

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑

ตอน เขาบ่อ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

ตอนเขาบ่อ-ทาทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 15,019,863.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัฐ ด้วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

7.2 ธวัชชัย เกตุพิมล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปฐมพร แซ่เหง้า กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขียว - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	2.1.1.1 TACK COAT,	ตร.ม. /	40,226.000	16.07	646,431.82	1.3235	21.26	855,552.51
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	2.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40- 50)	ตร.ม. /	20,688.000	268.17	5,547,900.96	1.3235	354.92	7,342,646.92
3	2.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม. /	19,558.000	241.70	4,727,168.60	1.3235	319.88	6,256,407.64
4	2.1.2.3 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER /	1,878.000	128.92	242,111.76	1.3235	170.62	320,434.91

วีรศักดิ์ สกฤตเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:48:58

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขียวบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	622.000	283.58	176,386.76	1.3235	375.31	233,447.87
6	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	4.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	8,593.75	8,593.75	1.3235	11,373.82	11,373.82
รวมราคากลาง								15,019,863.67

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:48:58

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา แขวงทางหลวงชนพร/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอน เขาน้อย - ทาพอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:48:58

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๔๕ IT บริเวณงาน ๑ แห่ง (๒๐.๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง


(ชัชชัย เกตุพินล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธาส์ ช่างหา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(ปฐมพร แซ่เหวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วีรศักดิ์ สุกเพชร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายกริธา เดชพิน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขามือ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -

กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1.1 [4.1(2)]TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,540.200 บาท/ตัน) / 1,000	=	8.562 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.562 + 7.510	=	16.072 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขาม้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอนเขาม้อ-ท่าทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 39,825.560 = 1,911.626 บาท/ตัน

บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 466.850 บาท/ลบ.ม. = 345,469 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117,393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต 12.530 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410

ตร.ม./ตัน)
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,791.668 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,791.668 / 10.410 = 268.171 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 268.17 บาท/ตร.ม.

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขาม้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -

กม.๒๒+๗๘๕ LT. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวน

ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอนเขาม้อ-ท่าทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40.000 %

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60.000 %)

ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times 5.000 / 100$ = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ๗๑ กม.22+242 = 8.210 บาท/ตัน
LT. 1.000 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1 = $(13.490 + (0.120 \times 1.000)) \times 60.000 \%$ = 8.685 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40.000 %

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 2 = $(13.490 + (0.120 \times 8.210)) \times 40.000 \%$ = 5.790 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5.000 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40/50 4.700 % = 0.047 ตัน @ 39,825.560 บาท/ตัน = 1,871.801 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 466.850 บาท/ลบ.ม. = 345.469 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่งวัสดุฯ (L/4) ของระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกโค้ด = 12.530 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขาม้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -

กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอนเขาม้อ-ท่าทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

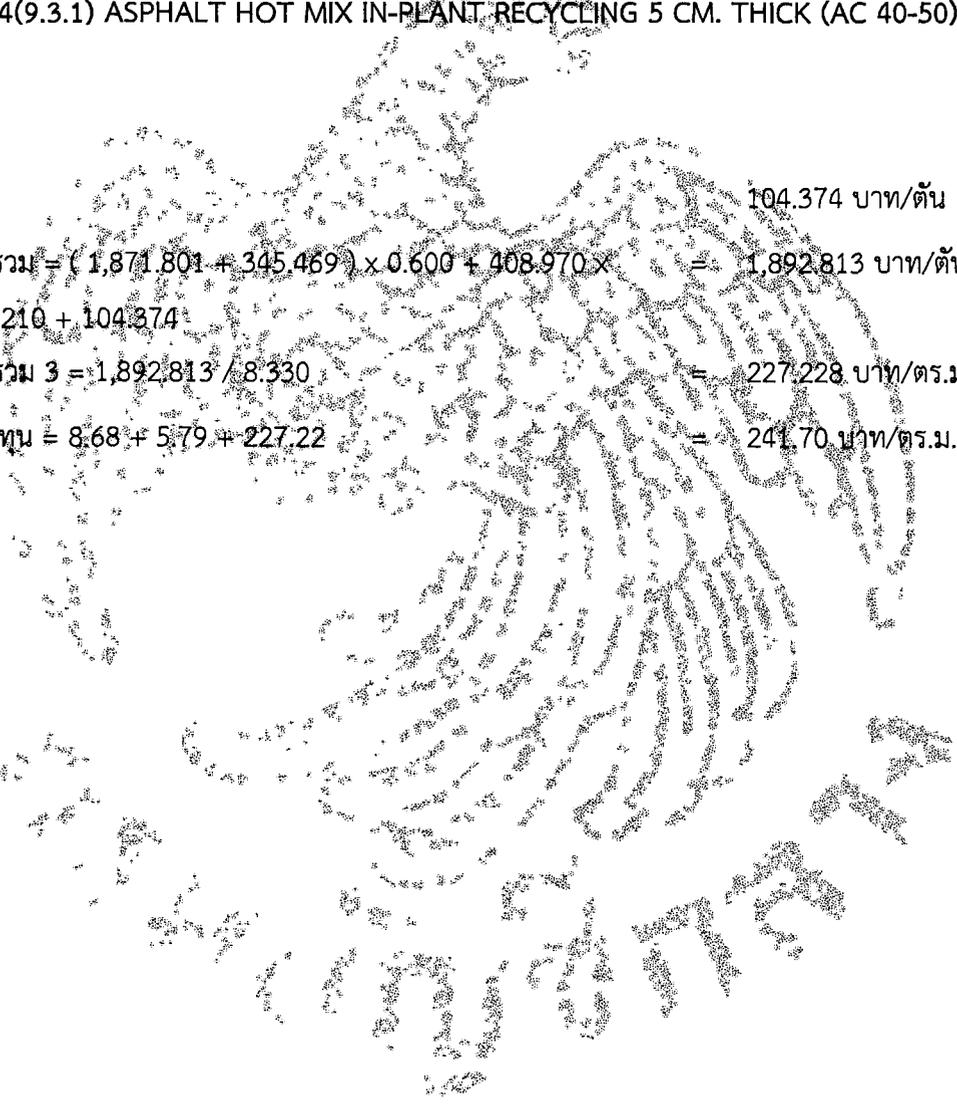
2.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

/ตัน) 104.374 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = (1,871,801 + 345,469) x 0.600 + 408,970 x 1.10 + 8.210 + 104,374 = 1,892,813 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 3 = 1,892,813 / 8.330 = 227,228 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 8.68 + 5.79 + 227.22 = 241.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขาม้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -

กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.3 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128,205.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 449,000	=	722,940 บาท/ตัน
ค่างานรวม	=	128,928.060 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128,928.06 / 1000	=	128.92 บาท/LITER

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขาม้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอนเขาม้อ-ท่าทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

3.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38,765.040 /1000 (บาท/กก.)	=	232.590 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41,265.040 /1000 (บาท/กก.)	=	16.506 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101,265.040 /1000 (บาท/ตร.ม.)	=	20.253 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14,240 (บาท/ตร.ม.)	=	14.240 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	283,589 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	283,58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอน เขาม้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -

กม.๒๒+๗๘๕ LT. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21.480 ตร.ม @ 2,579.360	=	55,404.652 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 65,000 ม. @ 104.360	=	6,783.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,552.300	=	17,075.300 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33,000 ชุด @ 596.230	=	19,675.590 บาท
ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 19,810 ตร.ม. @ 56.040	=	1,110.152 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,125.094 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90,000 วัน	=	3.000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,593.75 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขัวยโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปิงประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปิงประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร่	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب้อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

วิรัชศักดิ์ สกลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:49:39

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب้อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าค่าไร่	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

วิรัชศักดิ์ สกลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:49:39

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:49:39

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,348,593.65 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,348,593.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
11,348,593.65	1.3235
10,000,000.00	1.3317

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
สาย	41	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)				
ตอน	เขาบ่อ - ทาทอง ตอน ๒	/ จ้างเหมาางกลาง ปังประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตพื้นที่	ฝนชุก 1	ราคามันนิโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภายในค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	ลบ.ม.	464.00	17.00	62.85	0.00	0.00	466.85	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	452.00	1,165.04	100.00	0.00	38,765.04	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ผงคลุกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	452.00	1,165.04	100.00	0.00	41,265.04	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	กาวรองพื้นPrimer	บาท/ตัน	100,000.00	452.00	1,165.04	100.00	0.00	101,265.04	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	468.00	753.53	0.00	0.00	28,540.20	มี.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา				
สาย 41	ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)				
ตอน	/ จ้างเหมาวงบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ควมยมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	468.00	753.53	0.00	0.00	28,540.20	มี.ย. 2568	
6	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน	39,000.00	491.00	790.56	35.00	0.00	39,825.56	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBC	ลบ.ม.	404.00	17.00	62.85	0.00	0.00	466.85	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRAS	ตัน	128,205.12	449.00	722.94	0.00	0.00	128,928.06	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลางหมายเลข ๑ กรมทางหลวง - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาบ่อ-
ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	ลบ.ม.			X				บ.ชุมพรการศึลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	การรองพื้นPrimer	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	07 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBC	ลบ.ม.			X				บ.ชุมพรการศึลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการข่วยโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงหลวง/ กรมทางหลวง - ท้าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตรม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข๔๑ ตอนเขาบ่อ-
ท้าทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างทั้งหมดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRA5	ตัน			X				น.โซลาแอสฟัลท์ จก.	02 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					7						

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบอ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ราคานำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบอ-ทาทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:50:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนธุรกิจโครงการที่จัดที่ ๒1.39 พฤษภาคม
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06	85	283.88	397.43	106	353.43	494.81
65	217.65	304.71	86	287.17	402.04	107	356.74	499.43
66	220.95	309.33	87	290.49	406.69	108	360.06	504.09
67	224.26	313.97	88	293.81	411.33	109	363.36	508.70
68	227.57	318.60	89	297.11	415.95	110	366.67	513.34
69	230.89	323.25	90	300.44	420.61	111	370.01	518.01
70	234.20	327.88	91	303.75	425.25	112	373.31	522.63
71	237.52	332.53	92	307.06	429.88	113	376.63	527.28
72	240.83	337.16	93	310.36	434.50	114	379.92	531.89
73	244.14	341.79	94	313.67	439.14	115	383.23	536.52
74	247.44	346.41	95	317.01	443.81	116	386.55	541.17
75	250.76	351.06	96	320.30	448.42	117	389.84	545.78
76	254.07	355.69	97	323.61	453.05	118	393.15	550.41
77	257.37	360.32	98	326.93	457.71	119	396.47	555.06
78	260.69	364.96	99	330.25	462.35	120	399.81	559.73
79	264.00	369.60	100	333.54	466.96	121	403.11	564.35
80	267.31	374.24	101	336.86	471.60	122	406.43	569.00
81	270.62	378.87	102	340.19	476.26	123	409.71	573.59
82	273.94	383.51	103	343.50	480.90	124	413.05	578.28
83	277.24	388.14	104	346.79	485.51	125	416.36	582.91
84	280.58	392.81	105	350.10	490.15	126	419.69	587.56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนเศรษฐกิจโครงการที่อุดรธานี ๒๕๖๘
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15	148	492.56	689.58	169	562.13	786.98
128	426.26	596.77	149	495.86	694.21	170	565.41	791.58
129	429.57	601.40	150	499.18	698.86	171	568.70	796.19
130	432.90	606.05	151	502.43	703.41	172	572.01	800.81
131	436.24	610.73	152	505.78	708.09	173	575.32	805.45
132	439.53	615.34	153	509.05	712.67	174	578.65	810.10
133	442.83	619.97	154	512.42	717.39	175	581.98	814.77
134	446.15	624.61	155	515.72	722.01	176	585.22	819.30
135	449.49	629.28	156	519.03	726.64	177	588.58	824.01
136	452.77	633.88	157	522.35	731.29	178	591.95	828.72
137	456.06	638.49	158	525.69	735.96	179	595.21	833.30
138	459.44	643.22	159	528.94	740.52	180	598.49	837.88
139	462.69	647.77	160	532.30	745.23	181	601.77	842.48
140	466.03	652.44	161	535.58	749.82	182	605.19	847.27
141	469.31	657.03	162	538.87	754.42	183	608.50	851.90
142	472.68	661.75	163	542.17	759.04	184	611.82	856.54
143	475.98	666.37	164	545.49	763.68	185	615.02	861.03
144	479.30	671.02	165	548.81	768.34	186	618.36	865.71
145	482.56	675.58	166	552.15	773.01	187	621.71	870.40
146	485.90	680.26	167	555.50	777.70	188	625.07	875.10
147	489.18	684.86	168	558.76	782.26	189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนโครงการที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วีรศักดิ์ สฤลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:50:23

หน้า 4 จาก 4

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ตารางค่าขุดวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขุดกลาง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนเศรษฐกิจโครงการที่ ๒๒๖๘
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73	85	219.51	307.32	106	273.40	382.76
65	168.08	235.32	86	222.02	310.82	107	275.91	386.27
66	170.66	238.92	87	224.53	314.34	108	278.42	389.79
67	173.25	242.55	88	227.18	318.05	109	281.15	393.61
68	175.77	246.08	89	229.70	321.59	110	283.68	397.15
69	178.39	249.74	90	232.24	325.14	111	286.22	400.71
70	180.93	253.31	91	234.93	328.90	112	288.77	404.27
71	183.49	256.89	92	237.48	332.48	113	291.32	407.85
72	186.06	260.48	93	240.05	336.07	114	293.88	411.43
73	188.64	264.10	94	242.62	339.67	115	296.45	415.03
74	191.24	267.73	95	245.05	343.07	116	299.02	418.63
75	193.75	271.24	96	247.64	346.70	117	301.61	422.25
76	196.36	274.91	97	250.25	350.34	118	304.20	425.88
77	198.90	278.45	98	252.86	354.00	119	306.80	429.52
78	201.44	282.01	99	255.48	357.67	120	309.41	433.17
79	204.09	285.73	100	257.94	361.12	121	311.78	436.49
80	206.66	289.32	101	260.58	364.82	122	314.40	440.16
81	209.23	292.92	102	263.06	368.28	123	317.03	443.85
82	211.70	296.38	103	265.72	372.01	124	319.67	447.54
83	214.29	300.01	104	268.21	375.50	125	322.06	450.88
84	216.90	303.65	105	270.89	379.25	126	324.71	454.60

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงสร้างพื้นฐานที่โครงการที่จัดที่ 042137/ของ
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33	148	381.17	533.63	169	434.96	608.94
128	329.78	461.69	149	383.66	537.12	170	437.56	612.59
129	332.46	465.44	150	386.53	541.15	171	440.17	616.24
130	335.15	469.21	151	389.04	544.66	172	442.78	619.90
131	337.56	472.59	152	391.55	548.17	173	445.40	623.56
132	340.27	476.38	153	394.06	551.69	174	448.03	627.24
133	342.69	479.77	154	396.58	555.22	175	450.66	630.93
134	345.42	483.58	155	399.11	558.75	176	453.30	634.62
135	347.85	486.98	156	401.64	562.29	177	455.95	638.33
136	350.28	490.39	157	404.17	565.84	178	458.08	641.31
137	353.03	494.24	158	407.12	569.97	179	460.73	645.02
138	355.47	497.66	159	409.67	573.54	180	463.39	648.75
139	358.24	501.54	160	412.22	577.11	181	466.06	652.48
140	360.69	504.97	161	414.78	580.69	182	468.73	656.23
141	363.15	508.41	162	417.34	584.28	183	471.41	659.98
142	365.95	512.33	163	419.91	587.87	184	473.54	662.96
143	368.41	515.78	164	422.48	591.48	185	476.23	666.72
144	370.88	519.24	165	425.06	595.09	186	478.93	670.50
145	373.71	523.19	166	427.65	598.71	187	481.63	674.29
146	376.19	526.67	167	430.24	602.33	188	483.76	677.26
147	378.68	530.15	168	432.83	605.97	189	486.47	681.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการที่จัดที่ครั้งที่ 2 ทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:50:23

หน้า 4 จาก 4

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘. รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณฐาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง
 ราคามันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนโครงการที่ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขาบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83	85	137.20	192.08	106	170.94	239.31
65	105.04	147.06	86	138.80	194.31	107	172.54	241.55
66	106.66	149.33	87	140.39	196.55	108	174.13	243.79
67	108.26	151.57	88	141.99	198.79	109	175.73	246.03
68	109.86	153.81	89	143.60	201.03	110	177.34	248.27
69	111.47	156.06	90	145.24	203.33	111	178.94	250.52
70	113.08	158.31	91	146.85	205.59	112	180.55	252.77
71	114.69	160.57	92	148.42	207.78	113	182.15	255.02
72	116.31	162.83	93	150.03	210.04	114	183.76	257.27
73	117.90	165.06	94	151.64	212.30	115	185.38	259.53
74	119.52	167.33	95	153.26	214.57	116	186.99	261.79
75	121.12	169.57	96	154.88	216.83	117	188.61	264.05
76	122.72	171.81	97	156.46	219.04	118	190.23	266.32
77	124.33	174.06	98	158.09	221.32	119	191.85	268.58
78	125.94	176.31	99	159.67	223.53	120	193.40	270.77
79	127.54	178.56	100	161.30	225.82	121	195.03	273.04
80	129.16	180.82	101	162.88	228.04	122	196.65	275.32
81	130.77	183.08	102	164.52	230.33	123	198.22	277.50
82	132.36	185.30	103	166.11	232.55	124	199.85	279.78
83	133.98	187.57	104	167.70	234.78	125	201.48	282.07
84	135.57	189.80	105	169.34	237.08	126	203.04	284.26

วีรศักดิ์ สฤตเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:50:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการที่จัดตั้งขึ้น 2 พฤษภาคม 2568 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขابอ-ท่าทอง ตอน๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในโครงการที่อุดรธานีครั้งที่ 2 ทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ -
 กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนเขاب่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

วีรศักดิ์ สกุลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:50:23

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอน เข้าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๗ - กม.๒๒+๗๘๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๖๘ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนเข้าบ่อ-ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๑+๐๐๗-กม.๒๒+๗๘๕ LT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45

วีรศักดิ์ สฤลเพชร

24 กรกฎาคม 2568 15:48:32

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.17	25.74	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบด	ลบ.ม. แนน	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานราดยางไพรอมโคต	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./ตร.ม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.14	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15