๙๕๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง
 วังยาว - ทองหมุ่ ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๒๑+๘๓๕ - กม.๒๒๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒๙,๕๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้เชิงระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง
 วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๒๑+๘๓๕ - กม.๒๒๓+๖๐๐ LT.
 เลขที่หนังสือ : อตราดออกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบ้เงินกู้
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,519,839.30 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,519,839.30 บาท
 เหลือของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 เหลือของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,519,839.30	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวเอสพีลิต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วิ่งยาว - หนองพุม		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	ระหว่าง กม.๒๖๑+๕๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๔,๙๔๓ ตร.ม.)	ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
ตอน	วิ่งยาว - หนองพุม	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวเอสพีลิต ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วิ่งยาว - หนองพุม ระหว่าง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปริมาณ ๓๒.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ทำการตรวจพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	AC40-50	ตัน	39,000.00	246.00	396.11	35.00	0.00	39,431.11	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	223.00	359.08	0.00	0.00	28,145.75	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	223.00	359.08	0.00	0.00	30,925.75	มิ.ย. 2568	
4	หินผสมW/C	ลบ.ม.	294.00	27.00	98.79	0.00	0.00	392.79	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเสถียรภาพและโครงการขนส่ง ปีงบประมาณ
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเสถียรภาพและโครงการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน รังยาว - หองงหมู		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๘,๘๔๓ ตร.ม.)	ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
ตอน	รังยาว - หองงหมู	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน รังยาว - หองงหมู ระหว่าง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
		ปกติ	32.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	หินผสมBB	ลบ.ม.	300.00	27.00	98.79	0.00	0.00	0.00	398.79	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	27.00	98.79	0.00	0.00	0.00	353.79	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	211.00	543.26	100.00	100.00	0.00	38,143.26	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ผงลูกรก	ตัน	40,000.00	211.00	543.26	100.00	100.00	0.00	40,643.26	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	กาวรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	211.00	543.26	100.00	100.00	0.00	100,643.26	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วิ่งยาว - ท้องหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนวนบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน)
 (๒๘,๙๔๓ ตร.ม.) ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ.ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างวามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วิ่งยาว - ท้องหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 14:43:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๗-๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ท้องหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ.ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ท้องหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 14:43:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๗-๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๗-๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๒๕๖๙ ๒๕๗๐ ๒๕๗๑ ๒๕๗๒ ๒๕๗๓ ๒๕๗๔ ๒๕๗๕ ๒๕๗๖ ๒๕๗๗ ๒๕๗๘ ๒๕๗๙ ๒๕๘๐ ๒๕๘๑ ๒๕๘๒ ๒๕๘๓ ๒๕๘๔ ๒๕๘๕ ๒๕๘๖ ๒๕๘๗ ๒๕๘๘ ๒๕๘๙ ๒๕๙๐ ๒๕๙๑ ๒๕๙๒ ๒๕๙๓ ๒๕๙๔ ๒๕๙๕ ๒๕๙๖ ๒๕๙๗ ๒๕๙๘ ๒๕๙๙ ๒๖๐๐
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ.ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ศรยุทธ โสภาค

23 กรกฎาคม 2568 14:43:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๒๕๖๙ ๒๕๗๐ ๒๕๗๑ ๒๕๗๒ ๒๕๗๓
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘-๒๕๖๙ (๒๕๖๘+๒๕๖๙) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (๒๕๖๗-๒๕๖๘) ๒๕๖๘-๒๕๖๙
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๙,๙๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๑+๘๓๕ - กม.๒๖๓+๖๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร