

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑

ตอน ทาทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 9,802,857.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัช ด้วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ชุมพร (ว)

7.2 ไตรรักษ์ พิมพ์สอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชินดนัย หมวกกรุด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปังประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนพร/กรมทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอน ทางทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	44,000	1,068.95	47,033.80	1.3598	1,453.55	63,956.56
4	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	220,000	36.48	8,025.60	1.3598	49.60	10,913.21
5	4.1.1.2 TACK COAT 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	23,738,000	16.09	381,944.42	1.3598	21.87	519,368.02
6	4.1.2.1 ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	220,000	677.45	149,039.00	1.3598	921.19	202,663.23
7	4.1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40- 50)	ตร.ม.	11,869,000	280.51	3,329,373.19	1.3598	381.43	4,527,281.66

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:44:12

หน้า 2 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทางช่อง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.2.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	11,869.000	250.95	2,978,525.55	1.3598	341.24	4,050,199.04
9	4.1.2.4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	1,425.000	129.00	183,825.00	1.3598	175.41	249,965.23
10	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	367.000	284.37	104,363.79	1.3598	386.68	141,913.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

แขวงทางหลวงชนพร/กรมทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทางทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	8,593.75	8,593.75	1.3598	11,685.78	11,685.78
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,802,857.17</b>

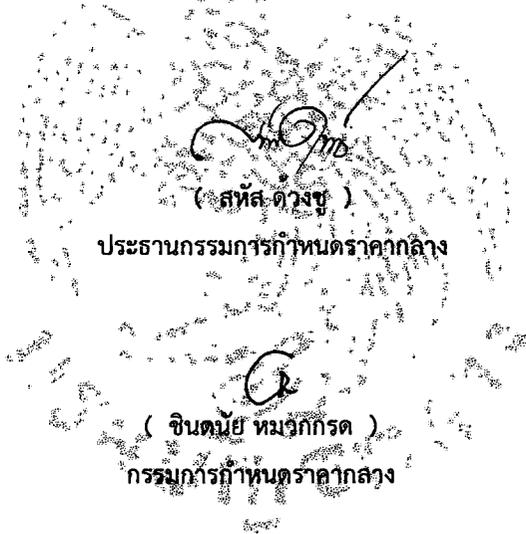
วีรศักดิ์ สกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:44:12

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๖๗+๕๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ | T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



ไตรรัตน์ พิมสอน  
( ไตรรัักษ์ พิมสอน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชินตมัย หมวกกรุด )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( วีรศักดิ์ สุกุลเพชร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(น.เยภรธา เตชพิเนน)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร  
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณตางานต้นทุนต่อหน่วย** จ้างเหมาขุดกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 2.1.1.1 [2.2(5.1)]SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด = 22.610 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 1.250

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่าใช้จ่ายรวม =  $(22.610 + 1.250 \times (8.870 + 14.160)) \times 1.10 = 56.537$  บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 56.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๘ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.000 กม.	=	19.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	203.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 203.810 X 1.60	=	326.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดท้าย)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	385.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	385.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / **รายละเอียดการคำนวณตางานถนนทนต่อหน่วย** งานหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.1.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	231.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	631.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $631.730 \times 1.50$	=	947.595 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดบ่)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $947.595 + 26.050 + 95.310$	=	1,068.955 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,068.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ ม.ทง (๑๑,๘๖๘ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (28,780.920 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 28.780 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.700 บาท/ตร.ม.  
ค่าใช้จ่ายรวม =  $28.780 + 7.700 = 36.480 \text{ บาท/ตร.ม.}$   
ค่างานต้นทุน = 36.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ ม.ท. (๑๑,๘๖๘ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / **รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย** จ้างเหมาวงบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.2 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,614.260 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.584 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวค้ำแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.584 + 7.510	=	16.094 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทอน	=	16.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ ม.ท่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / **รายละเอียดการคำนวณตางานต้นทุนต่อหน่วย** / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.1.2.1 [4.4(3)] ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10.000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ 39,899.620 = 1,795.482 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 637,730 บาท/ลบ.ม. = 471,920 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408,970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและขบพื้น ผิว AC หนา 5 = 133.619 บาท/ตัน

ซม.บนผิวโพรมโด้ต 18.060 บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160

ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,818.201 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,818.201 / 4.160 = 677.452 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 677.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.1.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10.000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 39,899.620 = 1,915.181 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 635.730 บาท/ลบ.ม. = 470.440 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.530 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410

ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,920.194 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,920.194 / 10.410 = 280.518 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 280.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทางบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาทางบกกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.1.2.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40.000 %

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60.000 % )

ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ขดลึกเฉลี่ย 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีอ็อก =  $2.4 \times 5.000 / 100$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.41 กม.66+800 = 8.210 บาท/ตัน  
LT. 1.000 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1 =  $(13.490 + (0.120 \times 1.000)) \times 60.000\%$  = 8.685 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40.000 %

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 2 =  $(13.490 + (0.120 \times 8.210)) \times 40.000\%$  = 5.790 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5.000 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40/50 4.700 % = 0.047 ตัน @ 39,899.620 บาท/ตัน = 1,875.282 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 635.730 บาท/ลบ.ม. = 470.440 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่งวัสดุฯ (L/4) ของระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต = 104.374 บาท/ตัน

รวม.บนผิวแตกโคต = 12.530 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = (1,875.282 + 470.440) \times 0.600 + 408.970 \times 1.10 + 8.210 + 104.374 = 1,969.884 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม 3} = 1,969.884 / 8.330 = 236.480 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทอน} = 8.68 + 5.79 + 236.48 = 250.95 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.1.2.4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128,205.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 495.000	=	797.000 บาท/ตัน
ค่างานรวม	=	129,002.120 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $129,002.12 / 1000$	=	129.00 บาท/LITER

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รั้งงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รั้งงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

5.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38,883.720 /1000 (บาท/กก.)	= 233.302 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41,383.720 /1000 (บาท/กก.)	= 16.553 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101,383.720 /1000 (บาท/ตร.ม.)	= 20.276 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.240 (บาท/ตร.ม.)	= 14.240 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 284.371 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

6.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21,480 ตร.ม. @ 2,579.360	=	55,404.652 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 65,000 ม. @ 104.360	=	6,783.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,552.300	=	17,075.300 บาท
แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า 33,000 ชุด @ 596.230	=	19,675.590 บาท
ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 19,810 ตร.ม. @ 56.040	=	1,110.152 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,125.094 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36,000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90,000 วัน	=	3,000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,593.75 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขบกลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

วีรศักดิ์ สกลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:44:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สานสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:44:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขุดกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,209,043.39 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,209,043.39 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
7,209,043.39	1.3598 /
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา				
สาย 41	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทาทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-				
ตอน	bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ทาทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนขยาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	150.00	4.00	19.50	0.00	0.00	169.50	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	64.00	231.73	0.00	0.00	631.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	ลบ.ม.	404.00	64.00	231.73	0.00	0.00	635.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBB	ลบ.ม.	406.00	64.00	231.73	0.00	0.00	637.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	498.00	1,283.72	100.00	0.00	38,883.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	498.00	1,283.72	100.00	0.00	41,383.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
สาย 41	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๒					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ค่าขนนค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	กาวรองพื้นPrimer	บาท/ตัน	100,000.00	- 498.00	1,283.72	100.00	0.00	101,383.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	514.00	827.59	0.00	0.00	28,780.92	มิ.ย. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	514.00	827.59	0.00	0.00	28,614.26	มิ.ย. 2568	
10	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน	39,000.00	537.00	864.62	35.00	0.00	39,899.62	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBC	ลบ.ม.	404.00	64.00	231.73	0.00	0.00	635.73	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
สาย 41	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทาทอง - สวนสมบุญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน	bidding) / จ้างเหมาางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ทาทอง - สวนสมบุญ ตอน ๒					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลดลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์Rejuvenator OILRAS	ตัน	128,205.12	495.00	797.00	0.00	0.00	129,002.12	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กรมทางหลวง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาบบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจัดซื้อโดยตรง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						บอลูกรังบ้านคลองกก	14 พฤศจิกายน 2567	สรุปข้อมูลวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				บ. ชุมพรการศิลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	สรุปราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตWC	ลบ.ม.			X				บ.ชุมพรการศิลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBB	ลบ.ม.			X				บ.ชุมพรการศิลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
5	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
6	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
7	กาวรองพื้นPrimer	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:23

หน้า 1 จาก 2

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนทางหลวง - สวสนบูรณ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๔ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาขงกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	มองที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	07 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBC	ลบ.ม.			X				บ.ชมพรการศิลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
10	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRA5	ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จก.	02 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	9	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.76	19.26	19	65.30	91.42	42	141.47	198.06
2	15.61	21.86	20	68.61	96.06	43	144.78	202.69
3	17.47	24.46	21	71.92	100.69	44	148.09	207.33
4	19.32	27.05	22	75.24	105.33	45	151.40	211.96
5	21.18	29.65	23	78.55	109.97	46	154.72	216.61
6	23.04	32.25	24	81.86	114.60	47	158.03	221.24
7	25.56	35.79	25	85.17	119.24	48	161.34	225.88
8	28.87	40.42	26	88.48	123.88	49	164.65	230.52
9	32.18	45.06	27	91.79	128.51	50	167.97	235.15
10	35.50	49.70	28	95.11	133.15	51	171.28	239.79
11	38.81	54.33	29	98.42	137.78	52	174.58	244.42
12	42.12	58.97	30	101.73	142.42	53	177.90	249.05
13	45.43	63.60	31	105.04	147.06	54	181.21	253.69
14	48.74	68.24	32	108.35	151.69	55	184.52	258.33
15	52.05	72.88	33	111.67	156.33	56	187.84	262.97
16	55.37	77.51	34	114.97	160.96	57	191.15	267.60
17	58.68	82.15	35	118.29	165.60	58	194.45	272.23
18	61.99	86.78	36	121.60	170.24	59	197.76	276.87
			37	124.91	174.88	60	201.08	281.51
			38	128.22	179.51	61	204.40	286.16
			39	131.53	184.15	62	207.71	290.79
			40	134.85	188.79	63	211.02	295.42
			41	138.16	193.42	64	214.33	300.06

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน ระยะที่ ๑๒ ๒๒๖๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -

สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bitting) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71	87	290.49	406.69	109	363.36	508.70
66	220.95	309.33	88	293.81	411.33	110	366.67	513.34
67	224.26	313.97	89	297.11	415.95	111	370.01	518.01
68	227.57	318.60	90	300.44	420.61	112	373.31	522.63
69	230.89	323.25	91	303.75	425.25	113	376.63	527.28
70	234.20	327.88	92	307.06	429.88	114	379.92	531.89
71	237.52	332.53	93	310.36	434.50	115	383.23	536.52
72	240.83	337.16	94	313.67	439.14	116	386.55	541.17
73	244.14	341.79	95	317.01	443.81	117	389.84	545.78
74	247.44	346.41	96	320.30	448.42	118	393.15	550.41
75	250.76	351.06	97	323.61	453.05	119	396.47	555.06
76	254.07	355.69	98	326.93	457.71	120	399.81	559.73
77	257.37	360.32	99	330.25	462.35	121	403.11	564.35
78	260.69	364.96	100	333.54	466.96	122	406.43	569.00
79	264.00	369.60	101	336.86	471.60	123	409.71	573.59
80	267.31	374.24	102	340.19	476.26	124	413.05	578.28
81	270.62	378.87	103	343.50	480.90	125	416.36	582.91
82	273.94	383.51	104	346.79	485.51	126	419.69	587.56
83	277.24	388.14	105	350.10	490.15	127	422.97	592.15
84	280.58	392.81	106	353.43	494.81	128	426.26	596.77
85	283.88	397.43	107	356.74	499.43	129	429.57	601.40
86	287.17	402.04	108	360.06	504.09	130	432.90	606.05

วีรศักดิ์ สกฤตเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางปริมาณ ๒๕๖๘ รหัสสัญญา ๒๕๖๘๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สานสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73	153	509.05	712.67	175	581.98	814.77
132	439.53	615.34	154	512.42	717.39	176	585.22	819.30
133	442.83	619.97	155	515.72	722.01	177	588.58	824.01
134	446.15	624.61	156	519.03	726.64	178	591.95	828.72
135	449.49	629.28	157	522.35	731.29	179	595.21	833.30
136	452.77	633.88	158	525.69	735.96	180	598.49	837.88
137	456.06	638.49	159	528.94	740.52	181	601.77	842.48
138	459.44	643.22	160	532.30	745.23	182	605.19	847.27
139	462.69	647.77	161	535.58	749.82	183	608.50	851.90
140	466.03	652.44	162	538.87	754.42	184	611.82	856.54
141	469.31	657.03	163	542.17	759.04	185	615.02	861.03
142	472.68	661.75	164	545.49	763.68	186	618.36	865.71
143	475.98	666.37	165	548.81	768.34	187	621.71	870.40
144	479.30	671.02	166	552.15	773.01	188	625.07	875.10
145	482.56	675.58	167	555.50	777.70	189	628.31	879.64
146	485.90	680.26	168	558.76	782.26	190	631.70	884.38
147	489.18	684.86	169	562.13	786.98	191	634.96	888.94
148	492.56	689.58	170	565.41	791.58	192	638.23	893.52
149	495.86	694.21	171	568.70	796.19	193	641.64	898.30
150	499.18	698.86	172	572.01	800.81	194	644.93	902.91
151	502.43	703.41	173	575.32	805.45	195	648.24	907.53
152	505.78	708.09	174	578.65	810.10	196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ กม.๒๗+๕๖-๕๘

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สานสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bitting) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - ตารางคาขนสงวรสตก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ราคามันเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.21	11.50	19	50.03	70.04	42	109.07	152.70
2	10.12	14.16	20	52.59	73.63	43	111.63	156.28
3	12.02	16.83	21	55.16	77.22	44	114.20	159.88
4	13.93	19.50	22	57.73	80.82	45	116.76	163.47
5	15.84	22.17	23	60.29	84.40	46	119.34	167.07
6	17.74	24.84	24	62.86	88.00	47	121.89	170.65
7	19.65	27.51	25	65.43	91.60	48	124.47	174.25
8	21.79	30.51	26	67.99	95.19	49	127.02	177.82
9	24.36	34.10	27	70.56	98.79	50	129.58	181.41
10	26.93	37.70	28	73.13	102.38	51	132.16	185.03
11	29.49	41.29	29	75.68	105.96	52	134.72	188.60
12	32.06	44.88	30	78.26	109.57	53	137.28	192.20
13	34.62	48.47	31	80.82	113.14	54	139.87	195.82
14	37.19	52.07	32	83.40	116.75	55	142.42	199.38
15	39.76	55.66	33	85.96	120.35	56	144.98	202.97
16	42.33	59.26	34	88.53	123.95	57	147.56	206.58
17	44.89	62.85	35	91.09	127.52	58	150.15	210.21
18	47.45	66.43	36	93.66	131.12	59	152.70	213.78
			37	96.23	134.73	60	155.26	217.37
			38	98.80	138.32	61	157.84	220.98
			39	101.37	141.92	62	160.43	224.61
			40	103.93	145.50	63	162.97	228.16
			41	106.51	149.11	64	165.52	231.73

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวง ระยะที่ ๑๕๖๕ รหัสสัญญา ๒๒๒๗๓๕๐  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	87	224.53	314.34	109	281.15	393.61
66	170.66	238.92	88	227.18	318.05	110	283.68	397.15
67	173.25	242.55	89	229.70	321.59	111	286.22	400.71
68	175.77	246.08	90	232.24	325.14	112	288.77	404.27
69	178.39	249.74	91	234.93	328.90	113	291.32	407.85
70	180.93	253.31	92	237.48	332.48	114	293.88	411.43
71	183.49	256.89	93	240.05	336.07	115	296.45	415.03
72	186.06	260.48	94	242.62	339.67	116	299.02	418.63
73	188.64	264.10	95	245.05	343.07	117	301.61	422.25
74	191.24	267.73	96	247.64	346.70	118	304.20	425.88
75	193.75	271.24	97	250.25	350.34	119	306.80	429.52
76	196.36	274.91	98	252.86	354.00	120	309.41	433.17
77	198.90	278.45	99	255.48	357.67	121	311.78	436.49
78	201.44	282.01	100	257.94	361.12	122	314.40	440.16
79	204.09	285.73	101	260.58	364.82	123	317.03	443.85
80	206.66	289.32	102	263.06	368.28	124	319.67	447.54
81	209.23	292.92	103	265.72	372.01	125	322.06	450.88
82	211.70	296.38	104	268.21	375.50	126	324.71	454.60
83	214.29	300.01	105	270.89	379.25	127	327.38	458.33
84	216.90	303.65	106	273.40	382.76	128	329.78	461.69
85	219.51	307.32	107	275.91	386.27	129	332.46	465.44
86	222.02	310.82	108	278.42	389.79	130	335.15	469.21

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

หน้า 2 จาก 4

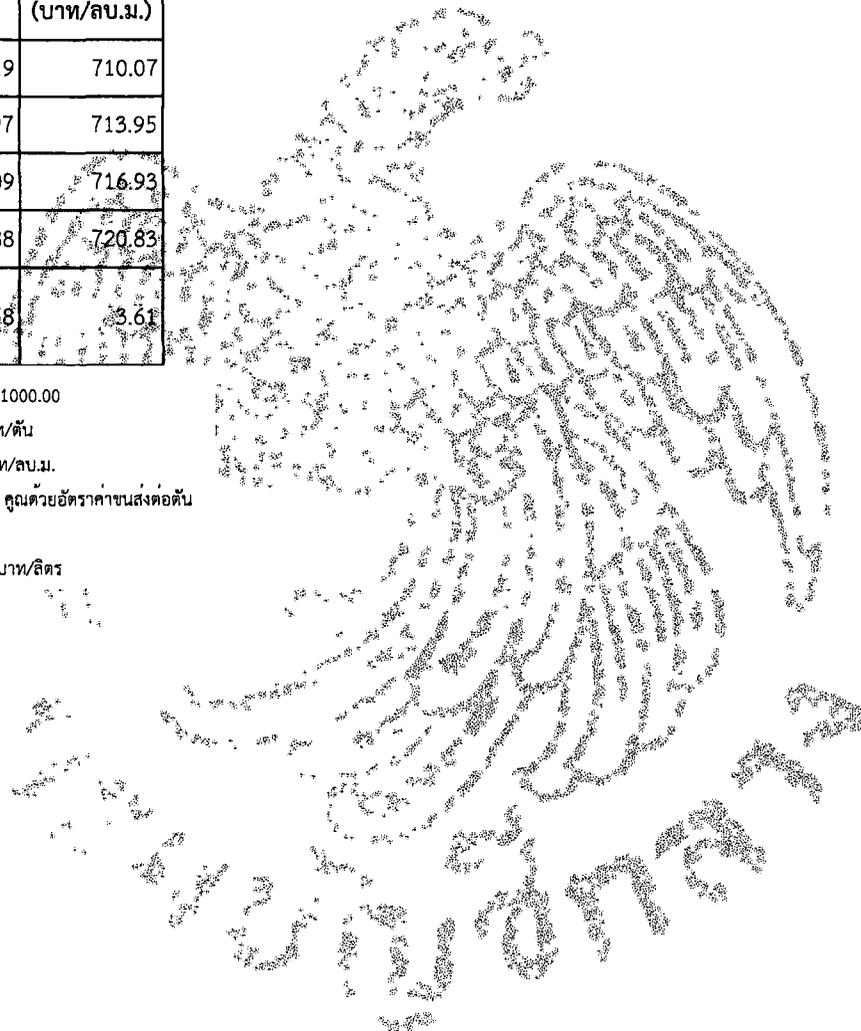
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่มีมาตรฐานตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59	153	394.06	551.69	175	450.66	630.93
132	340.27	476.38	154	396.58	555.22	176	453.30	634.62
133	342.69	479.77	155	399.11	558.75	177	455.95	638.33
134	345.42	483.58	156	401.64	562.29	178	458.08	641.31
135	347.85	486.98	157	404.17	565.84	179	460.73	645.02
136	350.28	490.39	158	407.12	569.97	180	463.39	648.75
137	353.03	494.24	159	409.67	573.54	181	466.06	652.48
138	355.47	497.66	160	412.22	577.11	182	468.73	656.23
139	358.24	501.54	161	414.78	580.69	183	471.41	659.98
140	360.69	504.97	162	417.34	584.28	184	473.54	662.96
141	363.15	508.41	163	419.91	587.87	185	476.23	666.72
142	365.95	512.33	164	422.48	591.48	186	478.93	670.50
143	368.41	515.78	165	425.06	595.09	187	481.63	674.29
144	370.88	519.24	166	427.65	598.71	188	483.76	677.26
145	373.71	523.19	167	430.24	602.33	189	486.47	681.06
146	376.19	526.67	168	432.83	605.97	190	489.20	684.88
147	378.68	530.15	169	434.96	608.94	191	491.93	688.70
148	381.17	533.63	170	437.56	612.59	192	494.05	691.67
149	383.66	537.12	171	440.17	616.24	193	496.79	695.51
150	386.53	541.15	172	442.78	619.90	194	499.54	699.36
151	389.04	544.66	173	445.40	623.56	195	502.30	703.22
152	391.55	548.17	174	448.03	627.24	196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดลอก คู่อ่างน้ำประปา ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ระยะที่ ๑๒  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สานสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขุดลอก ปังบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนานาชาติไม่เกิน 47 คัน) ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนปิดสูง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT) ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๕๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37	19	31.15	43.60	42	68.10	95.34
2	5.99	8.38	20	32.75	45.85	43	69.70	97.58
3	7.43	10.40	21	34.36	48.10	44	71.31	99.84
4	8.86	12.41	22	35.96	50.35	45	72.92	102.09
5	10.30	14.42	23	37.57	52.60	46	74.53	104.34
6	11.73	16.43	24	39.18	54.85	47	76.13	106.59
7	13.17	18.44	25	40.79	57.10	48	77.73	108.83
8	14.61	20.45	26	42.39	59.35	49	79.35	111.08
9	16.04	22.46	27	44.00	61.60	50	80.95	113.33
10	17.48	24.47	28	45.61	63.85	51	82.56	115.59
11	18.92	26.48	29	47.21	66.09	52	84.16	117.83
12	20.35	28.49	30	48.82	68.35	53	85.77	120.07
13	21.79	30.51	31	50.42	70.59	54	87.37	122.32
14	23.23	32.52	32	52.03	72.84	55	88.99	124.58
15	24.72	34.61	33	53.64	75.09	56	90.59	126.82
16	26.33	36.86	34	55.24	77.34	57	92.19	129.07
17	27.93	39.11	35	56.85	79.59	58	93.80	131.32
18	29.54	41.35	36	58.46	81.84	59	95.41	133.57
			37	60.06	84.09	60	97.02	135.83
			38	61.67	86.34	61	98.63	138.08
			39	63.28	88.59	62	100.23	140.32
			40	64.88	90.84	63	101.84	142.57
			41	66.49	93.09	64	103.45	144.83

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ระยะที่ ๑๒ รับผิดชอบโดยกรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06	87	140.39	196.55	109	175.73	246.03
66	106.66	149.33	88	141.99	198.79	110	177.34	248.27
67	108.26	151.57	89	143.60	201.03	111	178.94	250.52
68	109.86	153.81	90	145.24	203.33	112	180.55	252.77
69	111.47	156.06	91	146.85	205.59	113	182.15	255.02
70	113.08	158.31	92	148.42	207.78	114	183.76	257.27
71	114.69	160.57	93	150.03	210.04	115	185.38	259.53
72	116.31	162.83	94	151.64	212.30	116	186.99	261.79
73	117.90	165.06	95	153.26	214.57	117	188.61	264.05
74	119.52	167.33	96	154.88	216.83	118	190.23	266.32
75	121.12	169.57	97	156.46	219.04	119	191.85	268.58
76	122.72	171.81	98	158.09	221.32	120	193.40	270.77
77	124.33	174.06	99	159.67	223.53	121	195.03	273.04
78	125.94	176.31	100	161.30	225.82	122	196.65	275.32
79	127.54	178.56	101	162.88	228.00	123	198.22	277.50
80	129.16	180.82	102	164.52	230.33	124	199.85	279.78
81	130.77	183.08	103	166.11	232.55	125	201.48	282.07
82	132.36	185.30	104	167.70	234.78	126	203.04	284.26
83	133.98	187.57	105	169.34	237.08	127	204.68	286.55
84	135.57	189.80	106	170.94	239.31	128	206.32	288.85
85	137.20	192.08	107	172.54	241.55	129	207.89	291.04
86	138.80	194.31	108	174.13	243.79	130	209.53	293.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ระยะที่ ๑๕ รับผิดชอบโดยกรมทางหลวง รับผิดชอบปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบุรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54	153	246.46	345.04	175	281.80	394.52
132	212.67	297.74	154	248.06	347.28	176	283.43	396.80
133	214.32	300.05	155	249.66	349.52	177	285.06	399.08
134	215.90	302.26	156	251.26	351.76	178	286.69	401.37
135	217.55	304.57	157	252.86	354.00	179	288.18	403.46
136	219.13	306.78	158	254.46	356.25	180	289.82	405.74
137	220.79	309.10	159	256.07	358.49	181	291.45	408.04
138	222.37	311.31	160	257.67	360.74	182	293.09	410.33
139	223.95	313.52	161	259.28	362.99	183	294.73	412.63
140	225.53	315.74	162	260.89	365.24	184	296.23	414.72
141	227.19	318.07	163	262.50	367.50	185	297.87	417.02
142	228.78	320.29	164	264.11	369.75	186	299.51	419.32
143	230.36	322.51	165	265.72	372.01	187	301.16	421.62
144	232.04	324.85	166	267.33	374.27	188	302.65	423.71
145	233.62	327.07	167	268.95	376.53	189	304.30	426.02
146	235.21	329.30	168	270.57	378.79	190	305.95	428.33
147	236.80	331.52	169	272.19	381.06	191	307.61	430.65
148	238.39	333.75	170	273.81	383.33	192	309.10	432.74
149	240.08	336.11	171	275.43	385.60	193	310.75	435.06
150	241.67	338.34	172	277.05	387.87	194	312.41	437.38
151	243.27	340.58	173	278.55	389.96	195	313.91	439.47
152	244.86	342.81	174	280.17	392.24	196	315.57	441.79



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -  
**รายงาน คำนวณปริมาณและค่าเลือกราคาเครื่องจักร**  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๘๖๙ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bid) / จ้างเหมาขุดบดกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ กม.๖๗+๕๔๖ - กม.๖๘+๖๒๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำนวณ	ควเลือกราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				บาท/หน่วย	ปกติ	ผันชุก	ปกติ
1	งานถางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. เหนียว	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางโพรมีไคต	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2" )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1" + 1/2" )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4" + 3/8" )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4" )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2" )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1" + 1/2" )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4" + 3/8" )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4" )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 13:45:40

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15