



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒/วพ/๑๐๒/๖๘ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ) *U*

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๙๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.๒๕+๓๘๒ - กม.๒๗+๖๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( e-bidding ) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙,๕๑๕,๘๕๑.๙๙ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

( นายวินัย กุ่มเมือง )

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒.เห็นชอบตามเสนอ

( นายปริญญ์ วีระจิตต์ )

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ท่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง  
 กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ท่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,515,851.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กู้เมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)

7.3 ธรรมบุญ โสมะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน พงษ์เทพ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม   | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง   |
|------------------|--|-------|---------|--------------|-----------|--------|-------------------|------------|
| 1                | 1. งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)<br>1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)<br>2. งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)<br>2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT)<br>2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (SOFT SPOT)<br>3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | ลบ.ม. | 315.000 | 52.87        | 16,654.05 | 1.3841 | 73.17             | 23,050.87  |
| 2                | 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT)<br>2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (SOFT SPOT)  | ลบ.ม. | 140.000 | 282.26       | 39,516.40 | 1.3841 | 390.67            | 54,694.64  |
| 3                | 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)   | ลบ.ม. | 140.000 | 587.62       | 82,266.80 | 1.3841 | 813.32            | 113,865.47 |

วินัย ภูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:05:57

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท หมายเลข 4019 ตอน พังใหญ่ - ชากกลาง ระวัง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หมายเลขเอกสาร/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบทครั้งที่ 2 (พังสง)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 4                | 3.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นที่หินคลุก) | ตร.ม. | 700.000    | 36.87        | 25,809.00    | 1.3841 | 51.03             | 35,722.23    |
| 5                | 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)<br>3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                              | ตร.ม. | 20,862.000 | 16.21        | 338,173.02   | 1.3841 | 22.43             | 468,065.27   |
| 6                | 3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)                            | ตัน   | 10.000     | 2,380.78     | 23,807.80    | 1.3841 | 3,295.23          | 32,952.37    |
| 7                | 3.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)                               | ตร.ม. | 700.000    | 285.81       | 200,067.00   | 1.3841 | 395.58            | 276,912.73   |
| 8                | 3.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)                                 | ตร.ม. | 20,682.000 | 285.80       | 5,910,915.60 | 1.3841 | 395.57            | 8,181,298.28 |

วินัย ภูมิ้อง

18 กรกฎาคม 2568 11:05:57

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง      ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง            |
|--------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------------|
| 9                  | 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)   | ตร.ม. | 800.000 | 284.41       | 227,528.00 | 1.3841 | 393.65            | 314,921.50          |
| 10                 | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)<br>5.1 งานอุปกรณ์ป้ายต่างๆ (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)) | ชุด   | 1.000   | 10,381.21    | 10,381.21  | 1.3841 | 14,368.63         | 14,368.63           |
| <b>รวมราคากลาง</b> |   |       |         |              |            |        |                   | <b>9,515,851.99</b> |

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการศึกษาและศึกษาระดับและศึกษาระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน พังใหญ่ - ชำงกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



( ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วินัย กูเมือง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ธรรมบุญ โสมะพันธ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ฟุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ฟุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีธรรมราชที่ 2 (ฟุ่งส่ง) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง            |
|------------------|----------|--|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------------|
| 1                | 1        | งานดิน (EARTHWORK)   |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 1.1      | งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)  |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 2.1              | 1.1.1    | งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)        | ลบ.ม. | 315.000    | 52.87        | 16,654.05    | 1,3841         | 73.17                         | 23,050.87           |
|                  | 2        | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)                                   |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 2.1      | งานรองพื้นทาง (SUBBASES)   |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 4.1              | 2.1.1    | งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT)                           | ลบ.ม. | 140.000    | 282.26       | 39,516.40    | 1,3841         | 390.67                        | 54,694.64           |
|                  | 2.2      | งานพื้นทาง (BASE COURSES)  |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 5.1              | 2.2.1    | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (SOFT SPOT)                | ลบ.ม. | 140.000    | 587.62       | 82,266.80    | 1,3841         | 813.32                        | 113,865.47          |
|                  | 3        | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 7.1              | 3.1      | งานโพรมีคัท และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)                                       |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 3.1.1    | งานลาดแอสฟัลต์โพรมีคัท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)                                 | ตร.ม. | 700.000    | 36.87        | 25,809.00    | 1,3841         | 51.03                         | 35,722.23           |
| 7.2              | 3.1.2    | งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)   | ตร.ม. | 20,862.000 | 16.21        | 338,173.02   | 1,3841         | 22.43                         | 468,065.27          |
|                  | 3.2      | งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)   |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 8.1              | 3.2.1    | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแอสฟัลต์)   | ตัน   | 10.000     | 2,380.78     | 23,807.80    | 1,3841         | 3,295.23                      | 32,952.37           |
| 8.2              | 3.2.2    | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตหนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)        | ตร.ม. | 700.000    | 285.81       | 200,067.00   | 1,3841         | 395.58                        | 276,912.73          |
| 8.3              | 3.2.3    | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตหนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)          | ตร.ม. | 20,682.000 | 285.80       | 5,910,915.60 | 1,3841         | 395.57                        | 8,181,298.28        |
|                  | 4        | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)   |       |            |              |              |                |                               |                     |
|                  | 4.1      | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)  |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 10.1             | 4.1.1    | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)  | ตร.ม. | 800.000    | 284.41       | 227,528.00   | 1,3841         | 393.65                        | 314,921.50          |
|                  | 5        | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) |       |            |              |              |                |                               |                     |
| 11.1             | 5.1      | งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3))        | ชุด   | 1.000      | 10,381.21    | 10,381.21    | 1,3841         | 14,368.63                     | 14,368.63           |
| <b>TOTAL</b>     |          |  |       |            |              |              |                |                               | <b>9,515,851.99</b> |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดปริมาณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 48.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $48.07 \times 1.10$  = 52.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

#### 2.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (SOFT SPOT)

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = 80.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 16.000 กม.                       | = 59.260 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = 139.260 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 139.260 X 1.60                 | = 222.816 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = 59.450 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = 282.266 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = 282.26 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

**รายละเอียดปริมาณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (SOFT SPOT)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)                   | = | 220.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 40.000 กม.                            | = | 90.840 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม  | = | 310.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 310.840 X 1.50                      | = | 466.260 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) ) | = | 26.050 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )         | = | 95.310 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 466.260 + 26.050 + 95.310      | = | 587.620 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 587.62 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 29,177.830 บาท/ตัน) / 1,000 | = | 29.177 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )               | = | 7.700 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 29.177 + 7.700                                    | = | 36.877 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 36.87 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)**

**3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)**

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 29,011.170 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 8.703 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ด )      | = | 7.510 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.703 + 7.510                          | = | 16.213 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 16.21 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

**รายละเอียดปริมาณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING**

**COURSE)(กรณีแทคโคต)**

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |   |
|--|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 10,000.000 ตัน                            |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                       | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC 60/70 5.000 % = 32,567.830 บาท/ตัน x 0.0476 ตัน  | = | 1,550.228 บาท/ตัน                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 417.570 บาท/ลบ.ม.   | = | 309.001 บาท/ตัน                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 408.970 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 0.570 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 8.210 บาท/ตัน                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 104.374 บาท/ตัน                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,380.783 บาท/ตัน                         |
| ค่างานต้นทุน   | = | 2,380.78 บาท/ตัน                          |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน    |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ค่างาน AC 60/70 4.900 % = 32,567.830 บาท/ตัน x 0.0467 ตัน   | = | 1,520.917 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 417.570 บาท/ลบ.ม.  | = | 309.001 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 408.970 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.570 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.210 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 133.779 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,380.877 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,380.87 / 8.33  | = | 285.81 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดปริมาณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |   |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน                            |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน                             |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                      | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC60/70 5.000 % = 32,567.830 บาท/ตัน × 0.0476 ตัน  | = | 1,550.228 บาท/ตัน                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 417.570 บาท/ลบ.ม.  | = | 309.001 บาท/ตัน                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 408.970 บาท/ตัน                           |
| ค่าขนส่ง 0.570 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.210 บาท/ตัน                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. × 1.000 (ตัวแปร) × 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 104.374 บาท/ตัน                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,380.783 บาท/ตัน                         |
| ค่างานต้นทุน = 2,380.78 / 8.33  | = | 285.80 บาท/ตร.ม.                          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดปริมาณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.000 (บาท/กก.)                             | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 23.000 (บาท/กก.)                         | = 23.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน  | = 302.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้  | = 284.41 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

**รายละเอียดปริมาณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3))

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้รูปที่ 4-3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 10,381.210 | = | 10,381.210 บาท    |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820  | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210   | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260  | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960  | = | 0.000 บาท         |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520  | = | 0.000 บาท         |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน             | = | 10,381.21 บาท/ชุด |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822              | 1.4029              |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317              | 1.3529              |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712              | 1.2904              |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364              | 1.2537              |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308              | 1.2496              |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255              | 1.2444              |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192              | 1.2381              |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138              | 1.2330              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมฝีมือเอสพีลัด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมฝีมือเอสพีลัด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สลับบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                       | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                    |                    |
| 80.00                 | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131            | 1.0700                | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                 | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075            | 1.0700                | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045            | 1.0700                | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958            | 1.0700                | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949            | 1.0700                | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921            | 1.0700                | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908            | 1.0700                | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894            | 1.0700                | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019  
 ตอน ทุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง  
 กม.25+382

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019  
 ตอน ทุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน พุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน พุ่งใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                      | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                    |                    |
| 400.00               | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731            | 1.0700                | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00               | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729            | 1.0700                | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00               | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717            | 1.0700                | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00               | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692            | 1.0700                | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| >700.00              | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692            | 1.0700                | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019  
 เลขที่หนังสือ : อัคราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ด้างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,875,118.88 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,875,118.88 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,700,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ด้างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3529   |
| 6,875,118.88  | 1.3841   |
| 5,000,000.00  | 1.4029   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รายนามผู้ขายเพื่อโครงการระบบเสริมความแข็งแรงของระบบเสริมคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายนามผู้ขายเพื่อโครงการระบบเสริมความแข็งแรงของระบบเสริมคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา |
| สาย                        | 4019  |
| ตอน                        | ทุงใหญ่ - ชางกลาง   |
| อยู่ไม่ท้องทุงหัววัด       | นครศรีธรรมราช   |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 7.00%   |

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ดินลูกรัง   | บาท/ลบ.ม. | 80.00             | 16.00              | 59.26             | 0.00              | 0.00                         | 139.26       | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ขามะตอยยกมะตอยชนิดเอี้นแข็งตัวภาค<br>รตCSS-1บรรจุBULK   | ตัน       | 27,953.33         | 745.00             | 1,199.50          | 25.00             | 0.00                         | 29,177.83    | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 3   | ขามะตอยยกมะตอยชนิดเอี้นแข็งตัวเร็ว<br>กรตCFS-2บรรจุBULK | ตัน       | 27,786.67         | 745.00             | 1,199.50          | 25.00             | 0.00                         | 29,011.17    | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 4   | ขามะตอยยกมะตอยชนิดACเกรดAC-<br>60/70บรรจุBULK           | ตัน       | 31,333.33         | 745.00             | 1,199.50          | 35.00             | 0.00                         | 32,567.83    | มิ.ย. 2568                                  |            |

วินัย ภูมิ้อง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:10

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นและสร้างระบบเครษฐกิง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นและสร้างระบบเครษฐกิง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา |
| สาย                        | 4019  |
| ตอน                        | พุงใหญ่ - ชางกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680 ปริมาณงาน 1 แหนง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง                   |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | นครศรีธรรมราช   |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 7.00%   |
|                            | เงินล่วงหน้าจ่าย  |
|                            | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   |
|                            | 32.34 บาท/ลิตร  |

| ที่ | รายการ                | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------|-----------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 5   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 284.00         | 59.00           | 133.57         | 0.00             | 0.00                  | 417.57    | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |
| 6   | หินคลุก               | บาท/ลบ.ม. | 220.00         | 40.00           | 90.84          | 0.00             | 0.00                  | 310.84    | ก.ค. 2568                     | บันทึกสืบ  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง  
 . ตวงราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 15 ตัน)  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.76 | 19.26 |
| 2  | 15.61 | 21.86 |
| 3  | 17.47 | 24.46 |
| 4  | 19.32 | 27.05 |
| 5  | 21.18 | 29.65 |
| 6  | 23.04 | 32.25 |
| 7  | 25.56 | 35.79 |
| 8  | 28.87 | 40.42 |
| 9  | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 65.30                  | 91.42                    |
| 20        | 68.61                  | 96.06                    |
| 21        | 71.92                  | 100.69                   |
| 22        | 75.24                  | 105.33                   |
| 23        | 78.55                  | 109.97                   |
| 24        | 81.86                  | 114.60                   |
| 25        | 85.17                  | 119.24                   |
| 26        | 88.48                  | 123.88                   |
| 27        | 91.79                  | 128.51                   |
| 28        | 95.11                  | 133.15                   |
| 29        | 98.42                  | 137.78                   |
| 30        | 101.73                 | 142.42                   |
| 31        | 105.04                 | 147.06                   |
| 32        | 108.35                 | 151.69                   |
| 33        | 111.67                 | 156.33                   |
| 34        | 114.97                 | 160.96                   |
| 35        | 118.29                 | 165.60                   |
| 36        | 121.60                 | 170.24                   |
| 37        | 124.91                 | 174.88                   |
| 38        | 128.22                 | 179.51                   |
| 39        | 131.53                 | 184.15                   |
| 40        | 134.85                 | 188.79                   |
| 41        | 138.16                 | 193.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 141.47                 | 198.06                   |
| 43        | 144.78                 | 202.69                   |
| 44        | 148.09                 | 207.33                   |
| 45        | 151.40                 | 211.96                   |
| 46        | 154.72                 | 216.61                   |
| 47        | 158.03                 | 221.24                   |
| 48        | 161.34                 | 225.88                   |
| 49        | 164.65                 | 230.52                   |
| 50        | 167.97                 | 235.15                   |
| 51        | 171.28                 | 239.79                   |
| 52        | 174.58                 | 244.42                   |
| 53        | 177.90                 | 249.05                   |
| 54        | 181.21                 | 253.69                   |
| 55        | 184.52                 | 258.33                   |
| 56        | 187.84                 | 262.97                   |
| 57        | 191.15                 | 267.60                   |
| 58        | 194.45                 | 272.23                   |
| 59        | 197.76                 | 276.87                   |
| 60        | 201.08                 | 281.51                   |
| 61        | 204.40                 | 286.16                   |
| 62        | 207.71                 | 290.79                   |
| 63        | 211.02                 | 295.42                   |
| 64        | 214.33                 | 300.06                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระยะทาง กม.25+382 ถึง กม.25+688 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65        | 217.65              | 304.71                |
| 66        | 220.95              | 309.33                |
| 67        | 224.26              | 313.97                |
| 68        | 227.57              | 318.60                |
| 69        | 230.89              | 323.25                |
| 70        | 234.20              | 327.88                |
| 71        | 237.52              | 332.53                |
| 72        | 240.83              | 337.16                |
| 73        | 244.14              | 341.79                |
| 74        | 247.44              | 346.41                |
| 75        | 250.76              | 351.06                |
| 76        | 254.07              | 355.69                |
| 77        | 257.37              | 360.32                |
| 78        | 260.69              | 364.96                |
| 79        | 264.00              | 369.60                |
| 80        | 267.31              | 374.24                |
| 81        | 270.62              | 378.87                |
| 82        | 273.94              | 383.51                |
| 83        | 277.24              | 388.14                |
| 84        | 280.58              | 392.81                |
| 85        | 283.88              | 397.43                |
| 86        | 287.17              | 402.04                |
| 87        | 290.49              | 406.69                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88        | 293.81              | 411.33                |
| 89        | 297.11              | 415.95                |
| 90        | 300.44              | 420.61                |
| 91        | 303.75              | 425.25                |
| 92        | 307.06              | 429.88                |
| 93        | 310.36              | 434.50                |
| 94        | 313.67              | 439.14                |
| 95        | 317.01              | 443.81                |
| 96        | 320.30              | 448.42                |
| 97        | 323.61              | 453.05                |
| 98        | 326.93              | 457.71                |
| 99        | 330.25              | 462.35                |
| 100       | 333.54              | 466.96                |
| 101       | 336.86              | 471.60                |
| 102       | 340.19              | 476.26                |
| 103       | 343.50              | 480.90                |
| 104       | 346.79              | 485.51                |
| 105       | 350.10              | 490.15                |
| 106       | 353.43              | 494.81                |
| 107       | 356.74              | 499.43                |
| 108       | 360.06              | 504.09                |
| 109       | 363.36              | 508.70                |
| 110       | 366.67              | 513.34                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111       | 370.01              | 518.01                |
| 112       | 373.31              | 522.63                |
| 113       | 376.63              | 527.28                |
| 114       | 379.92              | 531.89                |
| 115       | 383.23              | 536.52                |
| 116       | 386.55              | 541.17                |
| 117       | 389.84              | 545.78                |
| 118       | 393.15              | 550.41                |
| 119       | 396.47              | 555.06                |
| 120       | 399.81              | 559.73                |
| 121       | 403.11              | 564.35                |
| 122       | 406.43              | 569.00                |
| 123       | 409.71              | 573.59                |
| 124       | 413.05              | 578.28                |
| 125       | 416.36              | 582.91                |
| 126       | 419.69              | 587.56                |
| 127       | 422.97              | 592.15                |
| 128       | 426.26              | 596.77                |
| 129       | 429.57              | 601.40                |
| 130       | 432.90              | 606.05                |
| 131       | 436.24              | 610.73                |
| 132       | 439.53              | 615.34                |
| 133       | 442.83              | 619.97                |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระยะทาง กม.25+382  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 446.15                 | 624.61                   |
| 135       | 449.49                 | 629.28                   |
| 136       | 452.77                 | 633.88                   |
| 137       | 456.06                 | 638.49                   |
| 138       | 459.44                 | 643.22                   |
| 139       | 462.69                 | 647.77                   |
| 140       | 466.03                 | 652.44                   |
| 141       | 469.31                 | 657.03                   |
| 142       | 472.68                 | 661.75                   |
| 143       | 475.98                 | 666.37                   |
| 144       | 479.30                 | 671.02                   |
| 145       | 482.56                 | 675.58                   |
| 146       | 485.90                 | 680.26                   |
| 147       | 489.18                 | 684.86                   |
| 148       | 492.56                 | 689.58                   |
| 149       | 495.86                 | 694.21                   |
| 150       | 499.18                 | 698.86                   |
| 151       | 502.43                 | 703.41                   |
| 152       | 505.78                 | 708.09                   |
| 153       | 509.05                 | 712.67                   |
| 154       | 512.42                 | 717.39                   |
| 155       | 515.72                 | 722.01                   |
| 156       | 519.03                 | 726.64                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 522.35                 | 731.29                   |
| 158       | 525.69                 | 735.96                   |
| 159       | 528.94                 | 740.52                   |
| 160       | 532.30                 | 745.23                   |
| 161       | 535.58                 | 749.82                   |
| 162       | 538.87                 | 754.42                   |
| 163       | 542.17                 | 759.04                   |
| 164       | 545.49                 | 763.68                   |
| 165       | 548.81                 | 768.34                   |
| 166       | 552.15                 | 773.01                   |
| 167       | 555.50                 | 777.70                   |
| 168       | 558.76                 | 782.26                   |
| 169       | 562.13                 | 786.98                   |
| 170       | 565.41                 | 791.58                   |
| 171       | 568.70                 | 796.19                   |
| 172       | 572.01                 | 800.81                   |
| 173       | 575.32                 | 805.45                   |
| 174       | 578.65                 | 810.10                   |
| 175       | 581.98                 | 814.77                   |
| 176       | 585.22                 | 819.30                   |
| 177       | 588.58                 | 824.01                   |
| 178       | 591.95                 | 828.72                   |
| 179       | 595.21                 | 833.30                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 598.49                 | 837.88                   |
| 181               | 601.77                 | 842.48                   |
| 182               | 605.19                 | 847.27                   |
| 183               | 608.50                 | 851.90                   |
| 184               | 611.82                 | 856.54                   |
| 185               | 615.02                 | 861.03                   |
| 186               | 618.36                 | 865.71                   |
| 187               | 621.71                 | 870.40                   |
| 188               | 625.07                 | 875.10                   |
| 189               | 628.31                 | 879.64                   |
| 190               | 631.70                 | 884.38                   |
| 191               | 634.96                 | 888.94                   |
| 192               | 638.23                 | 893.52                   |
| 193               | 641.64                 | 898.30                   |
| 194               | 644.93                 | 902.91                   |
| 195               | 648.24                 | 907.53                   |
| 196               | 651.55                 | 912.16                   |
| 197               | 654.87                 | 916.81                   |
| 198               | 658.20                 | 921.47                   |
| 199               | 661.39                 | 925.95                   |
| 200               | 664.74                 | 930.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.32                   | 4.65                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382 ถึง 0+212.680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช่างกลาง ระหว่าง กม.25+382

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง  
 . ตราวงค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.21  | 11.50 |
| 2  | 10.12 | 14.16 |
| 3  | 12.02 | 16.83 |
| 4  | 13.93 | 19.50 |
| 5  | 15.84 | 22.17 |
| 6  | 17.74 | 24.84 |
| 7  | 19.65 | 27.51 |
| 8  | 21.79 | 30.51 |
| 9  | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 50.03                  | 70.04                    |
| 20        | 52.59                  | 73.63                    |
| 21        | 55.16                  | 77.22                    |
| 22        | 57.73                  | 80.82                    |
| 23        | 60.29                  | 84.40                    |
| 24        | 62.86                  | 88.00                    |
| 25        | 65.43                  | 91.60                    |
| 26        | 67.99                  | 95.19                    |
| 27        | 70.56                  | 98.79                    |
| 28        | 73.13                  | 102.38                   |
| 29        | 75.68                  | 105.96                   |
| 30        | 78.26                  | 109.57                   |
| 31        | 80.82                  | 113.14                   |
| 32        | 83.40                  | 116.75                   |
| 33        | 85.96                  | 120.35                   |
| 34        | 88.53                  | 123.95                   |
| 35        | 91.09                  | 127.52                   |
| 36        | 93.66                  | 131.12                   |
| 37        | 96.23                  | 134.73                   |
| 38        | 98.80                  | 138.32                   |
| 39        | 101.37                 | 141.92                   |
| 40        | 103.93                 | 145.50                   |
| 41        | 106.51                 | 149.11                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 109.07                 | 152.70                   |
| 43        | 111.63                 | 156.28                   |
| 44        | 114.20                 | 159.88                   |
| 45        | 116.76                 | 163.47                   |
| 46        | 119.34                 | 167.07                   |
| 47        | 121.89                 | 170.65                   |
| 48        | 124.47                 | 174.25                   |
| 49        | 127.02                 | 177.82                   |
| 50        | 129.58                 | 181.41                   |
| 51        | 132.16                 | 185.03                   |
| 52        | 134.72                 | 188.60                   |
| 53        | 137.28                 | 192.20                   |
| 54        | 139.87                 | 195.82                   |
| 55        | 142.42                 | 199.38                   |
| 56        | 144.98                 | 202.97                   |
| 57        | 147.56                 | 206.58                   |
| 58        | 150.15                 | 210.21                   |
| 59        | 152.70                 | 213.78                   |
| 60        | 155.26                 | 217.37                   |
| 61        | 157.84                 | 220.98                   |
| 62        | 160.43                 | 224.61                   |
| 63        | 162.97                 | 228.16                   |
| 64        | 165.52                 | 231.73                   |

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ท่งใหญ่ - ชำงกลาง ระยะทาง กม.25+382 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ท่งใหญ่ - ชำงกลาง ระหว่าง กม.25+382

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65        | 168.08              | 235.32                |
| 66        | 170.66              | 238.92                |
| 67        | 173.25              | 242.55                |
| 68        | 175.77              | 246.08                |
| 69        | 178.39              | 249.74                |
| 70        | 180.93              | 253.31                |
| 71        | 183.49              | 256.89                |
| 72        | 186.06              | 260.48                |
| 73        | 188.64              | 264.10                |
| 74        | 191.24              | 267.73                |
| 75        | 193.75              | 271.24                |
| 76        | 196.36              | 274.91                |
| 77        | 198.90              | 278.45                |
| 78        | 201.44              | 282.01                |
| 79        | 204.09              | 285.73                |
| 80        | 206.66              | 289.32                |
| 81        | 209.23              | 292.92                |
| 82        | 211.70              | 296.38                |
| 83        | 214.29              | 300.01                |
| 84        | 216.90              | 303.65                |
| 85        | 219.51              | 307.32                |
| 86        | 222.02              | 310.82                |
| 87        | 224.53              | 314.34                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88        | 227.18              | 318.05                |
| 89        | 229.70              | 321.59                |
| 90        | 232.24              | 325.14                |
| 91        | 234.93              | 328.90                |
| 92        | 237.48              | 332.48                |
| 93        | 240.05              | 336.07                |
| 94        | 242.62              | 339.67                |
| 95        | 245.05              | 343.07                |
| 96        | 247.64              | 346.70                |
| 97        | 250.25              | 350.34                |
| 98        | 252.86              | 354.00                |
| 99        | 255.48              | 357.67                |
| 100       | 257.94              | 361.12                |
| 101       | 260.58              | 364.82                |
| 102       | 263.06              | 368.28                |
| 103       | 265.72              | 372.01                |
| 104       | 268.21              | 375.50                |
| 105       | 270.89              | 379.25                |
| 106       | 273.40              | 382.76                |
| 107       | 275.91              | 386.27                |
| 108       | 278.42              | 389.79                |
| 109       | 281.15              | 393.61                |
| 110       | 283.68              | 397.15                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111       | 286.22              | 400.71                |
| 112       | 288.77              | 404.27                |
| 113       | 291.32              | 407.85                |
| 114       | 293.88              | 411.43                |
| 115       | 296.45              | 415.03                |
| 116       | 299.02              | 418.63                |
| 117       | 301.61              | 422.25                |
| 118       | 304.20              | 425.88                |
| 119       | 306.80              | 429.52                |
| 120       | 309.41              | 433.17                |
| 121       | 311.78              | 436.49                |
| 122       | 314.40              | 440.16                |
| 123       | 317.03              | 443.85                |
| 124       | 319.67              | 447.54                |
| 125       | 322.06              | 450.88                |
| 126       | 324.71              | 454.60                |
| 127       | 327.38              | 458.33                |
| 128       | 329.78              | 461.69                |
| 129       | 332.46              | 465.44                |
| 130       | 335.15              | 469.21                |
| 131       | 337.56              | 472.59                |
| 132       | 340.27              | 476.38                |
| 133       | 342.69              | 479.77                |

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:26

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระยะกม.25+382 002125/4680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 345.42              | 483.58                |
| 135       | 347.85              | 486.98                |
| 136       | 350.28              | 490.39                |
| 137       | 353.03              | 494.24                |
| 138       | 355.47              | 497.66                |
| 139       | 358.24              | 501.54                |
| 140       | 360.69              | 504.97                |
| 141       | 363.15              | 508.41                |
| 142       | 365.95              | 512.33                |
| 143       | 368.41              | 515.78                |
| 144       | 370.88              | 519.24                |
| 145       | 373.71              | 523.19                |
| 146       | 376.19              | 526.67                |
| 147       | 378.68              | 530.15                |
| 148       | 381.17              | 533.63                |
| 149       | 383.66              | 537.12                |
| 150       | 386.53              | 541.15                |
| 151       | 389.04              | 544.66                |
| 152       | 391.55              | 548.17                |
| 153       | 394.06              | 551.69                |
| 154       | 396.58              | 555.22                |
| 155       | 399.11              | 558.75                |
| 156       | 401.64              | 562.29                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 404.17              | 565.84                |
| 158       | 407.12              | 569.97                |
| 159       | 409.67              | 573.54                |
| 160       | 412.22              | 577.11                |
| 161       | 414.78              | 580.69                |
| 162       | 417.34              | 584.28                |
| 163       | 419.91              | 587.87                |
| 164       | 422.48              | 591.48                |
| 165       | 425.06              | 595.09                |
| 166       | 427.65              | 598.71                |
| 167       | 430.24              | 602.33                |
| 168       | 432.83              | 605.97                |
| 169       | 434.96              | 608.94                |
| 170       | 437.56              | 612.59                |
| 171       | 440.17              | 616.24                |
| 172       | 442.78              | 619.90                |
| 173       | 445.40              | 623.56                |
| 174       | 448.03              | 627.24                |
| 175       | 450.66              | 630.93                |
| 176       | 453.30              | 634.62                |
| 177       | 455.95              | 638.33                |
| 178       | 458.08              | 641.31                |
| 179       | 460.73              | 645.02                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 463.39              | 648.75                |
| 181            | 466.06              | 652.48                |
| 182            | 468.73              | 656.23                |
| 183            | 471.41              | 659.98                |
| 184            | 473.54              | 662.96                |
| 185            | 476.23              | 666.72                |
| 186            | 478.93              | 670.50                |
| 187            | 481.63              | 674.29                |
| 188            | 483.76              | 677.26                |
| 189            | 486.47              | 681.06                |
| 190            | 489.20              | 684.88                |
| 191            | 491.93              | 688.70                |
| 192            | 494.05              | 691.67                |
| 193            | 496.79              | 695.51                |
| 194            | 499.54              | 699.36                |
| 195            | 502.30              | 703.22                |
| 196            | 504.42              | 706.19                |
| 197            | 507.19              | 710.07                |
| 198            | 509.97              | 713.95                |
| 199            | 512.09              | 716.93                |
| 200            | 514.88              | 720.83                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58                | 3.61                  |

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:26

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระยะทาง กม.25+382 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บดกลาง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.55  | 6.37  |
| 2  | 5.99  | 8.38  |
| 3  | 7.43  | 10.40 |
| 4  | 8.86  | 12.41 |
| 5  | 10.30 | 14.42 |
| 6  | 11.73 | 16.43 |
| 7  | 13.17 | 18.44 |
| 8  | 14.61 | 20.45 |
| 9  | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.15                  | 43.60                    |
| 20        | 32.75                  | 45.85                    |
| 21        | 34.36                  | 48.10                    |
| 22        | 35.96                  | 50.35                    |
| 23        | 37.57                  | 52.60                    |
| 24        | 39.18                  | 54.85                    |
| 25        | 40.79                  | 57.10                    |
| 26        | 42.39                  | 59.35                    |
| 27        | 44.00                  | 61.60                    |
| 28        | 45.61                  | 63.85                    |
| 29        | 47.21                  | 66.09                    |
| 30        | 48.82                  | 68.35                    |
| 31        | 50.42                  | 70.59                    |
| 32        | 52.03                  | 72.84                    |
| 33        | 53.64                  | 75.09                    |
| 34        | 55.24                  | 77.34                    |
| 35        | 56.85                  | 79.59                    |
| 36        | 58.46                  | 81.84                    |
| 37        | 60.06                  | 84.09                    |
| 38        | 61.67                  | 86.34                    |
| 39        | 63.28                  | 88.59                    |
| 40        | 64.88                  | 90.84                    |
| 41        | 66.49                  | 93.09                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 68.10                  | 95.34                    |
| 43        | 69.70                  | 97.58                    |
| 44        | 71.31                  | 99.84                    |
| 45        | 72.92                  | 102.09                   |
| 46        | 74.53                  | 104.34                   |
| 47        | 76.13                  | 106.59                   |
| 48        | 77.73                  | 108.83                   |
| 49        | 79.35                  | 111.08                   |
| 50        | 80.95                  | 113.33                   |
| 51        | 82.56                  | 115.59                   |
| 52        | 84.16                  | 117.83                   |
| 53        | 85.77                  | 120.07                   |
| 54        | 87.37                  | 122.32                   |
| 55        | 88.99                  | 124.58                   |
| 56        | 90.59                  | 126.82                   |
| 57        | 92.19                  | 129.07                   |
| 58        | 93.80                  | 131.32                   |
| 59        | 95.41                  | 133.57                   |
| 60        | 97.02                  | 135.83                   |
| 61        | 98.63                  | 138.08                   |
| 62        | 100.23                 | 140.32                   |
| 63        | 101.84                 | 142.57                   |
| 64        | 103.45                 | 144.83                   |

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระยะทาง กม.25+382 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บึงกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 105.04                 | 147.06                   |
| 66        | 106.66                 | 149.33                   |
| 67        | 108.26                 | 151.57                   |
| 68        | 109.86                 | 153.81                   |
| 69        | 111.47                 | 156.06                   |
| 70        | 113.08                 | 158.31                   |
| 71        | 114.69                 | 160.57                   |
| 72        | 116.31                 | 162.83                   |
| 73        | 117.90                 | 165.06                   |
| 74        | 119.52                 | 167.33                   |
| 75        | 121.12                 | 169.57                   |
| 76        | 122.72                 | 171.81                   |
| 77        | 124.33                 | 174.06                   |
| 78        | 125.94                 | 176.31                   |
| 79        | 127.54                 | 178.56                   |
| 80        | 129.16                 | 180.82                   |
| 81        | 130.77                 | 183.08                   |
| 82        | 132.36                 | 185.30                   |
| 83        | 133.98                 | 187.57                   |
| 84        | 135.57                 | 189.80                   |
| 85        | 137.20                 | 192.08                   |
| 86        | 138.80                 | 194.31                   |
| 87        | 140.39                 | 196.55                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 141.99                 | 198.79                   |
| 89        | 143.60                 | 201.03                   |
| 90        | 145.24                 | 203.33                   |
| 91        | 146.85                 | 205.59                   |
| 92        | 148.42                 | 207.78                   |
| 93        | 150.03                 | 210.04                   |
| 94        | 151.64                 | 212.30                   |
| 95        | 153.26                 | 214.57                   |
| 96        | 154.88                 | 216.83                   |
| 97        | 156.46                 | 219.04                   |
| 98        | 158.09                 | 221.32                   |
| 99        | 159.67                 | 223.53                   |
| 100       | 161.30                 | 225.82                   |
| 101       | 162.88                 | 228.04                   |
| 102       | 164.52                 | 230.33                   |
| 103       | 166.11                 | 232.55                   |
| 104       | 167.70                 | 234.78                   |
| 105       | 169.34                 | 237.08                   |
| 106       | 170.94                 | 239.31                   |
| 107       | 172.54                 | 241.55                   |
| 108       | 174.13                 | 243.79                   |
| 109       | 175.73                 | 246.03                   |
| 110       | 177.34                 | 248.27                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 178.94                 | 250.52                   |
| 112       | 180.55                 | 252.77                   |
| 113       | 182.15                 | 255.02                   |
| 114       | 183.76                 | 257.27                   |
| 115       | 185.38                 | 259.53                   |
| 116       | 186.99                 | 261.79                   |
| 117       | 188.61                 | 264.05                   |
| 118       | 190.23                 | 266.32                   |
| 119       | 191.85                 | 268.58                   |
| 120       | 193.40                 | 270.77                   |
| 121       | 195.03                 | 273.04                   |
| 122       | 196.65                 | 275.32                   |
| 123       | 198.22                 | 277.50                   |
| 124       | 199.85                 | 279.78                   |
| 125       | 201.48                 | 282.07                   |
| 126       | 203.04                 | 284.26                   |
| 127       | 204.68                 | 286.55                   |
| 128       | 206.32                 | 288.85                   |
| 129       | 207.89                 | 291.04                   |
| 130       | 209.53                 | 293.35                   |
| 131       | 211.10                 | 295.54                   |
| 132       | 212.67                 | 297.74                   |
| 133       | 214.32                 | 300.05                   |

วินัย กุ่มเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:26

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระยะทาง กม.25+382 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ห้วยใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 215.90              | 302.26                |
| 135       | 217.55              | 304.57                |
| 136       | 219.13              | 306.78                |
| 137       | 220.79              | 309.10                |
| 138       | 222.37              | 311.31                |
| 139       | 223.95              | 313.52                |
| 140       | 225.53              | 315.74                |
| 141       | 227.19              | 318.07                |
| 142       | 228.78              | 320.29                |
| 143       | 230.36              | 322.51                |
| 144       | 232.04              | 324.85                |
| 145       | 233.62              | 327.07                |
| 146       | 235.21              | 329.30                |
| 147       | 236.80              | 331.52                |
| 148       | 238.39              | 333.75                |
| 149       | 240.08              | 336.11                |
| 150       | 241.67              | 338.34                |
| 151       | 243.27              | 340.58                |
| 152       | 244.86              | 342.81                |
| 153       | 246.46              | 345.04                |
| 154       | 248.06              | 347.28                |
| 155       | 249.66              | 349.52                |
| 156       | 251.26              | 351.76                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 252.86              | 354.00                |
| 158       | 254.46              | 356.25                |
| 159       | 256.07              | 358.49                |
| 160       | 257.67              | 360.74                |
| 161       | 259.28              | 362.99                |
| 162       | 260.89              | 365.24                |
| 163       | 262.50              | 367.50                |
| 164       | 264.11              | 369.75                |
| 165       | 265.72              | 372.01                |
| 166       | 267.33              | 374.27                |
| 167       | 268.95              | 376.53                |
| 168       | 270.57              | 378.79                |
| 169       | 272.19              | 381.06                |
| 170       | 273.81              | 383.33                |
| 171       | 275.43              | 385.60                |
| 172       | 277.05              | 387.87                |
| 173       | 278.55              | 389.96                |
| 174       | 280.17              | 392.24                |
| 175       | 281.80              | 394.52                |
| 176       | 283.43              | 396.80                |
| 177       | 285.06              | 399.08                |
| 178       | 286.69              | 401.37                |
| 179       | 288.18              | 403.46                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 289.82              | 405.74                |
| 181            | 291.45              | 408.04                |
| 182            | 293.09              | 410.33                |
| 183            | 294.73              | 412.63                |
| 184            | 296.23              | 414.72                |
| 185            | 297.87              | 417.02                |
| 186            | 299.51              | 419.32                |
| 187            | 301.16              | 421.62                |
| 188            | 302.65              | 423.71                |
| 189            | 304.30              | 426.02                |
| 190            | 305.95              | 428.33                |
| 191            | 307.61              | 430.65                |
| 192            | 309.10              | 432.74                |
| 193            | 310.75              | 435.06                |
| 194            | 312.41              | 437.38                |
| 195            | 313.91              | 439.47                |
| 196            | 315.57              | 441.79                |
| 197            | 317.23              | 444.12                |
| 198            | 318.72              | 446.21                |
| 199            | 320.39              | 448.54                |
| 200            | 322.05              | 450.88                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61                | 2.25                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระยะทาง 25+382 กม. 25/4680 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วินัย กู้เมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:26

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382 - กม.27+680

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน ทุ่งใหญ่ - ช้างกลาง ระหว่าง กม.25+382

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชูดตอ                      |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.54                          | 0.22                | 0.28  | 1.76            | 1.82  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.84                          | 0.78                | 0.98  | 5.62            | 5.82  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.18                          | 0.55                | 0.69  | 3.73            | 3.87  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.69                         | 3.51                | 4.39  | 22.20           | 23.08 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.04                         | 10.80               | 13.50 | 46.84           | 49.54 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.78                         | 3.06                | 3.83  | 21.84           | 22.61 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 59.58                         | 19.00               | 23.75 | 78.58           | 83.33 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 63.77                         | 4.66                | 5.83  | 68.43           | 69.60 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 36.08                         | 5.18                | 6.48  | 41.26           | 42.56 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 30.11                         | 3.34                | 4.18  | 33.45           | 34.29 |
|       | - ดัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.74                          | 1.70                | 2.13  | 8.44            | 8.87  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 26.16                         | 6.52                | 8.15  | 32.68           | 34.31 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 43.25                         | 12.96               | 16.20 | 56.21           | 59.45 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.46                          | 1.46                | 1.83  | 9.92            | 10.29 |

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รัชสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                            | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                      |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 5     | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ          |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบ.ม. แน่น | 15.92                          | 2.75                | 3.44  | 18.67           | 19.36  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แน่น | 51.48                          | 20.90               | 26.13 | 72.38           | 77.61  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )               |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                        | ลบ.ม. แน่น | 20.80                          | 4.20                | 5.25  | 25.00           | 26.05  |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แน่น | 63.17                          | 25.71               | 32.14 | 88.88           | 95.31  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                  | ลบ.ม. แน่น | 6.58                           | 1.66                | 2.08  | 8.24            | 8.66   |
| 8     | งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ         |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                        | ตร.ม.      | 9.03                           | 2.11                | 2.64  | 11.14           | 11.67  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                         | ตร.ม.      | 9.81                           | 1.75                | 2.19  | 11.56           | 12.00  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 11.02                          | 3.38                | 4.23  | 14.40           | 15.25  |
| 9     | งานลาดยางโพร้มโค้ด                   | ตร.ม.      | 6.92                           | 0.62                | 0.78  | 7.54            | 7.70   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                     | ตร.ม.      | 6.41                           | 0.88                | 1.10  | 7.29            | 7.51   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ตร.ม.      | 14.94                          | 2.21                | 2.76  | 17.15           | 17.70  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ตร.ม.      | 44.95                          | 6.64                | 8.30  | 51.59           | 53.25  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ตร.ม.      | 30.69                          | 4.54                | 5.68  | 35.23           | 36.37  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ตร.ม.      | 20.64                          | 3.05                | 3.81  | 23.69           | 24.45  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 1.84                           | 0.49                | 0.61  | 2.33            | 2.45   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ลบ.ม. หลวม | 5.55                           | 1.47                | 1.84  | 7.02            | 7.39   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ลบ.ม. หลวม | 3.79                           | 1.00                | 1.25  | 4.79            | 5.04   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 2.55                           | 0.68                | 0.85  | 3.23            | 3.40   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต          |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต        | ตัน        | 388.01                         | 16.77               | 20.96 | 404.78          | 408.97 |

วินัย ภูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ     | ลักษณะงาน   | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |        | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|---|------------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|           |   |            |                                | ปกติ                | ผันซุก | ปกติ            | ผันซุก |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต                         | ตร.ม.      | 9.68                           | 2.28                | 2.85   | 11.96           | 12.53  |
|           | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต                       | ตร.ม.      | 12.53                          | 2.82                | 3.53   | 15.35           | 16.06  |
|           | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>   |            |                                |                     |        |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.      | 8.48                           | 1.06                | 1.33   | 9.54            | 9.81   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร       | 12.60                          | 2.39                | 2.99   | 14.99           | 15.59  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร       | 21.34                          | 2.53                | 3.16   | 23.87           | 24.50  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.      | 10.29                          | 1.92                | 2.40   | 12.21           | 12.69  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68   | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม.  | 13.44                          | 1.74                | 2.18   | 15.18           | 15.62  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.      | 167.11                         | 35.15               | 43.94  | 202.26          | 211.05 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>   |            |                                |                     |        |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 33.53                          | 11.03               | 13.79  | 44.56           | 47.32  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 42.42                          | 5.29                | 6.61   | 47.71           | 49.03  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 36.89                          | 11.03               | 13.79  | 47.92           | 50.68  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 42.42                          | 5.29                | 6.61   | 47.71           | 49.03  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                  |            |                                |                     |        |                 |        |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.   | ตร.ม.      | 23.17                          | 5.92                | 7.40   | 29.09           | 30.57  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.   | ตร.ม.      | 46.34                          | 11.83               | 14.79  | 58.17           | 61.13  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.   | ตร.ม.      | 38.62                          | 9.86                | 12.33  | 48.48           | 50.95  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.   | ตร.ม.      | 28.96                          | 7.39                | 9.24   | 36.35           | 38.20  |

วินัย ภูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 10.62                          | 2.07                | 2.59  | 12.69           | 13.21  |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.45                           | 0.39                | 0.49  | 2.84            | 2.94   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.04                          | 5.86                | 7.33  | 50.90           | 52.37  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.07                          | 9.00                | 11.25 | 99.07           | 101.32 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.29                          | 8.11                | 10.14 | 82.40           | 84.43  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.32                          | 7.39                | 9.24  | 68.71           | 70.56  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.03                          | 1.97                | 2.46  | 13.00           | 13.49  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.87                          | 2.30                | 2.88  | 15.17           | 15.75  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.10                          | 2.44                | 3.05  | 22.54           | 23.15  |

วินัย กูเมือง

18 กรกฎาคม 2568 11:06:28

หน้า 4 จาก 4