ส่วนแผนงาน/สทล.๑๕
รับที่ ๑๗๗
วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗๒๒ **วันที่** ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๔๓๓๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง – บางสะพาน – น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๔๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๗๗๖.๑๓ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่น-เก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบหกบาทสิบสามสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และขอยกเลิกบันทึก ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๑๗๑๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑) เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
วผ.ทล.๑๕
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
เลขรับที่ ๑-๙๖๔๗
วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา 16-03 น.

ที่ สทล.๑๕.๒/๔๗๕๐ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ , ผบ.ทล.๑๕ , คุณญรัช

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๕) ผอ.ขท.(น), คุณพิชญุตร
- เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

(นายนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

กองทางระบบเหลวบรรทุกต่อน้ำหนักเพลาเพื่อการจัดทำงบประมาณ
รับที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,776.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิ่มสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พีรพล พงษ์โสภณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

(นายนรฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ
25 กรกฎาคม 2568 11:14:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1	1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	1,000.000	25.59	25,590.00	1.3015	33.30	33,305.38
2	1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	30,295.000	15.64	473,813.80	1.3015	20.35	616,668.66
	2. 2 EARTHWORK							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	428.000	55.10	23,582.80	1.3015	71.71	30,693.01
	3. 2.4 SELECTED MATERIALS							
4	3.1 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	183.000	386.18	70,670.94	1.3015	502.61	91,978.22
	4. 3 SUBBASE AND BASE COURSES							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	200.000	615.88	123,176.00	1.3015	801.56	160,313.56
	5. 4 SURFACE COURSES							
6	5.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	1,000.000	32.44	32,440.00	1.3015	42.22	42,220.66
7	5.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	30,295.000	15.79	478,358.05	1.3015	20.55	622,583.00
8	5.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,000.000	491.22	491,220.00	1.3015	639.32	639,322.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	30,295.000	314.61	9,531,109.95	1.3015	409.46	12,404,739.59
	6. 6 MISCELLANEOUS							
10	6.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	955.000	281.73	269,052.15	1.3015	366.67	350,171.37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	7. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
11	7.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	5,977.61	5,977.61	1.3015	7,779.85	7,779.85
							รวมราคากลาง	14,999,776.13

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:14:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

(น้ำเพชร กิ่มสร้าง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พีรพล พงษ์โสภณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ
25 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THIC	SQ.M.	1,000.000	25.59	25,590.00	1.3015	33.30	33,305.38
1.2	1.2	1.9COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	30,295.000	15.64	473,813.80	1.3015	20.35	616,668.66
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	428.000	55.10	23,582.80	1.3015	71.71	30,693.01
	3	2.4 SELECTED MATERIALS							
3.1	3.1	2.2(5.3)SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	183.000	386.18	70,670.94	1.3015	502.61	91,978.22
	4	3SUBBASE AND BASE COURSES							
4.1	4.1	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	200.000	615.88	123,176.00	1.3015	801.56	160,313.56
	5	4SURFACE COURSES							
5.1	5.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	1,000.000	32.44	32,440.00	1.3015	42.22	42,220.66
5.2	5.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	30,295.000	15.79	478,358.05	1.3015	20.55	622,583.00
5.3	5.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE8 CM. THICK(AC40-50)	SQ.M.	1,000.000	491.22	491,220.00	1.3015	639.32	639,322.83
5.4	5.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	30,295.000	314.61	9,531,109.95	1.3015	409.46	12,404,739.59
	6	6 MISCELLANEOUS							
6.1	6.1	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	955.000	281.73	269,052.15	1.3015	366.67	350,171.37
	7	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
7.1	7.1	7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	5,977.61	5,977.61	1.3015	7,779.85	7,779.85
								TOTAL	14,999,776.13

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 250	=	1000 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1		
ต้นทุน	=	TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.080 ม.
A	=	20 x ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานขุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม.	=	11.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานดันและตัก	=	41.260 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.56 + (41.26 + 14.16) x 1.6	=	319.870 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.08 x 319.87	=	25.590 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	25.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	25.59 บาท/ตร.ม.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. £ t £ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.000 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขูดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	37.700 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขูดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุฯจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 13+1.4 x (5/100 x 37.7)	=	15.640 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.64 บาท/ตร.ม.

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.10 บาท/ลบ.ม.

3 2.4 SELECTED MATERIALS

3.1 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 19 กม.) + 1.1 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	70.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (100 + 32.68 + 70.04) + (1.1 x 56.21)	=	386.180 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	386.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	386.18 บาท/ลบ.ม.

4 3 SUBBASE AND BASE COURSES

4.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	200.000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม่ + ค่าขนส่ง 11 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.290 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (150 + 41.29)	=	286.940 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 78 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 78 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2579.44 + 0+0	=	2,579.440 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน

4 3 SUBBASE AND BASE COURSES

4.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.55	=	17.250 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.92 + 88.88 + 47.71	=	184.510 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 286.94 + 0.041 x 2579.44 +17.25+21.43+184.51	=	615.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	615.880 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	615.880 บาท/ตรม.
ค่างานต้นทุน	=	615.88 บาท/ตร.ม.

5 4 SURFACE COURSES

5.1 4.1(1) PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)		
ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทางหินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 346 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 346 กม.	=	557.110 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30566.67 + 557.11 + 0	=	31,123.780 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 31123.78 + 7.54	=	32.440 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.44 บาท/ตร.ม.

5 4 SURFACE COURSES

5.2 4.1(2) TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)		
ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 346 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	27,786.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 346 กม.	=	557.110 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27786.67 + 557.11 + 0	=	28,343.780 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 28343.78 + 7.29	=	15.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.79 บาท/ตร.ม.

5 4 SURFACE COURSES

5.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,595 ลบ.ม.	=	3,827 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา	=	0.080 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000	=	0 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 369 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 369 กม.	=	595.750 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 594.14 + 35	=	39,629.140 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 12 กม.
ค่าหินผสม BB	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 12 กม.	=	44.880 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 250 + 48.48	=	294.880 บาท/ลบ.ม.

5 4 SURFACE COURSES

5.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว TACK COAT x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.350 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	=	5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1.8 x 5.21	=	143.950 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 39629.14 + 0.74 x 294.88 + 404.78 + 8.21 + 143.95)	=	2,558.460 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,140.300 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.8	=	491.220 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	491.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	491.22 บาท/ตร.ม.

5 4 SURFACE COURSES

5.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 1,659 ลบ.ม.	=	3,981 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.050 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000	=	0 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 369 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC40-50	=	39,000.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 369 กม.	=	594.140 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 594.14 + 35	=	39,629.140 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 11 กม.
ค่าหินผสม WC	=	256.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 11 กม.	=	41.290 บาท/ลบ.ม.

5 4 SURFACE COURSES

5.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 256 + 41.29	=	297.290 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.780 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.210 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	99.630 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39629.14 + 0.74 x 297.29 + 404.78 + 8.21 + 99.63)	=	263.810 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,323.540 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	316.180 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	314.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.61 บาท/ตร.ม.

6 6 MISCELLANEOUS

6.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 334 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 334 กม.	=	0.860 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.86 + 0.1	=	38.460 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 334 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 4 (0603) 334 กม.	=	0.860 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.86 + 0.1	=	40.960 บาท/กก.
C	=	ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 334 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ากาวรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 334 กม.	=	0.860 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.86 + 0.1	=	100.960 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

6 6 MISCELLANEOUS

6.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.39 + 0	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.46 + 0.40 x 40.96 + 0.2 x 100.96 + 14.39	=	281.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	281.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.73 บาท/ตร.ม.

7 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.00 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,290.31	=	14,193.410 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 565.89	=	18,674.370 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 90.61	=	1,794.980 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,077.620 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 86077.62 x 2.5 / 36	=	5,977.610 บาท
คิดให้	=	5,977.610 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,977.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เอกสารหมายเลข : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียทำหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,524,991.30 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,524,991.30 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,991.30	1.3015
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.)

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.19 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินWC	บาท/ลบ.ม.	256.00	11.00	41.29	0.00	0.00	297.29	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	346.00	557.11	0.00	0.00	31,123.78	มิ.ย. 2568	
3	หินBB	บาท/ลบ.ม.	250.00	12.00	44.88	0.00	0.00	294.88	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	150.00	11.00	41.29	0.00	0.00	191.29	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	100.00	19.00	70.04	0.00	0.00	170.04	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.)

สาย ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.19	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าดัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กาวรองพื้น	บาท/ตัน	100,000.00	333.00	858.02	100.00	0.00	100,958.02	พ.ย. 2567	ราชบุรี
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	346.00	557.11	0.00	0.00	28,343.78	มิ.ย. 2568	
8	AC40-50	บาท/ตัน	39,000.00	369.00	594.14	35.00	0.00	39,629.14	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	333.00	858.02	100.00	0.00	38,458.02	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	333.00	858.02	100.00	0.00	40,958.02	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (T.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (ห้วหิน) / กรมทางหลวง แสะ กม.๓๘๔+๓๘๕ - กม.๓๘๖+๔๘๘ (T. ปริมาณรวม ๑ แห่ง (๓๐,๒๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินWC	บาท/ลบ.ม.	X						บ.ยุพาสิลาทอง จำกัด	18 มิถุนายน 2568	*
2	หินBB	บาท/ลบ.ม.	X						บ.ขอนทอง	18 มิถุนายน 2568	*
3	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X						บ.ยุพาศิลาทอง	18 มิถุนายน 2568	*
4	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						บ.ซีแอนด์ซี จำกัด	19 มิถุนายน 2568	*
5	กาวรองพื้น	บาท/ตัน		X					บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	26 พฤศจิกายน 2567	*
6	AC40-50	บาท/ตัน			X				บ. ซีโก้แอสฟัลท์ จก.	08 กรกฎาคม 2568	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

และ กม.๓๘๕+๓๘๗ - กม.๓๘๖+๔๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	17 ธันวาคม 2567	*
8	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	17 ธันวาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	1	3	-	-	-			

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:14:45

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่แขวงทางหลวงที่ ๑๒ (ปากพนัง) ตำบลปากพนัง อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ
กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

พีรพล พงษ์โสภณ

25 กรกฎาคม 2568 11:14:47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่ระยะทาง ๐+๐๐๐ ถึง ๑๐+๐๐๐ ทั่วทั้งสาย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ ตวนกลุ ที่ กค 0421.5/ว18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
  3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

พีรพล พงษ์โสภณ
25 กรกฎาคม 2568 11:14:47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง- บางสะพาน -,น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ
ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แหง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

พีรพล พงษ์โสภณ
25 กรกฎาคม 2568 11:14:47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประเภทงานบำรุงทางพิเศษ ๒๒ สาย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ ตร.๐๐๒๑.๑๗/๓๑๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

พีรพล พงษ์โสภณ
25 กรกฎาคม 2568 11:14:47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ประจำไตรมาสที่ ๒ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน - น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๔+๐๐๐ - กม.๓๘๔+๓๑๓ LT. และ กม.๓๘๔+๓๑๓ - กม.๓๘๖+๙๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๒๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัสท์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร