

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑

ตอน ทาทอง - สวนสมบุญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ

๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 15,004,570.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัช ด่วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

7.2 ไตรรักษ์ พิมสอน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ธวัชชัย เกตุพิมล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง
 ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๐ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	2.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	38,950.000	16.08	626,316.00	1.3236	21.28	828,991.85
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	2.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	19,700.000	276.84	5,453,748.00	1.3236	366.42	7,218,580.85
3	2.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	19,250.000	248.53	4,784,202.50	1.3236	328.95	6,332,370.42
4	2.1.2.3 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	2,310.000	128.98	297,943.80	1.3236	170.71	394,358.41

รัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:49:39

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังบุประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๐๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	582,000	284.15	165,375.30	1.3236	376.10	218,890.74
6	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1,000	8,596.75	8,596.75	1.3236	11,378.65	11,378.65
รวมราคากลาง								15,004,570.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังบุประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
	งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑
	ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๕๔๒ RT และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



(สัทธ ตังชู)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรศักดิ์ สุกกุลเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธวัชชัย เกตุพิมล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไตรรักษ์ พิมสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายกริธา เดชพิมล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ธวัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
กม.๕๙+๐๙๘ RT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1.1 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,593.330 บาท/ตัน) /1,000	=	8.578 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.578 + 7.510	=	16.088 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทางบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทางบกกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
กม.๕๙+๐๙๘ RT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 39,878.690 = 1,914.177 บาท/ตัน
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 589.030 บาท/ลบ.ม. = 435.882 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.506 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.530 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420
ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,884.745 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,884.745 / 10.420 = 276.846 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 276.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
กม.๕๙+๐๙๘ RT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40.000 %

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE

SURFACE(For Stock 60.000 %)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม. = 13.490 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = $2.4 \times 5.000 / 100$ = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.41 กม.53+231 = 10.120 บาท/ตัน
RT 2.000 กม.

ค่าใช้จ่ายรวม 1 = $(13.490 + (0.120 \times 2.000)) \times 60.000 \%$ = 8.822 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE

SURFACE(For Hot Re 40.000 %

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 2 = $(13.490 + (0.120 \times 8.210)) \times 40.000 \%$ = 5.790 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5.000 CM.

THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC 40/50 4.700 % = 0.047 ตัน @ 39,878.690 บาท/ตัน = 1,874.298 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 589.030 บาท/ลบ.ม. = 435.882 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่งวัสดุฯ (L/4) ของระยะ 1.000 กม. = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกโค้ด = 12.530 บาท/ตร.ม. $\times 1.000$ (ตัวแปร) $\times 8.330$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -

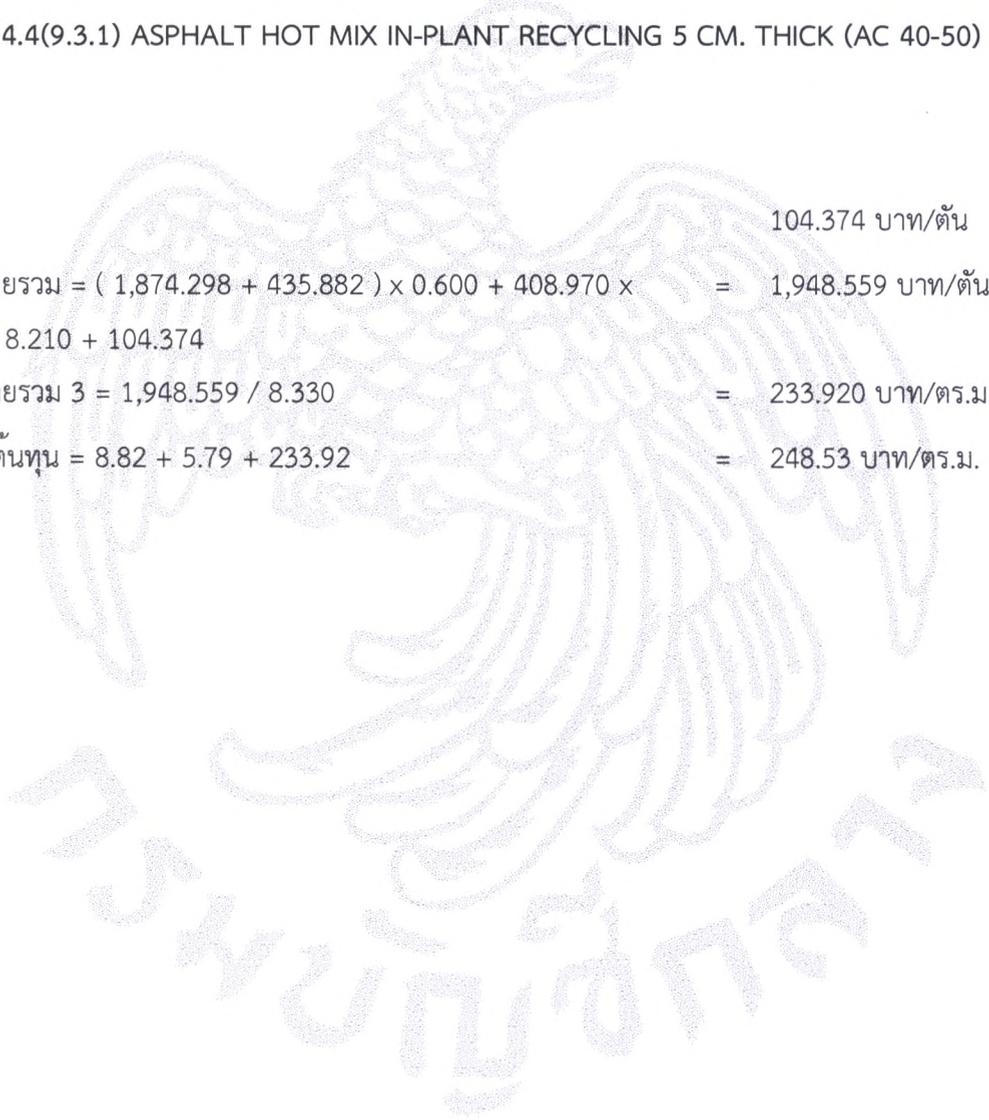
กม.๕๙+๐๙๘ RT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

/ตัน)	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = (1,874.298 + 435.882) x 0.600 + 408.970 x	= 1,948.559 บาท/ตัน
1.10 + 8.210 + 104.374	
ค่าใช้จ่ายรวม 3 = 1,948.559 / 8.330	= 233.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 8.82 + 5.79 + 233.92	= 248.53 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -

กม.๕๙+๐๙๘ RT.

2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.1.2.3 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128,205.120 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 483.000	=	777.680 บาท/ตัน
ค่างานรวม	=	128,982.800 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128,982.80 / 1000	=	128.98 บาท/LITER

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๓๐๐ ตร.ม)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
 กม.๕๙+๐๙๘ RT.

3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38,850.180 /1000 (บาท/กก.)	=	233.101 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41,350.180 /1000 (บาท/กก.)	=	16.540 บาท/ตร.ม.
PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101,350.180 /1000 (บาท/ตร.ม.)	=	20.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.240 (บาท/ตร.ม.)	=	14.240 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	284.151 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๘๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

4.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 21.480 ตร.ม. @ 2,580.600	=	55,431.288 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 65.000 ม. @ 104.360	=	6,783.400 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,552.790	=	17,080.690 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 596.350	=	19,679.550 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 19.810 ตร.ม. @ 56.040	=	1,110.152 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	103,161.080 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,596.75 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
 ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
 ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขงกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
 ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
 ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ธวัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:50:20

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน
 ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,336,182.35 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,336,182.35 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
11,336,182.35	1.3236
10,000,000.00	1.3317

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
สาย 41	โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.					
ตอน	ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.	404.00	51.00	185.03	0.00	0.00	589.03	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	485.00	1,250.18	100.00	0.00	38,850.18	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	485.00	1,250.18	100.00	0.00	41,350.18	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	กาวยรองพื้นPrimer	บาท/ตัน	100,000.00	485.00	1,250.18	100.00	0.00	101,350.18	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	501.00	806.66	0.00	0.00	28,593.33	มี.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
สาย 41	โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทาทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.					
ตอน	ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	501.00	806.66	0.00	0.00	28,593.33	มี.ย. 2568	
6	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน	39,000.00	524.00	843.69	35.00	0.00	39,878.69	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมBC	ลบ.ม.	404.00	51.00	185.03	0.00	0.00	589.03	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRA5	ตัน	128,205.12	483.00	777.68	0.00	0.00	128,982.80	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลางหลวง/กรมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.			X				บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	24 กรกฎาคม 2568	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15
2	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	กาวรองพื้นPrimer	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	ยางแอสฟัลต์ซีเมนต์AC40-50	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	07 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
6	หินผสมBC	ลบ.ม.			X				บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	24 กรกฎาคม 2568	ราคาวัสดุที่แหล่ง ปี 2568 สทล.15

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / กรมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์RejuvenatorOilRA5	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จก.	02 กรกฎาคม 2568	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	7	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

รวมความมีเชื้อเพลิงไฮโดร ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -

กม.๕๙+๐๙๘ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

ธวัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:51:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ปลอดภัย ระยะที่ ๑๒ ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดลอก รอยการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่หนึ่งปริมาณดินที่ขุดที่ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทำทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขุดลอก ปังปประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15	148	492.56	689.58	169	562.13	786.98
128	426.26	596.77	149	495.86	694.21	170	565.41	791.58
129	429.57	601.40	150	499.18	698.86	171	568.70	796.19
130	432.90	606.05	151	502.43	703.41	172	572.01	800.81
131	436.24	610.73	152	505.78	708.09	173	575.32	805.45
132	439.53	615.34	153	509.05	712.67	174	578.65	810.10
133	442.83	619.97	154	512.42	717.39	175	581.98	814.77
134	446.15	624.61	155	515.72	722.01	176	585.22	819.30
135	449.49	629.28	156	519.03	726.64	177	588.58	824.01
136	452.77	633.88	157	522.35	731.29	178	591.95	828.72
137	456.06	638.49	158	525.69	735.96	179	595.21	833.30
138	459.44	643.22	159	528.94	740.52	180	598.49	837.88
139	462.69	647.77	160	532.30	745.23	181	601.77	842.48
140	466.03	652.44	161	535.58	749.82	182	605.19	847.27
141	469.31	657.03	162	538.87	754.42	183	608.50	851.90
142	472.68	661.75	163	542.17	759.04	184	611.82	856.54
143	475.98	666.37	164	545.49	763.68	185	615.02	861.03
144	479.30	671.02	165	548.81	768.34	186	618.36	865.71
145	482.56	675.58	166	552.15	773.01	187	621.71	870.40
146	485.90	680.26	167	555.50	777.70	188	625.07	875.10
147	489.18	684.86	168	558.76	782.26	189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกปริมาณที่สูงสุด ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
 กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ธวัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:51:06

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกรจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลเซีย ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -

กม.๕๙+๐๙๘ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

ธวัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:51:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดลอก รอยการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่หนึ่งสามเดือนที่สิ้นสุดที่ 31/03/2568

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขุดลอก ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73	85	219.51	307.32	106	273.40	382.76
65	168.08	235.32	86	222.02	310.82	107	275.91	386.27
66	170.66	238.92	87	224.53	314.34	108	278.42	389.79
67	173.25	242.55	88	227.18	318.05	109	281.15	393.61
68	175.77	246.08	89	229.70	321.59	110	283.68	397.15
69	178.39	249.74	90	232.24	325.14	111	286.22	400.71
70	180.93	253.31	91	234.93	328.90	112	288.77	404.27
71	183.49	256.89	92	237.48	332.48	113	291.32	407.85
72	186.06	260.48	93	240.05	336.07	114	293.88	411.43
73	188.64	264.10	94	242.62	339.67	115	296.45	415.03
74	191.24	267.73	95	245.05	343.07	116	299.02	418.63
75	193.75	271.24	96	247.64	346.70	117	301.61	422.25
76	196.36	274.91	97	250.25	350.34	118	304.20	425.88
77	198.90	278.45	98	252.86	354.00	119	306.80	429.52
78	201.44	282.01	99	255.48	357.67	120	309.41	433.17
79	204.09	285.73	100	257.94	361.12	121	311.78	436.49
80	206.66	289.32	101	260.58	364.82	122	314.40	440.16
81	209.23	292.92	102	263.06	368.28	123	317.03	443.85
82	211.70	296.38	103	265.72	372.01	124	319.67	447.54
83	214.29	300.01	104	268.21	375.50	125	322.06	450.88
84	216.90	303.65	105	270.89	379.25	126	324.71	454.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาางกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่หนึ่งปริมาณดินที่อุดที่ รัชชานันท์ ๒๕๖๓

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาางกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่หนึ่งและสอง ระยะที่สี่ ๒๕๖๕-๒๕๖๗

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาวงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - ตารางคามสงวีสุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกรวดจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาวงกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

รวมความถี่ของเปลืองโซลา ที่ อุบลราชธานี 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -

กม.๕๙+๐๙๘ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

รัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:51:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่เพิ่มปริมาณการค้าระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๔๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83	85	137.20	192.08	106	170.94	239.31
65	105.04	147.06	86	138.80	194.31	107	172.54	241.55
66	106.66	149.33	87	140.39	196.55	108	174.13	243.79
67	108.26	151.57	88	141.99	198.79	109	175.73	246.03
68	109.86	153.81	89	143.60	201.03	110	177.34	248.27
69	111.47	156.06	90	145.24	203.33	111	178.94	250.52
70	113.08	158.31	91	146.85	205.59	112	180.55	252.77
71	114.69	160.57	92	148.42	207.78	113	182.15	255.02
72	116.31	162.83	93	150.03	210.04	114	183.76	257.27
73	117.90	165.06	94	151.64	212.30	115	185.38	259.53
74	119.52	167.33	95	153.26	214.57	116	186.99	261.79
75	121.12	169.57	96	154.88	216.83	117	188.61	264.05
76	122.72	171.81	97	156.46	219.04	118	190.23	266.32
77	124.33	174.06	98	158.09	221.32	119	191.85	268.58
78	125.94	176.31	99	159.67	223.53	120	193.40	270.77
79	127.54	178.56	100	161.30	225.82	121	195.03	273.04
80	129.16	180.82	101	162.88	228.04	122	196.65	275.32
81	130.77	183.08	102	164.52	230.33	123	198.22	277.50
82	132.36	185.30	103	166.11	232.55	124	199.85	279.78
83	133.98	187.57	104	167.70	234.78	125	201.48	282.07
84	135.57	189.80	105	169.34	237.08	126	203.04	284.26

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ คำนวณที่สถานีที่ ๑๒๑๓๒๑๕๑
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบวนกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
 กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	204.68	286.55	148	238.39	333.75	169	272.19	381.06
128	206.32	288.85	149	240.08	336.11	170	273.81	383.33
129	207.89	291.04	150	241.67	338.34	171	275.43	385.60
130	209.53	293.35	151	243.27	340.58	172	277.05	387.87
131	211.10	295.54	152	244.86	342.81	173	278.55	389.96
132	212.67	297.74	153	246.46	345.04	174	280.17	392.24
133	214.32	300.05	154	248.06	347.28	175	281.80	394.52
134	215.90	302.26	155	249.66	349.52	176	283.43	396.80
135	217.55	304.57	156	251.26	351.76	177	285.06	399.08
136	219.13	306.78	157	252.86	354.00	178	286.69	401.37
137	220.79	309.10	158	254.46	356.25	179	288.18	403.46
138	222.37	311.31	159	256.07	358.49	180	289.82	405.74
139	223.95	313.52	160	257.67	360.74	181	291.45	408.04
140	225.53	315.74	161	259.28	362.99	182	293.09	410.33
141	227.19	318.07	162	260.89	365.24	183	294.73	412.63
142	228.78	320.29	163	262.50	367.50	184	296.23	414.72
143	230.36	322.51	164	264.11	369.75	185	297.87	417.02
144	232.04	324.85	165	265.72	372.01	186	299.51	419.32
145	233.62	327.07	166	267.33	374.27	187	301.16	421.62
146	235.21	329.30	167	268.95	376.53	188	302.65	423.71
147	236.80	331.52	168	270.57	378.79	189	304.30	426.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่มุ่งสู่มาตรฐานระดับโลก ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาขบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
กม.๕๙+๐๙๘ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:51:06

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าทอง -
รายงาน **ราคาดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร**
สวนสมบูรณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๕+๙๕๒ RT. และ กม.๕๘+๒๙๐ - กม.๕๙+๐๙๘ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๗๐๐ ตร.ม)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางบกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ระหว่าง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -
กม.๕๙+๐๙๘ RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ปลูกฝังร่องพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45

รัชชัย เกตุพิมล

25 กรกฎาคม 2568 10:51:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได						
		ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด						
		ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด						
		ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลท์ติก	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15