

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง  
 กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานขุดแก้ไขบริเวณดินอ่อนชั้นโครงสร้างทาง (SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT)  
 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)  
 งานลาดน้ำยางแท็คโคต (TACK COAT) งานปูผิวชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE  
 WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70) งานตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,645,161.83 บาท  
 THERMOPLASTIC PAINT งานจัดการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่งการก่อสร้าง

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.3 จักรพันธ์ สีนโคสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน นาทอง - โคกทา ตอน 1

รายละเอียดโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง ระยะทาง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๑+๐๐๐ L.T., RT และระยะทาง กม.๑๓+๑๐๐ - กม.๑๓+๘๓5 L.T., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.000	494.90	74,235.00	1.3032	644.95	96,743.05
2	2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 60/70 )	TON	54.000	2,486.20	134,254.80	1.3032	3,240.01	174,960.85
3	3. TACK COAT	SQ.M.	33,735.000	15.86	535,037.10	1.3032	20.66	697,260.34
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)	SQ.M.	33,735.000	300.65	10,142,427.75	1.3032	391.80	13,217,611.84
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,120.000	306.00	342,720.00	1.3032	398.77	446,632.70
6	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	9,172.08	9,172.08	1.3032	11,953.05	11,953.05
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,645,161.83</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาค่างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายเลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้าพอง - โคกทา ตอน 1  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุหน่วย กม.1+000 LT, RT และระบุช่วง กม.13+100 - กม.13+835 LT, RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกทา ตอน 1

ระหวาง กม.8±000 - กม.11+000 I.T, RT และระหวาง กม.13±100 - กม.13+835 I.T, RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

( อนุวัฒน์ เรืองเดชวิวัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สิริคุณ ปานะสุนทร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จักรพันธ์ สินโคกสูง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
 น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

### EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 19.940 × 1.250	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน EARTH EXCAVATION 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม.

### REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 149.000 กม.	=	336.110 บาท/ลบ.ม.
รวม 150.000 + 336.110	=	486.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.50) 486.110 × 1.500	=	729.165 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม 729.165 + 88.880	=	818.045 บาท/ลบ.ม.

### REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 20.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม 55.000 + 32.680 + 55.660	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.60) 143.340 × 1.600	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
 น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

รวม 229.344 + 56.210	= 285.554 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A 20.000 ซม.	
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง	= 45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.700 บาท/ลบ.ม.
รวม 45.000 + 32.680 + 37.700	= 115.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (1.60) 115.380 x 1.600	= 184.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 184.608 + 56.210	= 240.818 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน 46.765 + 272.681 + 95.184 + 80.272	= 494.902 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 494.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
 น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

## 2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 60/70 )

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน ( AC 60/70 ) 0.047 ตัน @ 32,155.670	=	1,511.316 บาท/ตัน
ค่าหินรองผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 574.110	=	424.841 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.000 ซม.		
11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,486.200 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,486.20 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### 3 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	28,599.010 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 (0.30 ลิตร)	=	8.579 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวม 8.579 + 7.290	=	15.869 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
 น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

#### 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.00 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	= 25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง ( AC 60/70 ) 0.048 ตัน @ 32,155.670	= 1,543.472 บาท/ตัน
ค่าหินผิวทาง 0.740 ลบ.ม. @ 572.110	= 423.361 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1 กม.	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.	
11.960 × 1.000 × 8.330	= 99.626 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตัน	= 2,504.449 บาท
รวมค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 2,504.449 / 8.330	= 300.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 300.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

## 5 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.00 กก. @ 42.00	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00	=	24.000 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ 1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.000 บาท
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
 น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

## 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095 วัน
		ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000 วัน
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับ 2.000 ช่องจราจร		
1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2 แผ่น 4.320 ตร.ม. @ 3,360.000	=	14,515.200 บาท
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
3. ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 2 แผ่น 2.160 ตร.ม. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 3.240 ตร.ม. @ 3,360.000	=	10,886.400 บาท
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 2 แผ่น 1.272 ตร.ม. @ 3,360.000	=	4,273.920 บาท
10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 63.000 ม. @ 155.000	=	9,765.000 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460.000	=	18,400.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	7,000.000 บาท
16. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุด @ 380.000	=	3,800.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	111,593.720 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน  
น้ำพอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างมตันทนต่อหน่วย**  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

#### 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

$$\text{ค่าจ้างมตันทน} ( 111,593.72 \times 90.00 ) / 1095 = 9,172.08 \text{ บาท/แห่ง}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง		
	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเจดิสติงและการขนส่ง รหัสงาน 22200		
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน นาทอง - โคกท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปากติ รุขามันโนโศลา 32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนขาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ลูกกรงรองพื้นทาง	CU.M.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	CU.M.	150.00	149.00	336.11	0.00	0.00	486.11	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	CU.M.	238.00	149.00	336.11	0.00	0.00	574.11	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	CU.M.	236.00	149.00	336.11	0.00	0.00	572.11	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	วัสดุคัดเลือก"ก"	CU.M.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอู่แข็งตัวเร็ว	TON	27,786.67	489.00	787.34	25.00	0.00	28,599.01	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายการงบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายการงบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง		
	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200		
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกทก ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.11+000 LT., RT. และระหว่าง กม.13+100 - กม.13+835 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
อยู่ในท้องถิ่นทั่ว	ขอนแก่น	ปกติ	ราคานำมันโตะลา บาท/ลิตร 32.38
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 7.00%		เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กรดCRS-2บรรจุBULK	TON	27,786.67	489.00	787.34	25.00	0.00	28,599.01	มิ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	TON	31,333.33	489.00	787.34	35.00	0.00	32,155.67	มิ.ย. 2568	
8	ดินถมคันทาง	C.U.M.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ