



บันทึกข้อความ

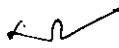
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/105

วันที่

30 ก.จ. 2568


เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปพข.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ฝ่ายหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/91/2568 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,719,502.49 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,719,502.49 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,719,502.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ภาคภูมิ ประกอบผล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์

30 กรกฎาคม 2568 14:11:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างประเภทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวง/จังหวัด/กรมการขนส่งที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING 5 CM. DEPTH ✓	ตร.ม. ✓	13,798.000	13.57	187,238.86	1.3029	17.68	243,953.51
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓ 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม. ✓	10.000	456.24	4,562.40	1.3029	594.43	5,944.35
3	3.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม. ✓	13,798.000	85.68	1,182,212.64	1.3029	111.63	1,540,304.84
4	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพริมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) ✓ 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางหินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม. ✓	13,798.000	32.38	446,779.24	1.3029	42.18	582,108.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างทางบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนทวาย - ไนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 L.T., R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวง/จังหวัด/กรมการขนส่งทางบก (Le-Bidding) หน่วยงานประเมินราคา/ประเมินปริมาณ (Le-Bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT)	ตร.ม. ✓	14,237.000	12.94	184,226.78	1.3029	16.85	240,029.07
6	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม. ✓	13,798.000	323.41	4,462,411.18	1.3029	421.37	5,814,075.52
7	4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	14,237.000	323.85	4,610,652.45	1.3029	421.94	6,007,219.07
8	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	345.000	291.50	100,567.50	1.3029	379.79	131,029.39
9	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม. ✓	386.000	291.50	112,519.00	1.3029	379.79	146,601.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางบกก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	LS ✓	1.000	6,322.11	6,322.11	1.3029	8,237.07	8,237.07
รวมราคากลาง								14,719,502.49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนทวาย - โยนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน I แห่ง (14,237 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



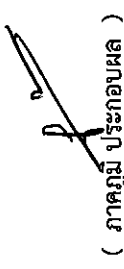
(ไชยวิทย์ บุรสุมรินทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปากภูมิ ประกอบผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สิริวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนทวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนทวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

1 MILLING 5 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	13.000 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.000 x 1.600	=	0.000 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการตัก = 0.000 x 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.050 x 11.500	=	0.575 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 24.925 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด = 21.840 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 46.765 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, = 1.25

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 46.765 x 1.10 = 51.441 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.20 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 90.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = ขุด - ขน = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 26.000 กม. = 95.190 บาท/ลบ.ม.

รวม = 217.870 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 217.870 x 1.60 = 348.592 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม = 404.802 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 456.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนทวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนทวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.262 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % = (0%/100 x 2.266 =	=	0.000 บาท/ตร.ม.
0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)		
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 291.000 กก.	=	31,836.890 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.300 % = (3.3%/100 x	=	39.790 บาท/ตร.ม.
0.2x2.262 = 0.01492 ตัน/ตร.ม.)		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 29.000 กก.	=	2,666.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม 47.710 x 0.200	=	9.542 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน N	=	85.682 บาท/ตร.ม.
รวมราคาต้นทุน	=	85.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อนหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,060.230 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง EAP 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	24.848 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน = 24.84 + 7.54	=	32.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	28,280.230 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง $N = 0.0002$ $E = 0.000 \times 28,280.230$	=	5.656
ค่างานต้นทุน = $7.29 + 5.65$	=	12.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,836.890 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 60/70 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,836.890 บาท/ตัน	=	1,560.007 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 811,580 บาท/ลบ.ม.	=	600.569 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,694.081 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,694.08 / 8.33	=	323.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 60/70 5.000 % = 0.050 ตัน @ 31,836.890 บาท/ตัน	=	1,591.844 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 811.580 บาท/ลบ.ม.	=	600.569 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,697.679 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,697.67 / 8.33	=	323.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	= 240.600 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	= 22.440 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21	= 20.670 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13	= 13.000 บาท
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวมต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	= 240.600 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	= 22.440 บาท
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 21	= 20.670 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13	= 13.000 บาท
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวมต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) จำนวน 20.49 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย

2,415.000 บาท ราคารวม 49,483.350 บาท

2 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. จำนวน 42 ม. ราคาต่อหน่วย

53.000 บาท ราคารวม 2,226.000 บาท

3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10 ชุด ราคาต่อหน่วย

1,115.000 บาท ราคารวม 11,150.000 บาท

4 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 94 ชุด ราคาต่อหน่วย 46.000 บาท

ราคารวม 4,324.000 บาท

5 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 94 ชุด ราคาต่อหน่วย 76.000 บาท

ราคารวม 7,144.000 บาท

6 ไฟกระพริบ จำนวน 2 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท ราคารวม

1,538.000 บาท

รวม 75,865.350 บาท

คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = 6,322.112 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,322.11 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในโครงการขนส่ง รถใช้งาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)

ตัววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. Factor F งานก่อสร้าง (e-bidding) : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. Factor F งานก่อสร้าง ดังนี้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุม) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.
Factor F งานก่อสร้างเพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเต็มตัวของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,237 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.
Factor F งานก่อสร้าง ดังนี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,297,492.16 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,297,492.16 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,297,492.16	1.3029
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 2226	เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอลทีลิต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แทง (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอลทีลิต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ				
ตอน 0100	ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - โนนสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางCRS-2	บาท/ลบ.ม.	27,786.67	291.00	468.56	25.00	0.00	28,280.23	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมAC(Limestone)	ลบ.ม.	328.00	134.00	483.58	0.00	0.00	811.58	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	90.00	26.00	95.19	0.00	0.00	185.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็งแข็งตัวเร็ว	ตัน	30,566.67	291.00	468.56	25.00	0.00	31,060.23	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก.	ตัน	2,569.78	29.00	47.21	50.00	0.00	2,666.99	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - เนินสูง ระหว่าง					
สาย	2226	กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แหง (14,237 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ				
ตอน	0100	ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ดอนหวาย - เนินสูง ระหว่าง กม.0+675 - กม.1+434 LT., RT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันไม้อัด	32.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)		7.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%
เงินประกันผลงานทำ		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	/ชุดราทีโปปูนแดง299	ตัน	2,569.78	29.00	47.21	50.00	0.00	2,666.99	มี.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	291.00	468.56	35.00	0.00	31,836.89	มี.ย. 2568	