



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่..... ๓๐๐
 ลงวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๖.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

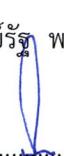
๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๙+๕๑๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๑,๕๕๙ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง คำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๘๖,๘๘๗.๐๔ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์) โดยวงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ  คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวรรโยธาชำนาญการ

งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 ทพ.ทล.๑๑
 ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนอุโมงค์ทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,786,887.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

สมาน วิจิตรญาณพล

28 กรกฎาคม 2568 17:22:05

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,786,887.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (bidding) รหัสฐาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บ ทล.21 กม.10+900 RT.) ✓	ตร.ม.	31,599.000	15.20	480,304.80	1.3026	19.79	625,645.03
2	1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATEIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)) ✓	ลบ.ม.	228.000	55.09	12,560.52	1.3026	71.76	16,361.33
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ✓	ลบ.ม.	228.000	369.87	84,330.36	1.3026	481.79	109,848.72
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) ✓	ตร.ม.	1,140.000	35.74	40,743.60	1.3026	46.55	53,072.61
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) ✓	ตร.ม.	31,599.000	15.70	496,104.30	1.3026	20.45	646,225.46
6	1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC60/70) ON PRIME COAT ✓	ตร.ม.	1,140.000	258.57	294,769.80	1.3026	336.81	383,967.14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	31,599.000	302.70	9,565,017.30	1.3026	394.29	12,459,391.53
8	1.8 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,365.000	272.39	371,812.35	1.3026	354.81	484,322.76
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,181.84	6,181.84	1.3026	8,052.46	8,052.46
รวมราคากลาง								14,786,887.04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมาน วิจิตรญาณพล

28 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,351,824.87 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,351,824.87 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,351,824.87	1.3026
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511					
สาย 3334	สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511					
ตอน	ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.	115.00	15.00	55.66	0.00	0.00	170.66	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	191.82	0.00	0.00	0.00	0.00	191.82	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	139.00	223.95	35.00	0.00	31,592.28	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	139.00	223.95	25.00	0.00	28,035.62	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้า	ตัน	27,953.33	139.00	223.95	25.00	0.00	28,202.28	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511					
สาย 3334	สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511					
ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	รตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	139.00	223.95	25.00	0.00	28,202.28	มี.ย. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,000.00	171.00	275.43	35.00	0.00	39,310.43	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง
สำนักงาน 11/1135/3247 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาเลิศจิต จำกัด	24 มิถุนายน 2568	ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง
สำนักงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				บ.รุ่งอรุณศิลา	24 มิถุนายน 2568	บ.รุ่งอรุณศิลา หิน(3/4) = 275 บาท ระยะทาง 9 กม. หินฝุ่น = 80 บาท ระยะทาง 9 กม. หิน(3/8) = 180 บาท ระยะทาง 9 กม. โรงไม้หินศิลาเลิศจิต จำกัด ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว. 1/1135/3247 ลว.24 มิ.ย.2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	28 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บ ทล.21 กม.10+900 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ชนเก็บ 7.000 กม. = 0.08 X 27.510	= 2.200 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	= 28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา.ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมตัก)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	170.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 170.660×1.50	=	255.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $255.990 + 25.000 + 88.880$	=	369.870 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	369.87 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา.ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

$$\text{ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)} 1.0 \times (28,202.280 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 28.202 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.540 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 28.202 + 7.540 = 35.742 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 35.74 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,035.620 บาท/ตัน) /1,000	=	8.410 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.410 + 7.290	=	15.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา.ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ชารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 31,592.280	=	1,475.359 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 191.820 บาท/ลบ.ม.	=	141.946 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่างานวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.880 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	127.865 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด 15.350		
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,153.950 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,153.95 / 8.33	=	258.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,310.430 บาท/ตัน/1000	=	1,871.176 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 191.820 บาท/ลบ.ม.	=	141.946 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.880 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าดำเนินการ : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC	=	99.626 บาท/ตัน
5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330		
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,521.528 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,521.52 / 8.33	=	302.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา.ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.270 (บาท/กก.)	= 211.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	= 16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	= 12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

35,000 บาท/ตัน			35.00 บาท/kg.
139 km. @ 1.58	บาท/ตัน		0.22 บาท/kg.
50 บาท/ตัน			0.05 บาท/kg.
รวม			35.27 บาท/kg.
คิดให้			35.27 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.27 บาท **211.62** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

40,000 บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
139 km. @ 1.58	บาท/ตัน		0.22 บาท/kg.
50 บาท/ตัน			0.05 บาท/kg.
รวม			40.27 บาท/kg.
คิดให้			40.27 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.27 บาท **16.11** บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น

1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ **32.00** บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
2,200,000/(180x7)			1,746 บาท/วัน
15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท			481.2 บาท/วัน
1 ถัง/วัน @ 345 บาท			345 บาท/วัน
รวม			2,572.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
650,000 / (150 x 5)			866.67 บาท/วัน
30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท			962.4 บาท/วัน
รวม			1,829.07 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	195,500 / (180 x 5)	217.22	บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/ วัน@ 32.08 บาท	481.20	บาท/วัน
	รวม	698.42	บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)			
43,700/12,000	3.64	บาท/m. ²	
	คิดให้	3.50	บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างติดตั้ง)

คิดให้ 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200	3.00	บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200	3.00	บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	2x500	1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2x500	1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4x300	1200.00	บาท/วัน
	คิดให้	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงติดตั้ง และค่าเสื่อมราคา

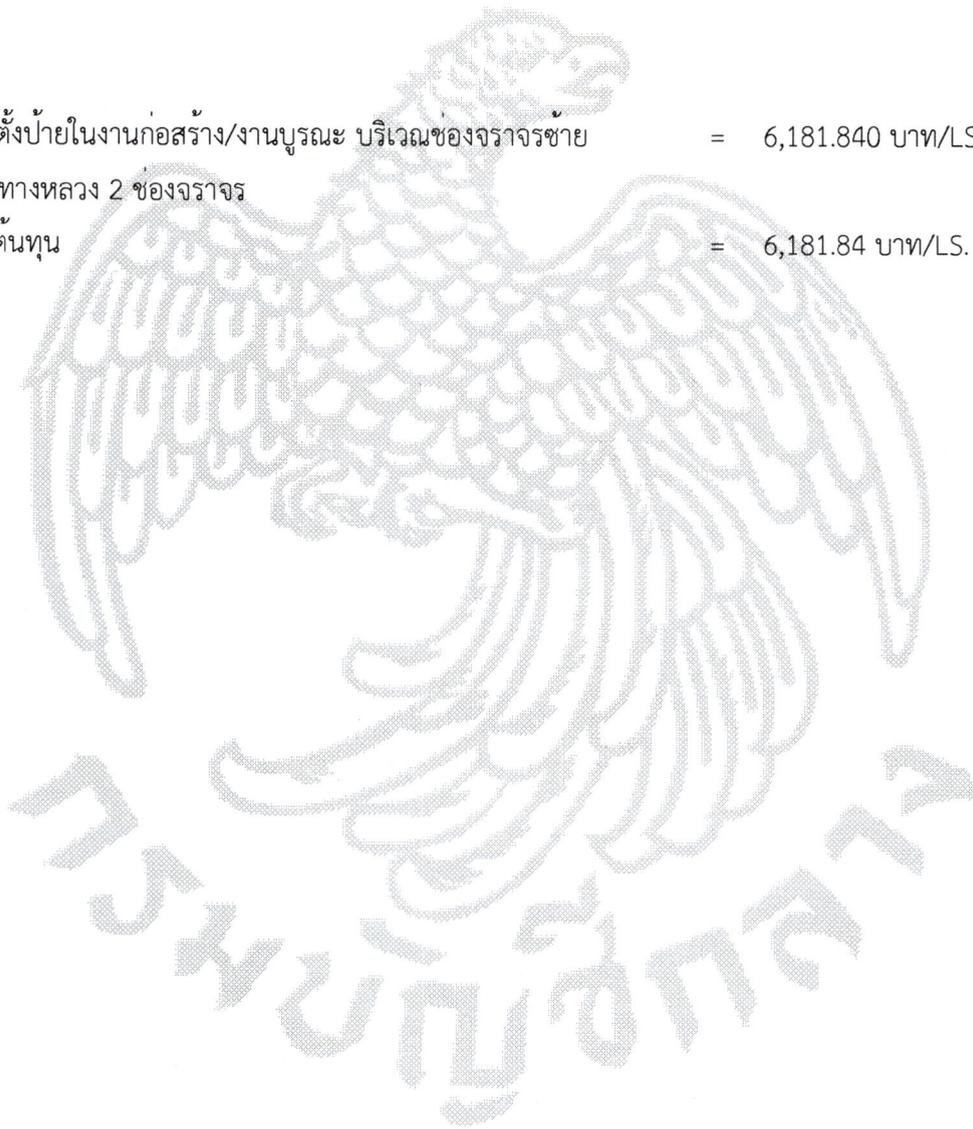
	8,299.69	บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	20.33	บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	20.33	บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่	12.67	บาท/m. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+511 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา.ทางหลวงหมายเลข 3334 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสูง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.6+000 - กม.9+511

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/LS.
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
ค่างานต้นทุน = 6,181.84 บาท/LS.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3334 0100 ตอน ธารเกษม - สถานีรถไฟเขาสอง

ระหว่าง กม. 6+000 - กม. 9+511

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	75,212.34	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)