

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568  
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 9,000,000.00 ..... บาท
3. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
 .....  
 .....  
 .....  
 ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 9,007,816.16 / ..... บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 สหส์ ดั่งชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)  
 7.2 ไตรรักษ์ พิมสอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 7.3 วีรศักดิ์ สุกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 7.4 ชินดนัย หมวกกรต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ชินดนัย หมวกกรต

25 กรกฎาคม 2568 09:19:19

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง  
 4 ตอน ฝั่งครก - เสียบัญฉิม ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	23,272.000	16.05	373,515.60	1.3661	21.92	510,259.66
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,019.000	267.18	3,211,236.42	1.3661	364.99	4,386,870.07
3	1.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	11,253.000	241.23	2,714,561.19	1.3661	329.54	3,708,362.04
4	1.1.2.3 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	1,351.000	128.87	174,103.37	1.3661	176.04	237,842.61

ซินดนัย หมวกกรวด

25 กรกฎาคม 2568 09:20:17

หน้า 1 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการขายไลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบัญวม ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	395,000	283.06	111,808.70	1.3661	386.68	152,741.86
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1,000	8,593.75	8,593.75	1.3661	11,739.92	11,739.92
<b>รวมราคากลาง</b>								9,007,816.16

ซินดนัย หมวกกรต

25 กรกฎาคม 2568 09:20:17

หน้า 2 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง  
4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง  
กม 476+300 - กม 477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



*(Signature)*  
( สหิต ดวงชู )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*

( วีรศักดิ์ สกุลเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*

( ไตรรักษ์ พิมสอน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Signature)*

( ชินดนัย หมวกกรด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

*(Signature)*

( นายกรีธา เดชพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ชินดนัย หมวกกรด

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019,ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

#### 1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

##### 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1.1 [4.1(2)]TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,490.290 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.547 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.547 + 7.510	=	16.057 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 39,777.260 = 1,909.308 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 456.070 บาท/ลบ.ม. = 337.491 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแทคโคต 12.530 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410

ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,781.372 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,781.372 / 10.410 = 267.182 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 267.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019,ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตบหน่วย

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

#### 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40.000 %

##### 1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE

SURFACE(For Stock 60.000 % )

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =  $2.4 \times 5.000 / 100$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.4 กม.480+606 = 12.020 บาท/ตัน

LT. 3.000 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1 =  $( 13.490 + ( 0.120 \times 3.000 ) ) \times 60.000 \%$  = 8.959 บาท/ตร.ม.

##### 2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE

SURFACE(For Hot Re 40.000 %

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 2 =  $( 13.490 + ( 0.120 \times 8.210 ) ) \times 40.000 \%$  = 5.790 บาท/ตร.ม.

##### 3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5.000 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC 40/50 4.700 % = 0.047 ตัน @ 39,777.260 บาท/ตัน = 1,869.531 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 456.070 บาท/ลบ.ม. = 337.491 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่งวัสดุฯ (L/4) ของระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกโค้ด = 12.530 บาท/ตร.ม.  $\times 1.000$  (ตัวแปร)  $\times 8.330$

ตร.ม./ตัน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างวามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ว่างครก -  
เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019,ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างวามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

#### 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = ( 1,869.531 + 337.491 ) \times 0.600 + 408.970 \times 1.10 + 8.210 + 104.374 = 1,886.664 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม 3} = 1,886.664 / 8.330 = 226.490 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 8.95 + 5.79 + 226.49 = 241.23 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (12,019.๓๓ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.2.3 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128,205.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 419.000	=	674.640 บาท/ตัน
ค่างานรวม	=	128,879.760 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128,879.76 / 1000	=	128.87 บาท/LITER



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019,ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

2.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38,685.060 /1000 (บาท/กก.)	= 232.110 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41,185.060 /1000 (บาท/กก.)	= 16.474 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101,185.060 /1000 (บาท/ตร.ม.)	= 20.237 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.240 (บาท/ตร.ม.)	= 14.240 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 283.061 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 283.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก -

เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019, ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bid) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4

3.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21.480 ตร.ม. @ 2,579.360	=	55,404.652 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 65.000 ม. @ 104.360	=	6,783.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,552.300	=	17,075.300 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 596.230	=	19,675.590 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 19.810 ตร.ม. @ 56.040	=	1,110.152 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,125.094 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,593.75 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 -  
 กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วัังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 -  
กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 -  
 กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียญญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 -  
กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ

**Factor F งานก่อสร้างทาง** 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**เงินล่วงหน้าจ่าย** 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 % ต่อปี  
**เงินประกันผลงานหัก** 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก - เสียวญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 -  
กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,593,819.03 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,593,819.03 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
6,593,819.03	1.3661 ✓
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
สาย 4	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วัชรก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	ลบ.ม.	404.00	14.00	52.07	0.00	0.00	456.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	421.00	1,085.06	100.00	0.00	38,685.06	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	421.00	1,085.06	100.00	0.00	41,185.06	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	กาorongพื้นPrimer	บาท/ตัน	100,000.00	421.00	1,085.06	100.00	0.00	101,185.06	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	437.00	703.62	0.00	0.00	28,490.29	มิ.ย. 2568	

ซินดนัย หมวกกรวด

25 กรกฎาคม 2568 09:23:19

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
สาย 4	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	วงครก- เสียบญวน ตอน 1 จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	437.00	703.62	0.00	0.00	28,490.29	มี.ย. 2568	
6	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน	39,000.00	461.00	742.26	35.00	0.00	39,777.26	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBC	ลบ.ม.	404.00	14.00	52.07	0.00	0.00	456.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRA5	ตัน	128,205.12	419.00	674.64	0.00	0.00	128,879.76	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลางหมายเลข 4 นครศรีธรรมราช เสียเบญจฉวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	ลบ.ม.			X				บ.ชมพุกการศึลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	กาวรองพื้นPrimer	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	07 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตBC	ลบ.ม.			X				บ.ชมพุกการศึลา จก.	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง สายบุญวน ตอน 1 ระหว่าง กม 476+300 - กม 477+323 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRA5	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จก.	02 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	7	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - ตาราคาชนสงวตถกอสราง รลบรรทุก 6 ลอ (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เสียบญวณ ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ดวยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

ราคานำมณขอเปล่งไซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลูตร 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.76	19.26	19	65.30	91.42	42	141.47	198.06
2	15.61	21.86	20	68.61	96.06	43	144.78	202.69
3	17.47	24.46	21	71.92	100.69	44	148.09	207.33
4	19.32	27.05	22	75.24	105.33	45	151.40	211.96
5	21.18	29.65	23	78.55	109.97	46	154.72	216.61
6	23.04	32.25	24	81.86	114.60	47	158.03	221.24
7	25.56	35.79	25	85.17	119.24	48	161.34	225.88
8	28.87	40.42	26	88.48	123.88	49	164.65	230.52
9	32.18	45.06	27	91.79	128.51	50	167.97	235.15
10	35.50	49.70	28	95.11	133.15	51	171.28	239.79
11	38.81	54.33	29	98.42	137.78	52	174.58	244.42
12	42.12	58.97	30	101.73	142.42	53	177.90	249.05
13	45.43	63.60	31	105.04	147.06	54	181.21	253.69
14	48.74	68.24	32	108.35	151.69	55	184.52	258.33
15	52.05	72.88	33	111.67	156.33	56	187.84	262.97
16	55.37	77.51	34	114.97	160.96	57	191.15	267.60
17	58.68	82.15	35	118.29	165.60	58	194.45	272.23
18	61.99	86.78	36	121.60	170.24	59	197.76	276.87
			37	124.91	174.88	60	201.08	281.51
			38	128.22	179.51	61	204.40	286.16
			39	131.53	184.15	62	207.71	290.79
			40	134.85	188.79	63	211.02	295.42
			41	138.16	193.42	64	214.33	300.06

ซินดนัย หมวกกรต

25 กรกฎาคม 2568 09:24:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71	87	290.49	406.69	109	363.36	508.70
66	220.95	309.33	88	293.81	411.33	110	366.67	513.34
67	224.26	313.97	89	297.11	415.95	111	370.01	518.01
68	227.57	318.60	90	300.44	420.61	112	373.31	522.63
69	230.89	323.25	91	303.75	425.25	113	376.63	527.28
70	234.20	327.88	92	307.06	429.88	114	379.92	531.89
71	237.52	332.53	93	310.36	434.50	115	383.23	536.52
72	240.83	337.16	94	313.67	439.14	116	386.55	541.17
73	244.14	341.79	95	317.01	443.81	117	389.84	545.78
74	247.44	346.41	96	320.30	448.42	118	393.15	550.41
75	250.76	351.06	97	323.61	453.05	119	396.47	555.06
76	254.07	355.69	98	326.93	457.71	120	399.81	559.73
77	257.37	360.32	99	330.25	462.35	121	403.11	564.35
78	260.69	364.96	100	333.54	466.96	122	406.43	569.00
79	264.00	369.60	101	336.86	471.60	123	409.71	573.59
80	267.31	374.24	102	340.19	476.26	124	413.05	578.28
81	270.62	378.87	103	343.50	480.90	125	416.36	582.91
82	273.94	383.51	104	346.79	485.51	126	419.69	587.56
83	277.24	388.14	105	350.10	490.15	127	422.97	592.15
84	280.58	392.81	106	353.43	494.81	128	426.26	596.77
85	283.88	397.43	107	356.74	499.43	129	429.57	601.40
86	287.17	402.04	108	360.06	504.09	130	432.90	606.05

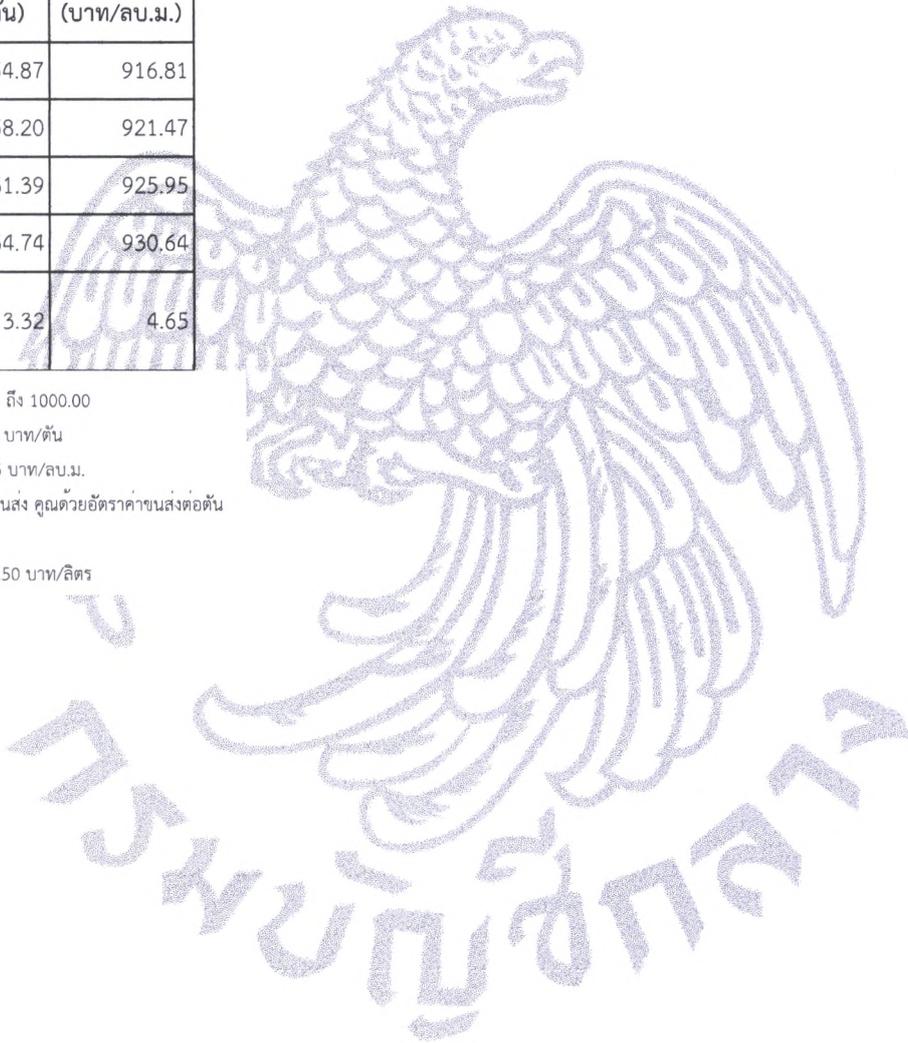
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
 เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73	153	509.05	712.67	175	581.98	814.77
132	439.53	615.34	154	512.42	717.39	176	585.22	819.30
133	442.83	619.97	155	515.72	722.01	177	588.58	824.01
134	446.15	624.61	156	519.03	726.64	178	591.95	828.72
135	449.49	629.28	157	522.35	731.29	179	595.21	833.30
136	452.77	633.88	158	525.69	735.96	180	598.49	837.88
137	456.06	638.49	159	528.94	740.52	181	601.77	842.48
138	459.44	643.22	160	532.30	745.23	182	605.19	847.27
139	462.69	647.77	161	535.58	749.82	183	608.50	851.90
140	466.03	652.44	162	538.87	754.42	184	611.82	856.54
141	469.31	657.03	163	542.17	759.04	185	615.02	861.03
142	472.68	661.75	164	545.49	763.68	186	618.36	865.71
143	475.98	666.37	165	548.81	768.34	187	621.71	870.40
144	479.30	671.02	166	552.15	773.01	188	625.07	875.10
145	482.56	675.58	167	555.50	777.70	189	628.31	879.64
146	485.90	680.26	168	558.76	782.26	190	631.70	884.38
147	489.18	684.86	169	562.13	786.98	191	634.96	888.94
148	492.56	689.58	170	565.41	791.58	192	638.23	893.52
149	495.86	694.21	171	568.70	796.19	193	641.64	898.30
150	499.18	698.86	172	572.01	800.81	194	644.93	902.91
151	502.43	703.41	173	575.32	805.45	195	648.24	907.53
152	505.78	708.09	174	578.65	810.10	196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
 เสียญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก - ตารางคาชนสงวสตกอสร่าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เสียบุญฉวน ตอน 1 ระหวาง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ดวยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง, 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			19	50.03	70.04	42	109.07	152.70
			20	52.59	73.63	43	111.63	156.28
			21	55.16	77.22	44	114.20	159.88
			22	57.73	80.82	45	116.76	163.47
			23	60.29	84.40	46	119.34	167.07
			24	62.86	88.00	47	121.89	170.65
			25	65.43	91.60	48	124.47	174.25
			26	67.99	95.19	49	127.02	177.82
			27	70.56	98.79	50	129.58	181.41
			28	73.13	102.38	51	132.16	185.03
			29	75.68	105.96	52	134.72	188.60
			30	78.26	109.57	53	137.28	192.20
			31	80.82	113.14	54	139.87	195.82
			32	83.40	116.75	55	142.42	199.38
			33	85.96	120.35	56	144.98	202.97
			34	88.53	123.95	57	147.56	206.58
			35	91.09	127.52	58	150.15	210.21
			36	93.66	131.12	59	152.70	213.78
			37	96.23	134.73	60	155.26	217.37
			38	98.80	138.32	61	157.84	220.98
			39	101.37	141.92	62	160.43	224.61
			40	103.93	145.50	63	162.97	228.16
			41	106.51	149.11	64	165.52	231.73
1	8.21	11.50						
2	10.12	14.16						
3	12.02	16.83						
4	13.93	19.50						
5	15.84	22.17						
6	17.74	24.84						
7	19.65	27.51						
8	21.79	30.51						
9	24.36	34.10						
10	26.93	37.70						
11	29.49	41.29						
12	32.06	44.88						
13	34.62	48.47						
14	37.19	52.07						
15	39.76	55.66						
16	42.33	59.26						
17	44.89	62.85						
18	47.45	66.43						

ซินดนัย หมวกกรด

25 กรกฎาคม 2568 09:24:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก -  
 เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	87	224.53	314.34	109	281.15	393.61
66	170.66	238.92	88	227.18	318.05	110	283.68	397.15
67	173.25	242.55	89	229.70	321.59	111	286.22	400.71
68	175.77	246.08	90	232.24	325.14	112	288.77	404.27
69	178.39	249.74	91	234.93	328.90	113	291.32	407.85
70	180.93	253.31	92	237.48	332.48	114	293.88	411.43
71	183.49	256.89	93	240.05	336.07	115	296.45	415.03
72	186.06	260.48	94	242.62	339.67	116	299.02	418.63
73	188.64	264.10	95	245.05	343.07	117	301.61	422.25
74	191.24	267.73	96	247.64	346.70	118	304.20	425.88
75	193.75	271.24	97	250.25	350.34	119	306.80	429.52
76	196.36	274.91	98	252.86	354.00	120	309.41	433.17
77	198.90	278.45	99	255.48	357.67	121	311.78	436.49
78	201.44	282.01	100	257.94	361.12	122	314.40	440.16
79	204.09	285.73	101	260.58	364.82	123	317.03	443.85
80	206.66	289.32	102	263.06	368.28	124	319.67	447.54
81	209.23	292.92	103	265.72	372.01	125	322.06	450.88
82	211.70	296.38	104	268.21	375.50	126	324.71	454.60
83	214.29	300.01	105	270.89	379.25	127	327.38	458.33
84	216.90	303.65	106	273.40	382.76	128	329.78	461.69
85	219.51	307.32	107	275.91	386.27	129	332.46	465.44
86	222.02	310.82	108	278.42	389.79	130	335.15	469.21

ซินดนัย หมวกกรด

25 กรกฎาคม 2568 09:24:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
 เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59	153	394.06	551.69	175	450.66	630.93
132	340.27	476.38	154	396.58	555.22	176	453.30	634.62
133	342.69	479.77	155	399.11	558.75	177	455.95	638.33
134	345.42	483.58	156	401.64	562.29	178	458.08	641.31
135	347.85	486.98	157	404.17	565.84	179	460.73	645.02
136	350.28	490.39	158	407.12	569.97	180	463.39	648.75
137	353.03	494.24	159	409.67	573.54	181	466.06	652.48
138	355.47	497.66	160	412.22	577.11	182	468.73	656.23
139	358.24	501.54	161	414.78	580.69	183	471.41	659.98
140	360.69	504.97	162	417.34	584.28	184	473.54	662.96
141	363.15	508.41	163	419.91	587.87	185	476.23	666.72
142	365.95	512.33	164	422.48	591.48	186	478.93	670.50
143	368.41	515.78	165	425.06	595.09	187	481.63	674.29
144	370.88	519.24	166	427.65	598.71	188	483.76	677.26
145	373.71	523.19	167	430.24	602.33	189	486.47	681.06
146	376.19	526.67	168	432.83	605.97	190	489.20	684.88
147	378.68	530.15	169	434.96	608.94	191	491.93	688.70
148	381.17	533.63	170	437.56	612.59	192	494.05	691.67
149	383.66	537.12	171	440.17	616.24	193	496.79	695.51
150	386.53	541.15	172	442.78	619.90	194	499.54	699.36
151	389.04	544.66	173	445.40	623.56	195	502.30	703.22
152	391.55	548.17	174	448.03	627.24	196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก -  
เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / จ้างเหมาขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วัังครก - ตารางควนสงวตก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีนานทรรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แหง (12,019 ตร.ม) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

บidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4

ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง.32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.55	6.37	19	31.15	43.60	42	68.10	95.34
2	5.99	8.38	20	32.75	45.85	43	69.70	97.58
3	7.43	10.40	21	34.36	48.10	44	71.31	99.84
4	8.86	12.41	22	35.96	50.35	45	72.92	102.09
5	10.30	14.42	23	37.57	52.60	46	74.53	104.34
6	11.73	16.43	24	39.18	54.85	47	76.13	106.59
7	13.17	18.44	25	40.79	57.10	48	77.73	108.83
8	14.61	20.45	26	42.39	59.35	49	79.35	111.08
9	16.04	22.46	27	44.00	61.60	50	80.95	113.33
10	17.48	24.47	28	45.61	63.85	51	82.56	115.59
11	18.92	26.48	29	47.21	66.09	52	84.16	117.83
12	20.35	28.49	30	48.82	68.35	53	85.77	120.07
13	21.79	30.51	31	50.42	70.59	54	87.37	122.32
14	23.23	32.52	32	52.03	72.84	55	88.99	124.58
15	24.72	34.61	33	53.64	75.09	56	90.59	126.82
16	26.33	36.86	34	55.24	77.34	57	92.19	129.07
17	27.93	39.11	35	56.85	79.59	58	93.80	131.32
18	29.54	41.35	36	58.46	81.84	59	95.41	133.57
			37	60.06	84.09	60	97.02	135.83
			38	61.67	86.34	61	98.63	138.08
			39	63.28	88.59	62	100.23	140.32
			40	64.88	90.84	63	101.84	142.57
			41	66.49	93.09	64	103.45	144.83

ซินดนัย หมวกกรด

25 กรกฎาคม 2568 09:24:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
 เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06	87	140.39	196.55	109	175.73	246.03
66	106.66	149.33	88	141.99	198.79	110	177.34	248.27
67	108.26	151.57	89	143.60	201.03	111	178.94	250.52
68	109.86	153.81	90	145.24	203.33	112	180.55	252.77
69	111.47	156.06	91	146.85	205.59	113	182.15	255.02
70	113.08	158.31	92	148.42	207.78	114	183.76	257.27
71	114.69	160.57	93	150.03	210.04	115	185.38	259.53
72	116.31	162.83	94	151.64	212.30	116	186.99	261.79
73	117.90	165.06	95	153.26	214.57	117	188.61	264.05
74	119.52	167.33	96	154.88	216.83	118	190.23	266.32
75	121.12	169.57	97	156.46	219.04	119	191.85	268.58
76	122.72	171.81	98	158.09	221.32	120	193.40	270.77
77	124.33	174.06	99	159.67	223.53	121	195.03	273.04
78	125.94	176.31	100	161.30	225.82	122	196.65	275.32
79	127.54	178.56	101	162.88	228.04	123	198.22	277.50
80	129.16	180.82	102	164.52	230.33	124	199.85	279.78
81	130.77	183.08	103	166.11	232.55	125	201.48	282.07
82	132.36	185.30	104	167.70	234.78	126	203.04	284.26
83	133.98	187.57	105	169.34	237.08	127	204.68	286.55
84	135.57	189.80	106	170.94	239.31	128	206.32	288.85
85	137.20	192.08	107	172.54	241.55	129	207.89	291.04
86	138.80	194.31	108	174.13	243.79	130	209.53	293.35

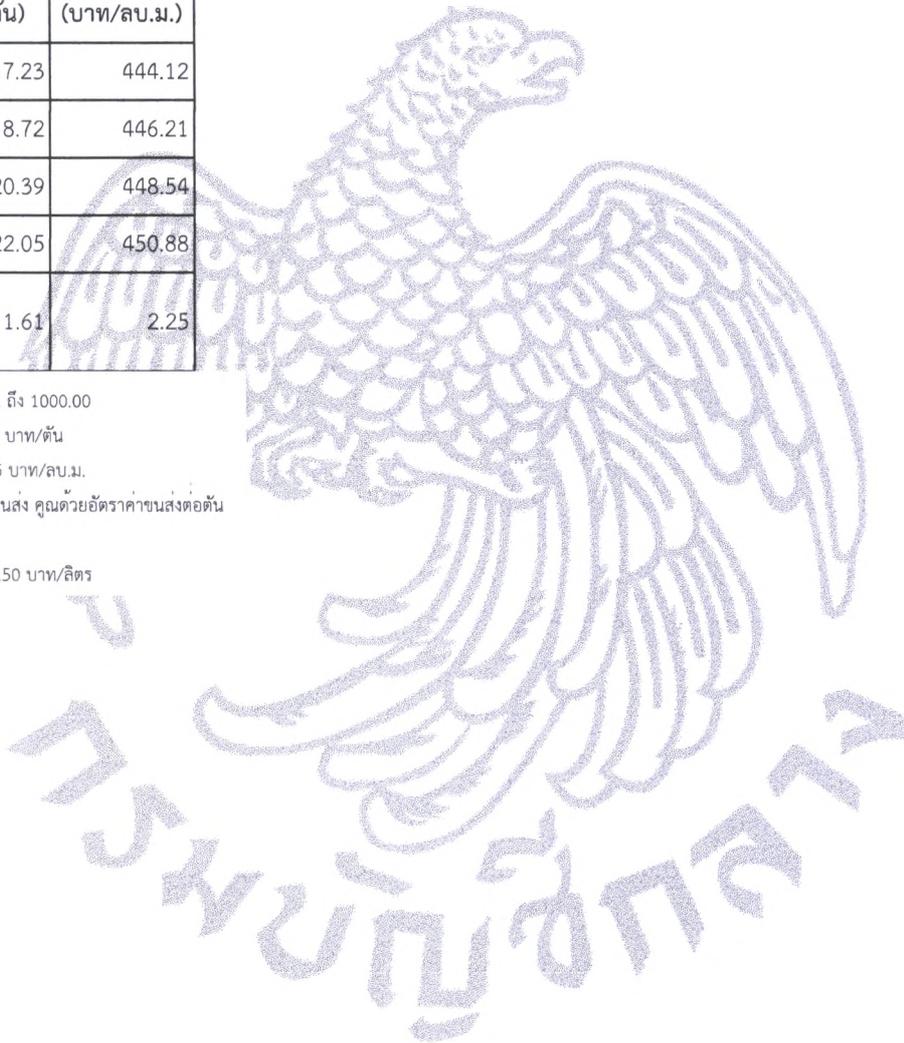
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงศกร -  
 เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54	153	246.46	345.04	175	281.80	394.52
132	212.67	297.74	154	248.06	347.28	176	283.43	396.80
133	214.32	300.05	155	249.66	349.52	177	285.06	399.08
134	215.90	302.26	156	251.26	351.76	178	286.69	401.37
135	217.55	304.57	157	252.86	354.00	179	288.18	403.46
136	219.13	306.78	158	254.46	356.25	180	289.82	405.74
137	220.79	309.10	159	256.07	358.49	181	291.45	408.04
138	222.37	311.31	160	257.67	360.74	182	293.09	410.33
139	223.95	313.52	161	259.28	362.99	183	294.73	412.63
140	225.53	315.74	162	260.89	365.24	184	296.23	414.72
141	227.19	318.07	163	262.50	367.50	185	297.87	417.02
142	228.78	320.29	164	264.11	369.75	186	299.51	419.32
143	230.36	322.51	165	265.72	372.01	187	301.16	421.62
144	232.04	324.85	166	267.33	374.27	188	302.65	423.71
145	233.62	327.07	167	268.95	376.53	189	304.30	426.02
146	235.21	329.30	168	270.57	378.79	190	305.95	428.33
147	236.80	331.52	169	272.19	381.06	191	307.61	430.65
148	238.39	333.75	170	273.81	383.33	192	309.10	432.74
149	240.08	336.11	171	275.43	385.60	193	310.75	435.06
150	241.67	338.34	172	277.05	387.87	194	312.41	437.38
151	243.27	340.58	173	278.55	389.96	195	313.91	439.47
152	244.86	342.81	174	280.17	392.24	196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วงครก -  
 เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน  
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT ทางหลวงหมายเลข 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังครก -

เสียบญวน ตอน 1 ระหว่าง กม.476+300 - กม.477+323 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,019 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / จ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน

22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ซินดนัย หมวกกรด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. ทลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. ทลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ซินดนัย หมวกกรด

25 กรกฎาคม 2568 09:24:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิธไซด์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

ซินดนัย หมวกกรด

25 กรกฎาคม 2568 09:24:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15