



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่..... ๑๙๙๐  
 ลงวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๕.๓๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๓๒๐๐, งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๙+๑๐๐ - กม.๑๐+๘๒๐ LT.,RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๘๒๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๘๔,๖๐๖.๓๕ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยหกบาทสามสิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

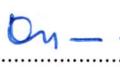
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ ฯ  คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑  
 (นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒  
 - อนุมัติราคาากลาง  
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ  
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑  
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)  
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ  
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑  
 งานธุรการพัสดุ  งานบัญชีพัสดุ  
 งานคลังพัสดุ  งานจัดหาพัสดุ  
 งานสัญญาพัสดุ  งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... .....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)  
 พพ.ทล.๑๑  
 ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน  
บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,984,606.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11  
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567  
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11  
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

25 กรกฎาคม 2568 16:15:17

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน  
บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘** เป็นเงิน ..... 14,984,606.35 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

25 กรกฎาคม 2568 16:15:17

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสฐาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย   | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|---|---------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
|                      | 1. งานจ้างเหมา  |         |            |              |            |        |                      |            |
| 1                    | 1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา 10 ซม. (SCARIFICATION &<br>RECONSTRUCTION OF EXISTING<br>BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก) ✓ | ตร.ม. ✓ | 15,822.000 | 14.40        | 227,836.80 | 1.3016 | 18.74                | 296,552.37 |
| 2                    | 1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)<br>(SOFT MATERIAL EXCAVATION<br>(EXCAVATION ONLY) ✓   | ลบ.ม. ✓ | 138.000    | 55.09        | 7,602.42   | 1.3016 | 71.70                | 9,895.30   |
| 3                    | 1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED<br>ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ✓  | ลบ.ม. ✓ | 929.000    | 621.36       | 577,243.44 | 1.3016 | 808.76               | 751,340.06 |
| 4                    | 1.4 งาน MILLING EXISTING ASPHALT/<br>CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH/<br>(ขนเก็บที่เขตทางสาย 2219 กม.0+500) ✓                       | ตร.ม. ✓ | 15,822.000 | 21.20        | 335,426.40 | 1.3016 | 27.59                | 436,591.00 |
| 5                    | 1.5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME<br>COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1 ✓   | ตร.ม. ✓ | 15,822.000 | 35.80        | 566,427.60 | 1.3016 | 46.59                | 737,262.16 |
| 6                    | 1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK<br>COAT) ✓  | ตร.ม. ✓ | 15,822.000 | 15.71        | 248,563.62 | 1.3016 | 20.44                | 323,530.40 |

อนุชา วงศ์ทะกั้น

25 กรกฎาคม 2568 16:15:23

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสฐาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย   | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|---------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 7                    | 1.7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER,<br>COURSE)(AC.60/70) ON PRIME COAT | ตร.ม. ✓ | 15,822.000 | 273.76       | 4,331,430.72 | 1.3016 | 356.32               | 5,637,790.22  |
| 8                    | 1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา<br>5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING<br>COURSE)(AC.40/50) ON TACK COAT     | ตร.ม. ✓ | 15,822.000 | 317.81       | 5,028,389.82 | 1.3016 | 413.66               | 6,544,952.18  |
| 9                    | 1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT<br>(YELLOW & WHITE)   | ตร.ม. ✓ | 672.000    | 272.84       | 183,348.48   | 1.3016 | 355.12               | 238,646.38    |
| 10                   | 1.10<br>งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ<br>บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2<br>ช่องจราจร              | L.S ✓   | 1.000      | 6,181.84     | 6,181.84     | 1.3016 | 8,046.28             | 8,046.28      |
| รวมราคากลาง          |   |         |            |              |              |        |                      | 14,984,606.35 |

อนุชา วงศ์ทะกั้น

25 กรกฎาคม 2568 16:15:23

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน  
23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

( ศรีณัฐ พวงพัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นันทวัฒน์ บุญอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธนากร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุชา วงศ์ทะกัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกัน

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 11,512,451.14 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,512,451.14 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท          |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 11,512,451.14 | 1.3016   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |      |                  |       |          |
|----------------------------|---|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง                                 |         |      |                  |       |          |
|                            | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. |         |      |                  |       |          |
| สาย 3326                   | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820     |         |      |                  |       |          |
| ตอน                        | บ้านหมี่ - โคกเจริญ LT.,RT.   |         |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ลพบุรี  | เขตफलตค | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.08 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                               | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | หินคลุกB                             | ลบ.ม. | 200.00            | 38.00              | 138.32            | 0.00                    | 0.00                         | 338.32       | มิ.ย. 2568                                  | บันทึกสืบ  |
| 2   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต                | ลบ.ม. | 361.57            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 361.57       | มิ.ย. 2568                                  | บันทึกสืบ  |
| 3   | ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK  | ตัน   | 31,333.33         | 178.00             | 286.69            | 35.00                   | 0.00                         | 31,655.02    | มิ.ย. 2568                                  |            |
| 4   | ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK  | ตัน   | 39,000.00         | 201.00             | 323.61            | 35.00                   | 0.00                         | 39,358.61    | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | ยางมะตอยชนิดเอี้อแข็งตัวเร็วเกรดCRS- | ตัน   | 27,786.67         | 178.00             | 286.69            | 25.00                   | 0.00                         | 28,098.36    | มิ.ย. 2568                                  |            |

อนุชา วงศ์ทะกั้น

25 กรกฎาคม 2568 16:16:31

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |      |                  |       |          |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. |         |      |                  |       |          |
| สาย 3326                   | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820  |         |      |                  |       |          |
| ตอน                        | บ้านหมี่ - โคกเจริญ LT.,RT.  |         |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ลพบุรี   | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 32.08 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 5   | 2บรรจุBULK   | ตัน   | 27,786.67         | 178.00             | 286.69            | 25.00                   | 0.00                         | 28,098.36    | มี.ย. 2568                                  |            |
| 6   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเก<br>รตCSS-1บรรจุBULK | ตัน   | 27,953.33         | 178.00             | 286.69            | 25.00                   | 0.00                         | 28,265.02    | มี.ย. 2568                                  |            |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง  
รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT,RT.

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ          | วันที่สืบราคา    | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------|----------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|---------------------|------------------|---|
| 1        | หินคลุกB | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงโมหินศิลาถนนทอง2 | 24 มิถุนายน 2568 | ตามบันทึกข้อความที่ สทล.11.4/ว.<br>1/1135/3247ลว.24 มิ.ย.2568<br>เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางเพื่อใช้อ้าง<br>อิงในการจัดทำราคากลาง<br>ประจำปีงบประมาณ 2568 |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง  
รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT,RT.

| ลำดับที่ | รายการ                              | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                 | วันที่สืบราคา    | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------|-------------------------------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|----------------------------|------------------|---|
| 2        | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต               | ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงโม่หินศิลาลานทอง2       | 24 มิถุนายน 2568 | โรงโม่หินศิลาลานทอง2<br>หิน(3/4) = 335 บาท ระยะทาง 38 กม.<br>หิน(3/8) = 180 บาท ระยะทาง 38 กม.<br>หินฝุ่น = 190 บาท ระยะทาง 38 กม.<br>ตามบันทึกข้อความที่<br>สทล.11.4/ว.1/1135/3247ลว.24 มี.ย.2568<br>เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง<br>เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลางประจำปี<br>งบประมาณ2568 |
| 3        | ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน   |                 |                                 | X         |                |               |            | บริษัท ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด | 14 กรกฎาคม 2568  | แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน<br>กรกฎาคม 2568  |

อนุชา วงศ์ทะกิ้น

25 กรกฎาคม 2568 16:16:33

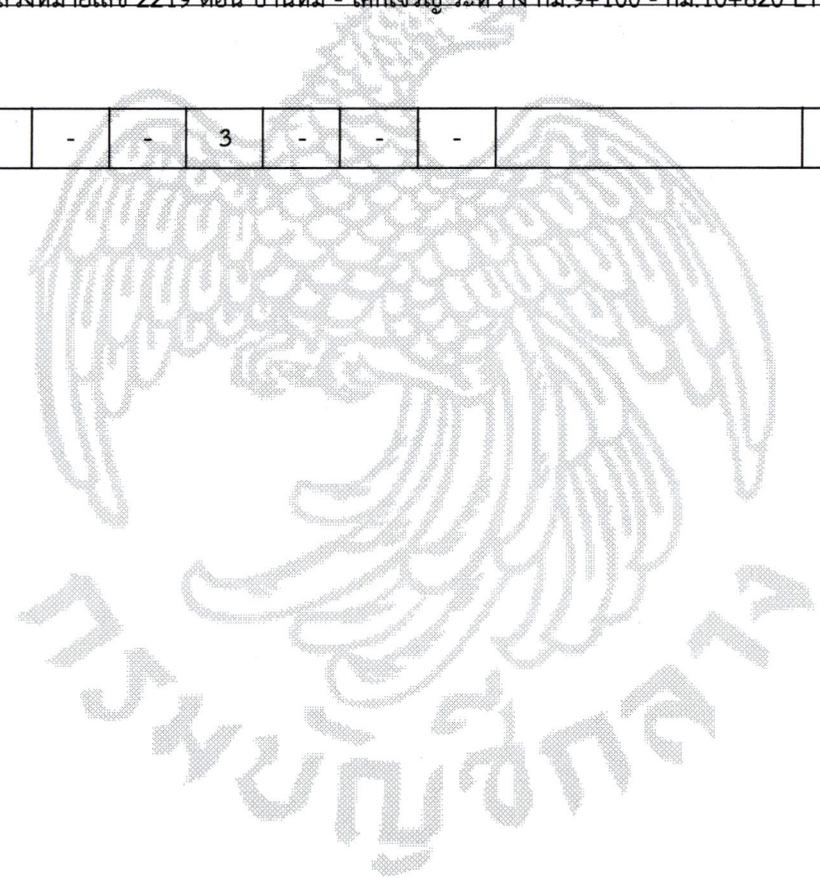
หน้า 2 จาก 3

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง  
รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT,RT.

|                      |  |   |   |   |   |   |   |  |  |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |  | - | - | 3 | - | - | - |  |  |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219, ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

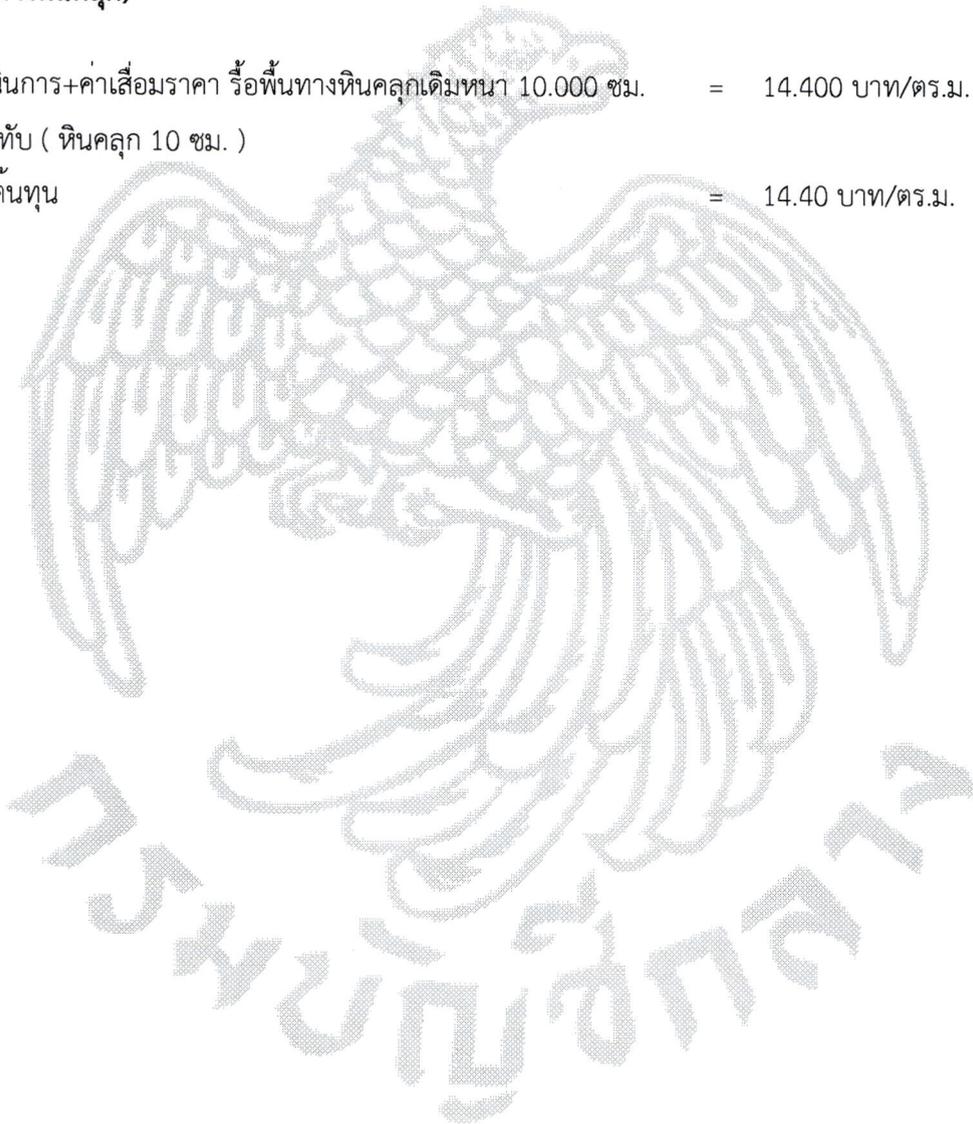
## 1 งานจ้างเหมา

1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING  
BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 14.400 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 14.40 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219, ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )  | = | 8.440 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.   | = | 14.160 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 22.600 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600  | = | 28.250 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )   | = | 21.840 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม<br>ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % |   |                  |
| ค่างานต้นทุน  | = | 55.09 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219, ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

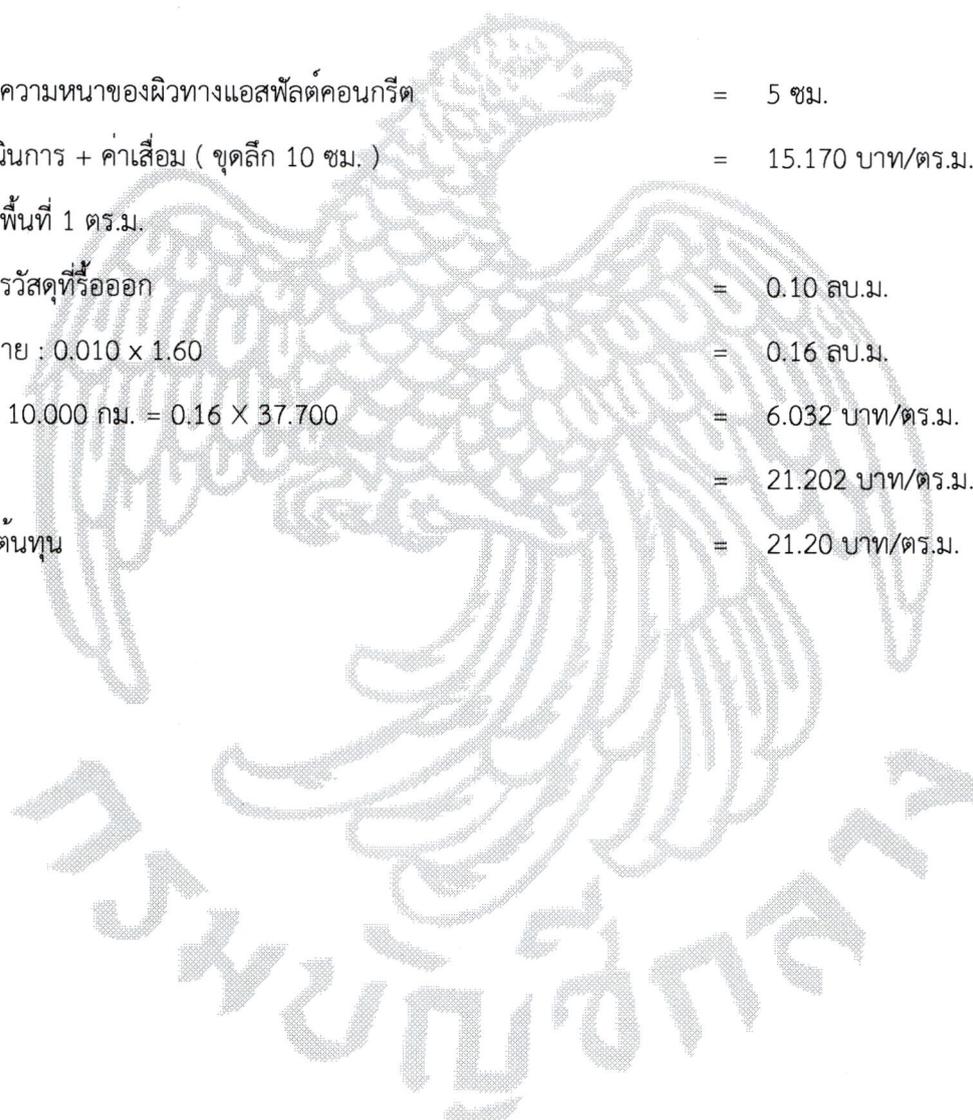
|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)                | = | 200.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 38.000 กม.                         | = | 138.320 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 338.320 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $338.320 \times 1.50$            | = | 507.480 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))  | = | 25.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)        | = | 88.880 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $507.480 + 25.000 + 88.880$ | = | 621.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = | 621.36 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานจ้างเหมา**

**1.4 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่เขตทางสาย 2219 กม.0+500)**

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต      | = | 5 ซม.            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 10 ซม. ) | = | 15.170 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.                      |   |                  |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก                     | = | 0.10 ลบ.ม.       |
| ส่วนขยาย : 0.010 x 1.60                    | = | 0.16 ลบ.ม.       |
| ชนเก็บ 10.000 กม. = 0.16 X 37.700          | = | 6.032 บาท/ตร.ม.  |
| รวม  | = | 21.202 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 21.20 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219, ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (28,265.020 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$ | = | 28.265 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )                            | = | 7.540 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $28.265 + 7.540$   | = | 35.805 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 35.80 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219, ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,098.360 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 8.429 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )       | = | 7.290 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.429 + 7.290                          | = | 15.719 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 15.71 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219, ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC.60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                           | = | 0.000 ตัน                          |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                           | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า          | = | 10,000                             |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                         |   | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 31,655.020                | = | 1,478.289 บาท/ตัน                  |
| บาท/ตัน/1000   |   |                                    |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 361.570 บาท/ลบ.ม.                 | = | 267.561 บาท/ตัน                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )       | = | 404.780 บาท/ตัน                    |
| ค่าขนส่ง 0.430 กม. (ปกติใช้ L/4)                                 | = | 1.960 บาท/ตัน                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5          | = | 127.865 บาท/ตัน                    |
| ซม.บนผิวโพรมีโคต 15.350 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330       |   |                                    |
| ตร.ม./ตัน )  |   |                                    |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,280.455 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน = 2,280.45 / 8.33                                   | = | 273.76 บาท/ตร.ม.                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC.40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน                          |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน                                 | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000                             |
| ค่าจ้าง (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 39,358.610 บาท/ตัน/1000                                     | = | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 361.570 บาท/ลบ.ม.   | = | 1,873.469 บาท/ตัน                  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต   | = | 267.561 บาท/ตัน                    |
| ค่าขนส่ง 0.430 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 404.780 บาท/ตัน                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าดำเนินการ : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC                                | = | 1.960 บาท/ตัน                      |
| 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 11.960 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330                                      | = | 99.626 บาท/ตัน                     |
| ตร.ม./ตัน )  |   |                                    |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,647.396 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน = 2,647.39 / 8.33   | = | 317.81 บาท/ตร.ม.                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.340 (บาท/กก.)                              | = | 212.040 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.340 (บาท/กก.)                         | = | 16.136 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 32.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)  | = | 12.670 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 272.84 บาท/ตร.ม.  |

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

|                |         |  |               |
|----------------|---------|--|---------------|
| 35,000 บาท/ตัน |         |  | 35.00 บาท/kg. |
| 178 km. @ 1.63 | บาท/ตัน |  | 0.29 บาท/kg.  |
| 50 บาท/ตัน     |         |  | 0.05 บาท/kg.  |
| รวม            |         |  | 35.34 บาท/kg. |
| คิดให้         |         |  | 35.34 บาท/kg. |

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.34 บาท **212.04** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

|                |         |  |               |
|----------------|---------|--|---------------|
| 40,000 บาท/ตัน |         |  | 40.00 บาท/kg. |
| 178 km. @ 1.63 | บาท/ตัน |  | 0.29 บาท/kg.  |
| 50 บาท/ตัน     |         |  | 0.05 บาท/kg.  |
| รวม            |         |  | 40.34 บาท/kg. |
| คิดให้         |         |  | 40.34 บาท/kg. |

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.34 บาท **16.14** บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ **32.00** บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

|                                  |  |  |                         |
|----------------------------------|--|--|-------------------------|
| ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) |  |  |                         |
| 2,200,000/(180x7)                |  |  | 1,746 บาท/วัน           |
| 15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท          |  |  | 481.2 บาท/วัน           |
| 1 ถัง/วัน @ 345 บาท              |  |  | 345 บาท/วัน             |
| รวม                              |  |  | <b>2,572.20</b> บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

|                                  |  |  |                         |
|----------------------------------|--|--|-------------------------|
| ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) |  |  |                         |
| 650,000 / (150 x 5)              |  |  | 866.67 บาท/วัน          |
| 30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท          |  |  | 962.4 บาท/วัน           |
| รวม                              |  |  | <b>1,829.07</b> บาท/วัน |

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี

195,500 / (180 x 5)

217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/ วัน@ 32.08 บาท

481.20 บาท/วัน

รวม

698.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m<sup>2</sup>/หัว

43,700/12,000

3.64 บาท/m.<sup>2</sup>

คิดให้

3.50 บาท/m.<sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

(300x2)/200

3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

(300x2)/200

3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

2x500

1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

2x500

1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

4x300

1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

8,299.69 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

20.33 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

20.33 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวใหม่

12.67 บาท/m.<sup>2</sup>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.9+100 - กม.10+820 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/LS.

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 6,181.84 บาท/LS.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ  
 ระหว่าง กม. 9+100 - กม.10+820 LT., RT.

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ                 | รายการ                       | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท) |           |
|-----------------------|------------------------------|-------|-------|-----------------------|------------------|-----------|
|                       |                              | จำนวน | หน่วย |                       |                  |           |
| 1                     | ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5     | 2.00  | แผ่น  | 4,246.56              | 8,493.12         |           |
| 2                     | ป้ายบังคับ บ.3               | 2.00  | แผ่น  | 1,485.69              | 2,971.38         |           |
| 3                     | ป้ายแนะนำ ดค.7               | 2.00  | แผ่น  | 2,123.28              | 4,246.56         |           |
| 4                     | ป้ายแนะนำ ดค.10              | 2.00  | แผ่น  | 1,104.89              | 2,209.78         |           |
| 5                     | ป้ายแนะนำ ดค.23              | 1.00  | แผ่น  | 1,887.36              | 1,887.36         |           |
| 6                     | ป้ายแนะนำ ดค.26              | 2.00  | แผ่น  | 3,184.92              | 6,369.84         |           |
| 7                     | ป้ายเตือน ดค.2               | 2.00  | แผ่น  | 1,592.46              | 3,184.92         |           |
| 8                     | ป้ายเตือน ดค.7               | 1.00  | แผ่น  | 1,592.46              | 1,592.46         |           |
| 9                     | ป้ายเตือน ดค.3               | 2.00  | แผ่น  | 1,592.46              | 3,184.92         |           |
| 10                    | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm. | 53.20 | ม.    | 155.00                | 8,246.00         |           |
| 11                    | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น   | 10.00 | แผง   | 1,115.00              | 11,150.00        |           |
| 12                    | ไฟกระพริบ                    | 2.00  | ดวง   | 1,538.00              | 3,076.00         |           |
| 13                    | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า      | 40.00 | ชุด   | 460.00                | 18,400.00        |           |
| 14                    | สัญญาณธง                     | 2.00  | ชุด   | 100.00                | 200.00           |           |
| <b>รวมทั้งสิ้น</b>    |                              |       |       |                       | <b>75,212.34</b> | บาท / ชุด |
| <b>ค่างานต่อหน่วย</b> |                              |       |       |                       | <b>6,181.84</b>  | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)