



พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๕.๓๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน โรงเรียนยงศ์สุริย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๐๗+๖๙๐ - กม.๒๐๘+๗๙๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๗๓๗ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๖๘๒,๘๓๘.๐๔ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบแปดบาท สี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) ปรช.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน) หพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

.....
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

.....
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 หพ.ทล.๑๑
 ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,682,838.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 กรกฎาคม 2568 14:29:06

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยางคสุริย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยางคสุริย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,682,838.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 กรกฎาคม 2568 14:29:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บหมวดทางหลวงหนองม่วง ทล.1 กม.218+141 RT.)	ตร.ม.	29,737.000	16.30	484,713.10	1.3030	21.23	631,581.16
2	1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATEIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	242.000	55.09	13,331.78	1.3030	71.78	17,371.30
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	242.000	629.08	152,237.36	1.3030	819.69	198,365.28
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,210.000	35.84	43,366.40	1.3030	46.69	56,506.41
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	29,737.000	15.73	467,763.01	1.3030	20.49	609,495.20
6	1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	1,210.000	275.80	333,718.00	1.3030	359.36	434,834.55

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 กรกฎาคม 2568 14:29:10

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงศ์สุริย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ยางAC40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	29,737.000	319.93	9,513,758.41	1.3030	416.86	12,396,427.20
8	1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	928.000	273.03	253,371.84	1.3030	355.75	330,143.50
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	6,226.74	6,226.74	1.3030	8,113.44	8,113.44
รวมราคากลาง								14,682,838.04

นนทวุฒิ บุญอินทร์

25 กรกฎาคม 2568 14:29:10

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงศ์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง




(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุชา วงคทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชนาคร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,268,486.64 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,268,486.64 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,268,486.64	1.3030
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง					
สาย 1	กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน					
ตอน	โรงเรียนยงค์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.	180.00	45.00	163.47	0.00	0.00	343.47	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.13	0.00	0.00	0.00	0.00	383.13	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	201.00	323.61	35.00	0.00	31,691.94	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	201.00	323.61	25.00	0.00	28,135.28	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้า	ตัน	27,953.33	201.00	323.66	25.00	0.00	28,301.99	มิ.ย. 2568	

นนทวุฒิ บุญอินทร์

25 กรกฎาคม 2568 14:29:21

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงศ์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง					
สาย 1	กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน					
ตอน	โรงเรียนยงศ์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลำพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	รตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	201.00	323.66	25.00	0.00	28,301.99	มี.ย. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	232.00	373.57	35.00	0.00	39,408.57	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลำพูน) / กรมทางหลวง
(E-bidding) รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพูนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด	24 มิถุนายน 2568	ตามบันทึกข้อความ ที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้าง อิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์ศุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลำพยนต์) กรมทางหลวงแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์ศุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาลานทอง2	24 มิถุนายน 2568	โรงโม่หินศิลาลานทอง2 หิน(3/4) = 335 บาท ระยะทาง 44 กม. หินฝุ่น = 190 บาท ระยะทาง 44 กม. หิน(3/8) = 180 บาท ระยะทาง 44 กม. ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568
3	ยางมะตอยชนิดACIเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	25 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

นนทวุฒิ บุญอินทร์

25 กรกฎาคม 2568 14:29:23

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ต.พ.อ.) กรมทางหลวงแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	3	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บหมวดทางหลวงหนองม่วง ทล.1
กม.218+141 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ชนเก็บ 11.000 กม. = 0.08 X 41.290	= 3.303 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.303 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	= 28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมตัก)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	=	163.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	343.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 343.470×1.50	=	515.205 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $515.205 + 25.000 + 88.880$	=	629.085 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	629.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

$$\text{ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)} 1.0 \times (28,301.990 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 28.302 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.540 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 28.302 + 7.540 = 35.842 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 35.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,135.280 บาท/ตัน) /1,000	=	8.440 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.440 + 7.290	=	15.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1,280.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 31,691.940	=	1,480.013 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 383.130 บาท/ลบ.ม.	=	283.516 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.270 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	127.865 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต 15.350		
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,297.444 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,297.44 / 8.33	=	275.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ยางAC40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,408.570 บาท/ตัน/1000	=	1,875.847 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 383.130 บาท/ลบ.ม.	=	283.516 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.270 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าดำเนินการ : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC	=	99.626 บาท/ตัน
5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330		
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,665.039 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,665.03 / 8.33	=	319.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

35,000 บาท/ตัน			35.00 บาท/kg.
201 km. @ 1.61	บาท/ตัน		0.32 บาท/kg.
50 บาท/ตัน			0.05 บาท/kg.
รวม			35.37 บาท/kg.
คิดให้			35.37 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.37 บาท

212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

40,000 บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
201 km. @ 1.61	บาท/ตัน		0.32 บาท/kg.
50 บาท/ตัน			0.05 บาท/kg.
รวม			40.37 บาท/kg.
คิดให้			40.37 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.37

16.15 บาท/m.²

คิดให้ 16.15 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่ากาวรองพื้น

1,600.00/50 คิดให้ 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)
2,200,000/(180x7) 1,746 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท 481.2 บาท/วัน

- ค่าแก๊ส

1 ถัง/วัน @ 345 บาท 345 บาท/วัน

รวม 2,572.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)
650,000 / (150 x 5) 866.67 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท 962.4 บาท/วัน

รวม 1,829.07 บาท/วัน

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	195,500 / (180 x 5)	217.22	บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/ วัน@ 32.08 บาท	481.20	บาท/วัน
	รวม	698.42	บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
43,700/12,000	3.64	บาท/m. ²
	คิดให้	3.50 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้	700	บาท/วัน
--------	-----	---------

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200	3.00	บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200	3.00	บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	2x500	1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2x500	1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4x300	1200.00	บาท/วัน
	คิดให้	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

8,299.69	บาท/วัน
----------	---------

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	20.33	บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	20.33	บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่	12.67	บาท/m. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.207+690 - กม.208+797 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โรงเรียนยงค์สุรีย์ - ลำพยนต์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.207+690 - กม.208+797

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง = 6,226.740 บาท/LS.

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 6,226.74 บาท/LS.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม ตอน โรงเรียนยงค์สุริย์ - ลำพูน

ระหว่าง กม. กม.207+690 - กม.208+797

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายเตือน ตค.11	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
3	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
4	ป้ายเตือน ตค.4	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
5	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายเตือน เครื่องหมายลูกศรคู่	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2มม.	60.06	ม.	155.00	9,309.30	
12	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	46.00	ชุด	460.00	21,160.00	
13	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	แผง	1,115.00	7,805.00	
14	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					75,758.64	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,226.74	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)