

ชื่อ งามเสริมแล้วแต่ฝึก งานจ้างตามกำหนด 19KT ถนนทองแดง กม. 401 ตอนฝั่งค-
 ทนเป ๓๐๖ ๒ ระยะทาง ทม. 285+510 - ทม. 286+310 LT. และระยะทาง ทม. 284+440
 - ทม. 286+310 RT

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor $F_n = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$

- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
9,009,350.31	-
9,009,350.31	
-	
1.3628	-
-	-
-	-
12,277,942.57	

5) อื่นๆ.....

ทวิศกร อภิสิทธิ์
 นายทวิศกร อภิสิทธิ์ ผู้ตรวจสอบ



วพ.ทล.16

(นายสรายุทธ อันทวีเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT.
และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐
LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,277,942.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ปรีสา ยอดไกร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปานัดดา ผอมนะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

๖เห็นชอบ

(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

ปานัดดา ผอมนะ

15 กรกฎาคม 2568 17:43:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	25,215.000	16.22	408,987.30	1.3628	22.10	557,367.89
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)	ตัน	24.000	2,708.28	64,998.72	1.3628	3,690.84	88,580.25
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50) 1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 1.3.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ตร.ม.	24,811.000	323.56	8,027,847.16	1.3628	440.94	10,940,350.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.3.1.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.60 M.WITH STEEL COVER 1.3.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	EACH	21.000	10,648.81	223,625.01	1.3628	14,512.19	304,756.16
5	1.3.2.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 1.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	902.000	292.78	264,087.56	1.3628	399.00	359,898.52
6	1.4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	2.000	9,902.28	19,804.56	1.3628	13,494.82	26,989.65
รวมราคากลาง								12,277,942.57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

(อธิยุทธ ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ป.วิค.

(ปรีสา ยอดไกร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปานัดดา ผอมมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปานัดดา ผอมมะ

15 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1	งานไพร้มิโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	25,215.000	16.22	408,987.30	1.3628	22.10	557,367.89
	1.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)	ตัน	24.000	2,708.28	64,998.72	1.3628	3,690.84	88,580.25
3	1.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50)	ตร.ม.	24,811.000	323.56	8,027,847.16	1.3628	440.94	10,940,350.10
	1.3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.3.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	1.3.1.1	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
4	1.3.1.1.1	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.60 M.WITH STEEL COVER	EACH	21.000	10,648.81	223,625.01	1.3628	14,512.19	304,756.16
	1.3.2	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	1.3.2.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	902.000	292.78	264,087.56	1.3628	399.00	359,898.52
	1.4	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
6	1.4.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	2.000	9,902.28	19,804.56	1.3628	13,494.82	26,989.65
TOTAL									12,277,942.57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๕๕๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,059.470 บาท/ตัน) /1,000	= 8.717 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.717 + 7.510	= 16.227 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)

คิดความหนาเฉลี่ย 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (40/50) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 40,382.800 บาท/ตัน = 1,897.991 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 372.590 บาท/ลบ.ม. = 275.716 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.470 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 117.393 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,708.280 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,708.28 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (40/50) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 40,382.800 บาท/ตัน = 1,897.991 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 372.590 บาท/ลบ.ม. = 275.716 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.470 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 104.374 บาท/ตัน

ชม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,695.261 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,695.26 / 8.33 = 323.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.3.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C MANHOLES)

1.3.1.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.60 M.WITH STEEL

COVER

ขนาด 1.00 X 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 0.3 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.077 ลบ.ม. @ 1,000.000 = 77.000 บาท

ปูน NON SHRINK GROUT 0.110 ลบ.ม. @ 18,750.000 = 2,062.500 บาท

เหล็กเสริม 8.330 กก. @ 26,777.800 บาท/ตัน/1,000 = 223.059 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.250 กก. @ 27,908.380 บาท/ตัน/1,000 = 6.977 บาท

ไม้แบบ (1) 1.120 ตร.ม. @ 312.041 = 349.485 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.60 ม. 15,940 กก. @ 26.750 = 426.395 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.200 กก. @ 26,777.800 = 32.133 บาท

บาท/ตัน/1,000

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 3,177.549 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

เหล็กแผ่น 12 มม.x 10 ซม. 43.387 กก. @ 25.550 = 1,108.537 บาท

เหล็กแผ่น 9 มม.x 10 ซม. 118.843 กก. @ 25.550 = 3,036.438 บาท

เหล็กแผ่น 9 มม.x 7.5 ซม. 10.611 กก. @ 25.550 = 271.111 บาท

ค่าเชื่อม 220.000 จุด @ 10.000 = 2,200.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 9.610 ตร.ม. @ 70.000 = 672.700 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.802 ตร.ม. @ 38.000 = 182.476 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก = 7,471.262 บาท

ค่างานต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด = 3,177.549 + 7,471.262 = 10,648.811 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนลีสล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ลีสล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

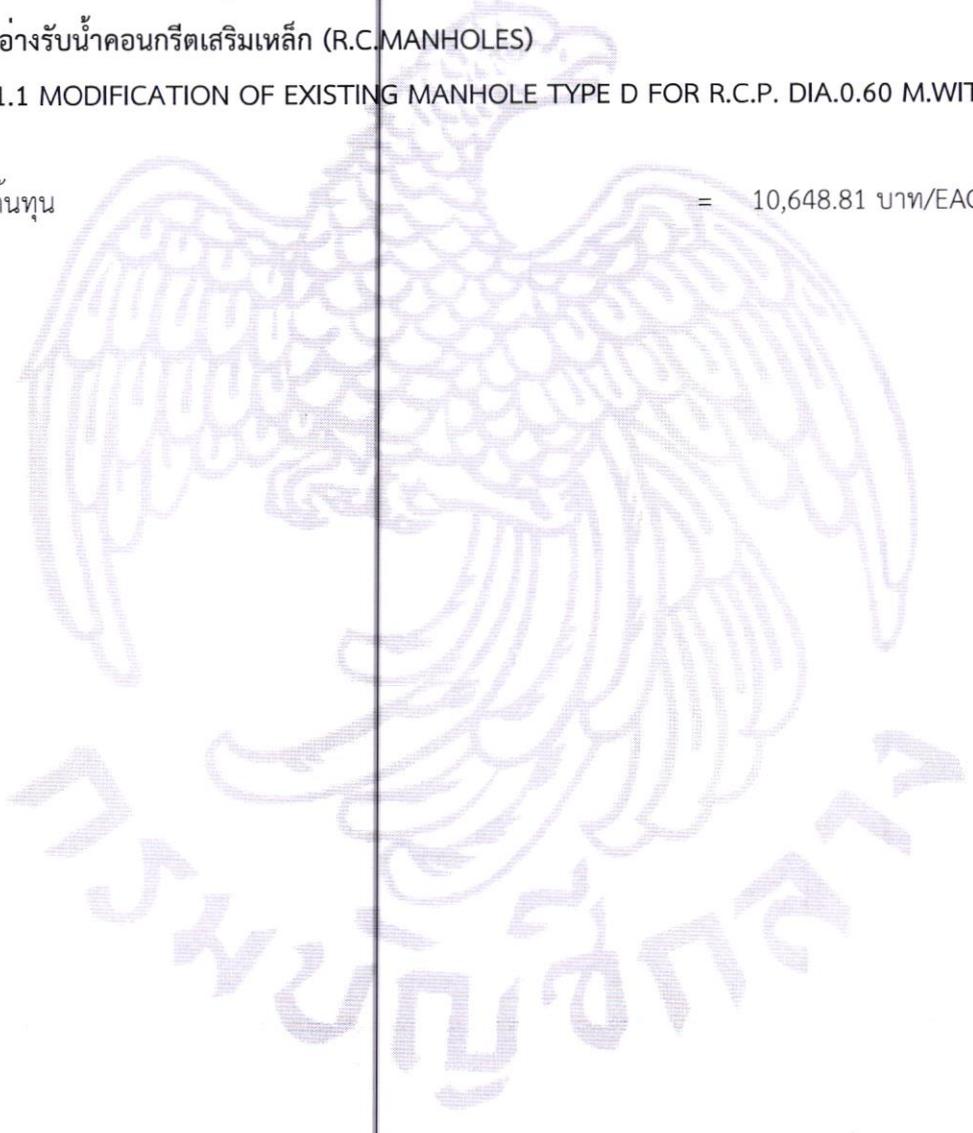
1.3.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.3.1.1.1 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.60 M.WITH STEEL

COVER

ค่างานต้นทุน

= 10,648.81 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๓๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.000 (บาท/กก.)	=	264.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.000 (บาท/กก.)	=	24.800 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	325.800 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	=	292.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) จำนวน 10.800 ตร.ม.@	=	44,766.000 บาท
4,145.000		
2.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) 10.680 ตร.ม.@ 4,355.000	=	46,511.400 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,500.000	=	12,000.000 บาท
5.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด @ 100.000	=	1,800.000 บาท
6.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. 33.000 ม. @ 300.000	=	9,900.000 บาท
7.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000 บาท
8.สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	118,827.400 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	9,902.28 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	คากาไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	(VAT)			
ลานบาท									
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,009,350.31 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,009,350.31 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
9,009,350.31	1.3628
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ทาแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT.					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ทาแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.					
ตอน	สิชล - ทาแพ ตอน ๒					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	32.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	284.00	39.00	88.59	0.00	0.00	372.59	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	775.00	1,247.80	35.00	0.00	32,616.13	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	775.00	1,247.80	35.00	0.00	40,382.80	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	775.00	1,247.80	25.00	0.00	29,059.47	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT.					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.					
ตอน	สิชล - ท่าแพ ตอน ๒					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	32.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	775.00	1,247.80	80.00	4,400.00	26,777.80	มิ.ย. 2568	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	775.00	1,998.38	80.00	0.00	27,908.38	มิ.ย. 2567	
7	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นี้ยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	มิ.ย. 2568	
8	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x6นี้ยาว4-4.50	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT.					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.					
ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒						
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	32.34	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	มิ.ย. 2568	
9	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด2นิ้วตรามือ	กก.	30.27	0.00	0.00	0.00	0.00	30.27	มิ.ย. 2568	
11	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	ตร.ม.	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	เหล็กฉากขนาด40x40x4มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก14.5กก.	กก.	23.85	0.00	0.00	0.00	2.90	26.75	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ทาแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT.					
สาย 401	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ทาแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.					
ตอน	สิชล - ทาแพ ตอน ๒					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	32.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กแผ่น	กก.	22.65	0.00	0.00	0.00	2.90	25.55		

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT.

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ศิลาอาารี	14 กรกฎาคม 2568	ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.16 จ.นครศรีธรรมราช
2	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	X						ท้องที่ก่อสร้าง	15 กรกฎาคม 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
3	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	ตร.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	15 กรกฎาคม 2568	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รัชสถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ทานแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
ตารางคานขึงสวดคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ทานแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

๒๘๖+๓๑๐ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ปานัดดา พอมณะ

15 กรกฎาคม 2568 17:45:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 22200 ที่นครเชียงใหม่แอร์พอร์ต
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ 2568 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

ปานัดดา พอมณะ

15 กรกฎาคม 2568 17:45:26

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568
แบบพิมพ์ที่ส่ง : ครบถ้วนที่สุด ที่นศ.ช.น.อ.ส.พ.ค.อ.
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ภูมิภาคพิเศษเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

๒๘๖+๓๑๐ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

ปานัดดา ผอมมะ

15 กรกฎาคม 2568 17:45:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 ที่นครเชียงใหม่
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์ ปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 ที่ 22300 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
 กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
 ๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รัชสถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

๒๘๖+๓๑๐ RT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ปานัดดา ผอมมะ

15 กรกฎาคม 2568 17:45:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี ประจำปีงบประมาณ 2568

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง

กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.

๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2568 วันที่ 21/9/18
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 คอนสิชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
 กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ คอนสิชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
 ๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

ปานัดดา ผอมนะ

15 กรกฎาคม 2568 17:45:26

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ วันที่ 12 ตุลาคม 2568
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนสีชล - ท่าแพ ตอน 2 ระหว่าง กม.285+510 - กม.286+310 LT. และ ระหว่าง
กม.284+440 - กม.286+310 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๘๕+๕๑๐ - กม. ๒๘๖+๓๑๐ LT. และ ระหว่าง กม. ๒๘๔+๔๔๐ - กม.
๒๘๖+๓๑๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร