

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน
ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

30 ก.ค. ๖๕

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอุตร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๕

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๓๐ ก.ค. ๖๕
เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายอุตร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๐๖๖ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๕

(๖) เรียน ผอ.ขท.ระนอง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗





บันทึกข้อความ

สำนักงานทลวงที่ ๑๗	
ทลวง	
เลขรับ	๕๑๐๓
วันที่	๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๕ โมง น.

ส่วนราชการ สำนักงานทลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน โทร.๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗.๒/- วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบรายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแบบ บก.๐๑

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

เรื่องเดิม

ตามคำสั่ง สำนักงานทลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๒๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๒๔+๐๐๐ - กม.๕๒๕+๒๖๓ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ของแขวงทางหลวงระนอง ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๔. ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๕. นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน สำนักงานทลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่เกิดขึ้น

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ ที่ได้รับการแต่งตั้ง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (EGP) ปรากฏว่าในเอกสาร บก.๐๑ ที่พิมพ์ออกจากระบบ ตำแหน่งของคณะกรรมการลำดับที่ ๔. นายกฤษณะ ด้วงคต ชื่อตำแหน่งไม่ถูกต้องตรงตามคำสั่ง (ตามเอกสารแนบ ๑, ๒) ซึ่งเจ้าหน้าที่พัสดุไม่สามารถแก้ไขได้เอง อยู่นอกเหนือการควบคุม ไม่สามารถกำหนดเวลาแล้วเสร็จได้

๒. จากปัญหาดังกล่าวเจ้าหน้าที่พัสดุ ได้ดำเนินการแจ้งปัญหาไปในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (EGP) IR Online ของกรมบัญชีกลางและได้ประสานโดยตรงกับเจ้าหน้าที่กรมบัญชีกลางแล้ว อยู่ระหว่างการแก้ไข (ตามเอกสารแนบ ๓)

เรื่องเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อขอความเห็นชอบ รายชื่อคณะกรรมการตามแบบ บก.๐๑ ไปพลางก่อน จนกว่ากรมบัญชีกลางได้แก้ไขให้ถูกต้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบ ต่อไป

๕.

(นายอุดร เกื้อเลี้ยง)

วพ.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒

วิฑิต น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

ข้อมูลผู้แจ้ง

รายละเอียดข้อมูลผู้แจ้ง

เลขที่แบบแจ้ง	68072781	วัน/เวลาที่แจ้ง	24/07/2568 10:56
ชื่อ-สกุล ผู้แจ้ง	นางเกศรา แก้วเกื้อบ	เลขผู้เสียภาษีอากร/เลขบัตรประชาชน	3800900868021
ตำแหน่ง	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ	จังหวัด	กระบี่
หน่วยงาน	กรมทางหลวง		
* เบอร์โทร	075600814	* e-mail	road3.5@dch.go.th
ระดับความเร่งด่วน	ปกติ	สถานะแบบแจ้ง :	อนุมัติส่งแบบแจ้ง

ข้อมูลปัญหาการใช้ระบบ

รายละเอียดข้อมูลปัญหาการใช้ระบบ

* ระบบงาน	การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง		
	<input type="checkbox"/> เงินกันบึงประมาณ		
* เลขที่โครงการ	68079262971	ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้น
หลักเกณฑ์	<กรุณาเลือก>		
* เลขที่โครงการ	68079262971	ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้น
หลักเกณฑ์	<กรุณาเลือก>		
ปัญหาการใช้งานในระบบ	อื่น ๆ	ระบุอื่น ๆ	
* รายละเอียดของปัญหา	<p>เนื่องจากเมื่อกดเรียกรายงาน หน้า บก.01 ขึ้น ตำแหน่งคณะกรรมการราคากลางลำดับที่ 2 ผิด นาย กฤษณะ ตังคงต ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 17 ขึ้นเป็น วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.17 ซึ่งเป็นทุกโครงการ ที่ แต่งตั้ง ให้ นาย กฤษณะ ตังคงต เป็น คณะกรรมการราคากลาง รวมถึง กรณีที่ คณะกรรมการบางคน ได้เลื่อนตำแหน่ง จาก วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เป็น วิศวกรโยธาชำนาญการ ซึ่งได้มีการปรับปรุงตำแหน่งใน ฐานข้อมูลผู้ลงทะเบียนแล้ว แต่ในหน้า แบบ บก.01 ก็ยังคงเดิม จะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างไร เนื่องจากไม่สามารถ อนุมัติราคากลางได้ รายละเอียดตามเอกสารแนบ</p>		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบือ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,712,270.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อุดร เกื้อเส้ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 กฤษณะ ด้วงคต กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

7.3 จรงค์ สุภัทรากุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 มัลลิกา ศรีจันทร์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อุดร เกื้อเส้ง

30 กรกฎาคม 2568 13:33:38



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๒๒๖ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๗๒๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการ ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๒๔+๐๐๐ - กม.๕๒๕+๒๖๓ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ของแขวงทางหลวงระนอง ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๔. ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๕. นางสาวมลลิกา ศรีจันทร์ทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคารายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
สั่ง ณ วันที่ ๗

กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.

(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ IV

- สำเนาฉบับ -

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
ที่ สทล.๑๗.๑/๓๕๕๕ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เรื่อง ขอนำส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ช.ระนอง

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ ดังนี้

- ๑. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๗๒๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘
- ๒. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๗๕๙ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘
- ๓. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๗๖๒ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘
- ๔. หนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๓๗๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

สทล.๑๗ ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อดำเนินการจัดทำราคากลาง จำนวน ๔ งาน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ) อุดร เกื้อเส้ง
(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

สำเนาเรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , คุณมัลลิกา (เลขานุการ)
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๕.
(นายอุดร เกื้อเส้ง)

วพ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๗ IV

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4
ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค 2568 เป็นเงิน 14,712,270.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อุดร เกื้อเส้ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 กฤษณะ ด้วงคต กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.17

7.3 จรงค์ สุภัทรากุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 มัลลิกา ศรีจันทร์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

วิภา น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

30 ก.ค. 2568

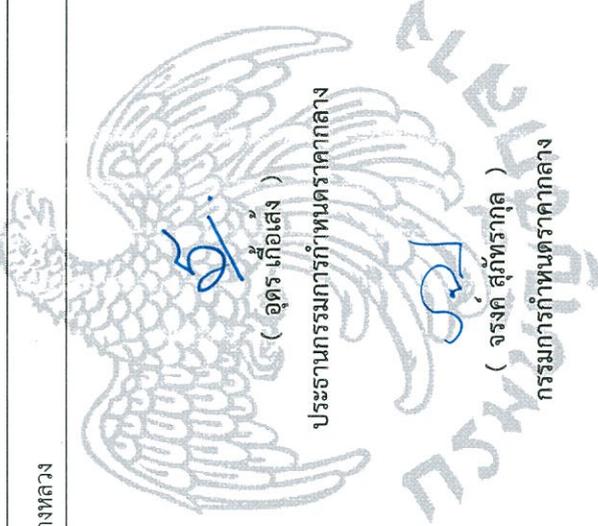
อุดร เกื้อเส้ง

30 กรกฎาคม 2568 13:33:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



(Handwritten signature)

(กฤษณะ ดวงคต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(มัลลิกา ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(เมธี สัมเศรษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

วิวัฒน์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พ.ส.ท.ล.๑๗

30 ก.ค. 2568

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อวงมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดทางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการชายเลจิสติกส์และท่าอากาศยานสง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ปากน้ำ 525+263 RT.บริเวณงาน1 แห่งเดียววิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	10,946.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			10,946.00	

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:34:30

๗

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในลำน้ำสายบุรี ระยะทาง 4 ตอนสายบริเวณ-กระบี่ ระหว่าง กม.524+00-

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ปากน้ำ 525+263 RT.ปริมาณงาน 1 แผง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงหลวงสาย/ กรมทางหลวง แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้ เพื่อให้ผู้เช่าได้เช่ารถบรรทุกและรถเกี่ยวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร	10,946.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	10,946.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	10,946.00	

อุดร เกื้อแสง

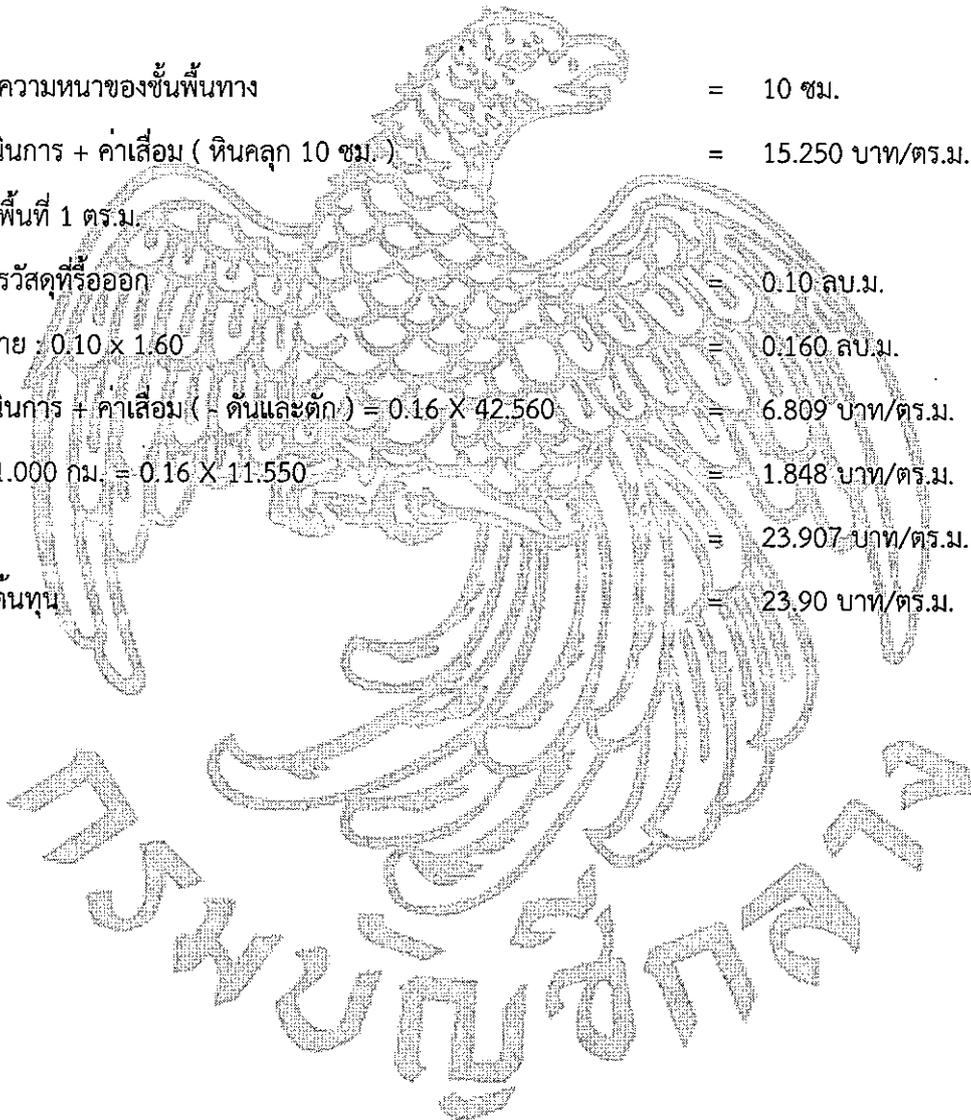
30 กรกฎาคม 2568 13:34:30

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของชั้นพื้นทาง	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินคลุก 10 ซม.)	=	15.250 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
สวนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและดัก) = 0.16 X 42.560	=	6.809 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.16 X 11.550	=	1.848 บาท/ตร.ม.
รวม	=	23.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	23.90 บาท/ตร.ม.

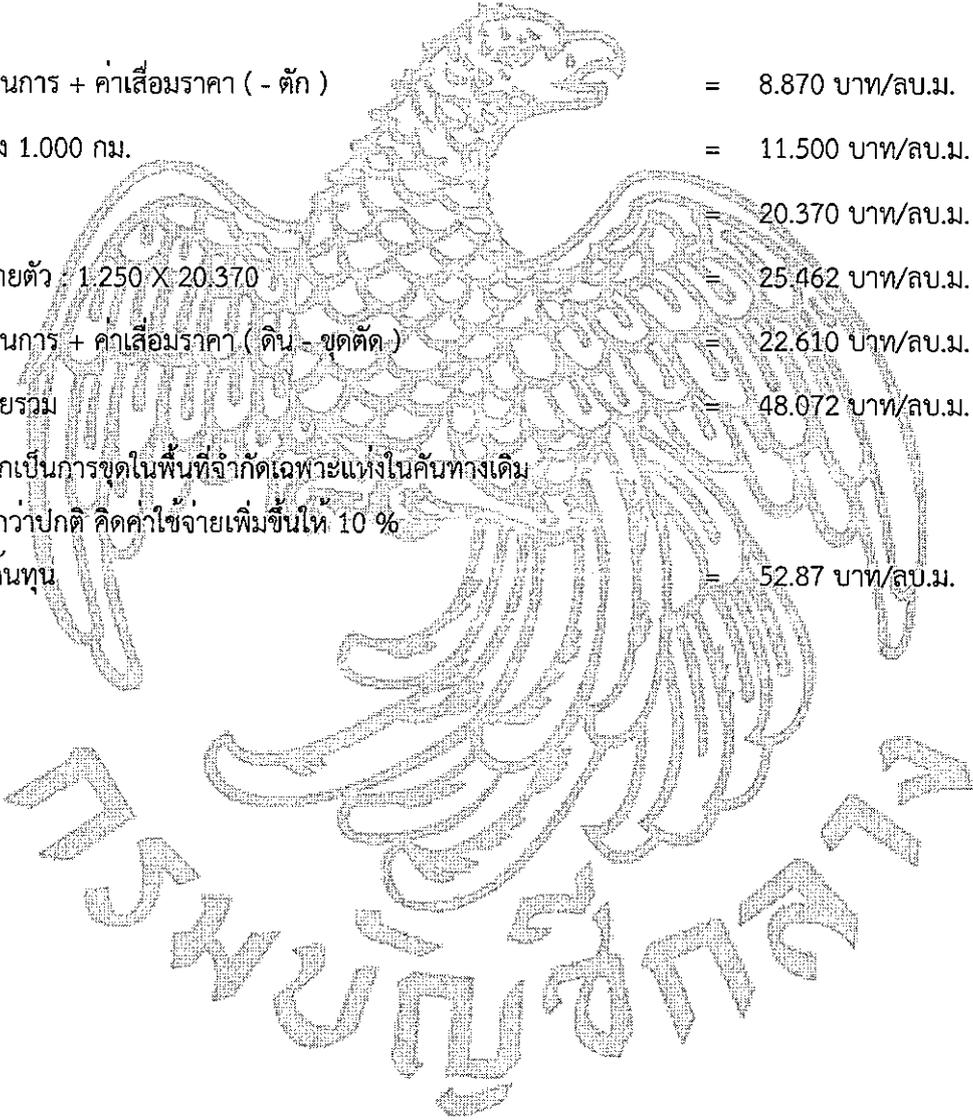


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณูวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	48.072 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	52.87 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณูวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	62.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 172.160 X 1.60	=	275.456 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	334.906 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	93.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.210×1.00	=	354.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	0.000 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.000 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้)
ค่าใช้จ่ายรวม = $354.210 + 0.000 + 0.000$	=	354.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	354.21 บาท/ลบ.ม.

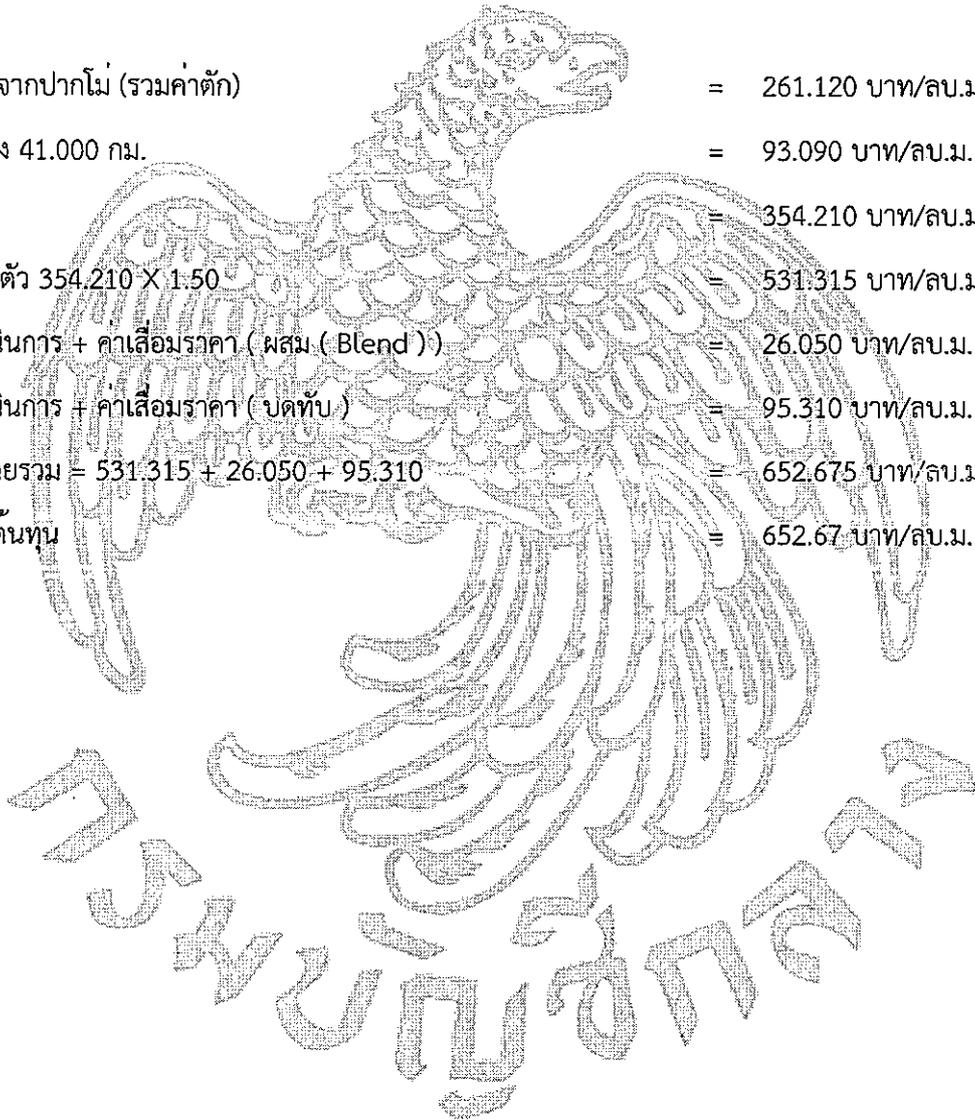


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	93.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 354.210×1.50	=	531.315 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $531.315 + 26.050 + 95.310$	=	652.675 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	652.67 บาท/ลบ.ม.

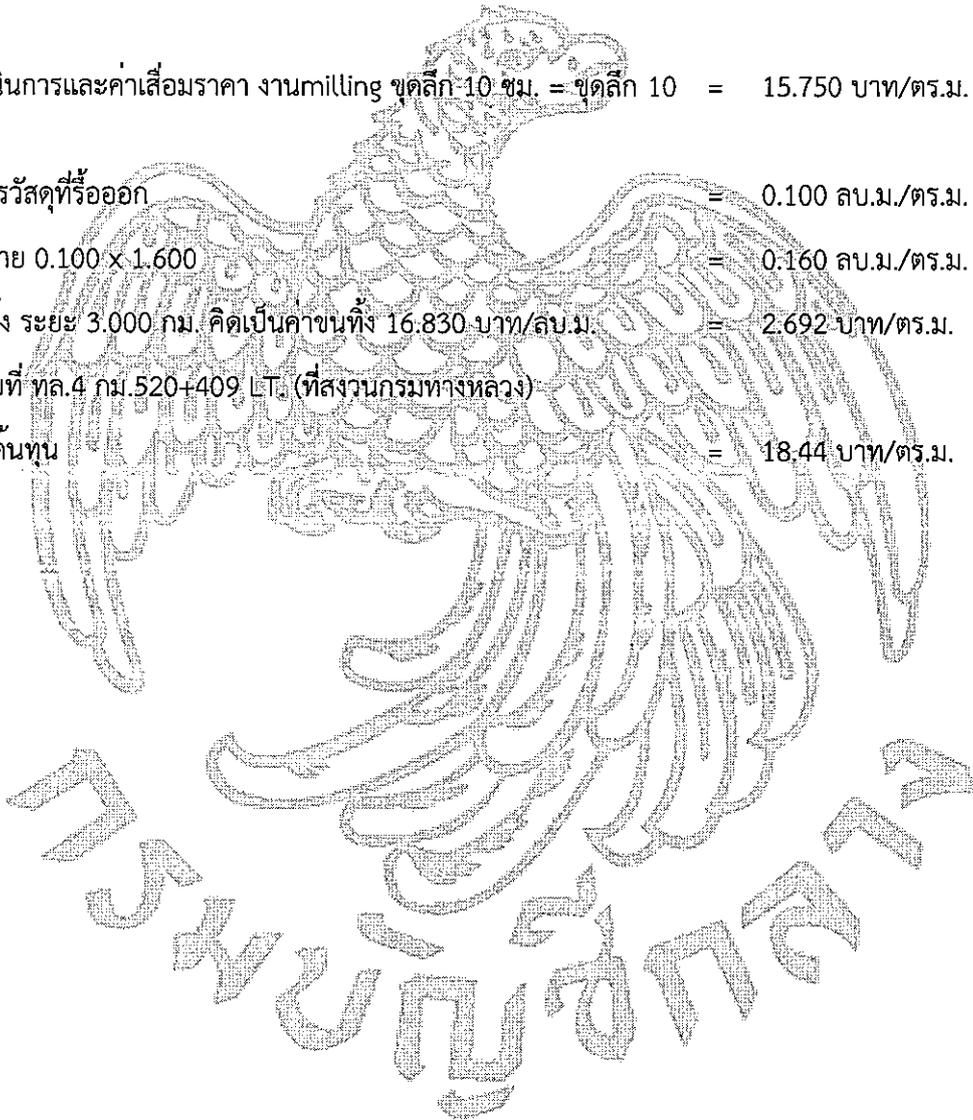


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณูวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.6 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา งานmilling ขุดลึก 10 ซม. = ขุดลึก 10 ซม. = 15.750 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 0.100×1.600 = 0.160 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 3.000 กม. คิดเป็นค่าขนทิ้ง 16.830 บาท/ลบ.ม. = 2.692 บาท/ตร.ม.
กองเก็บที่ ทล.4 กม.520+409 LT. (ที่สงวนกรมทางหลวง)
ค่างานต้นทุน = 18.44 บาท/ตร.ม.

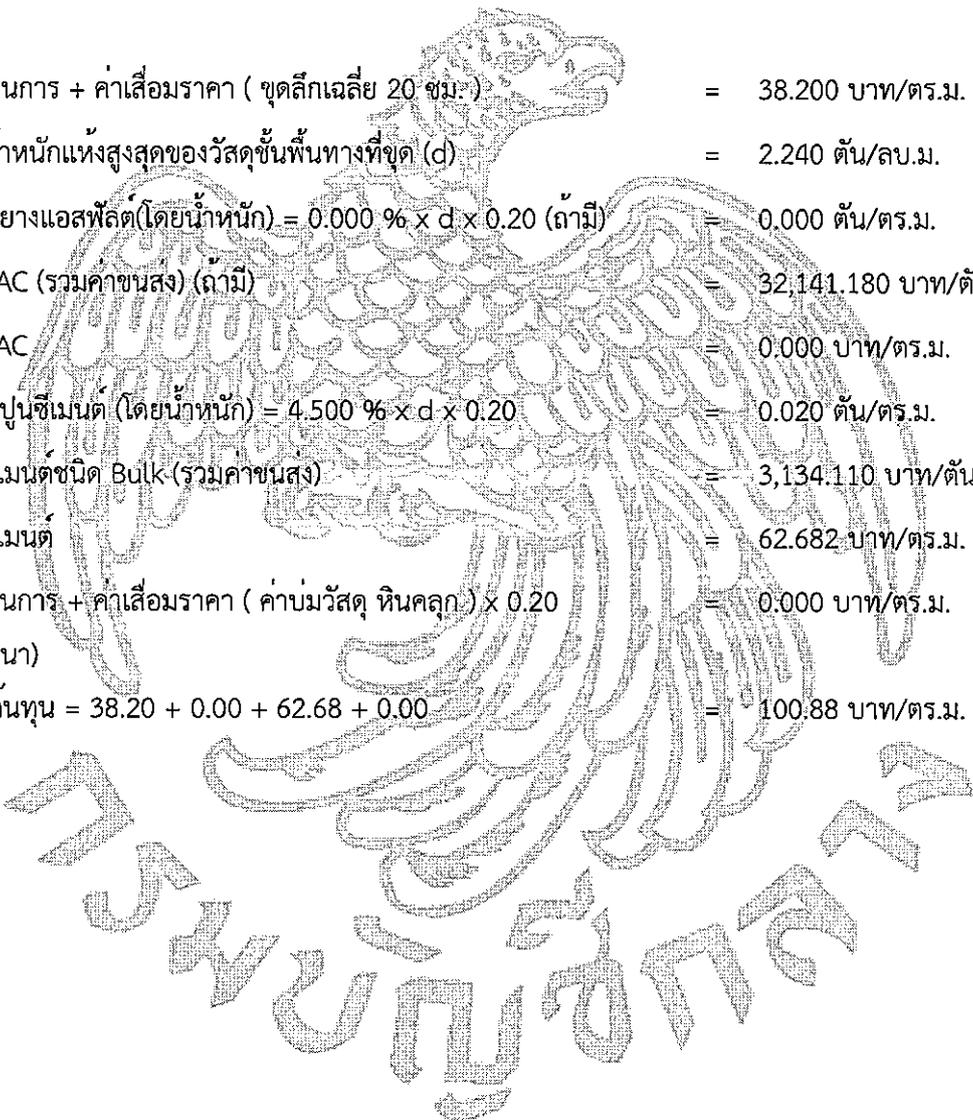


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณูวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.240 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = $0.000 \% \times d \times 0.20$ (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,141.180 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $4.500 \% \times d \times 0.20$	=	0.020 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,134.110 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	62.682 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $38.20 + 0.00 + 62.68 + 0.00$	=	100.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

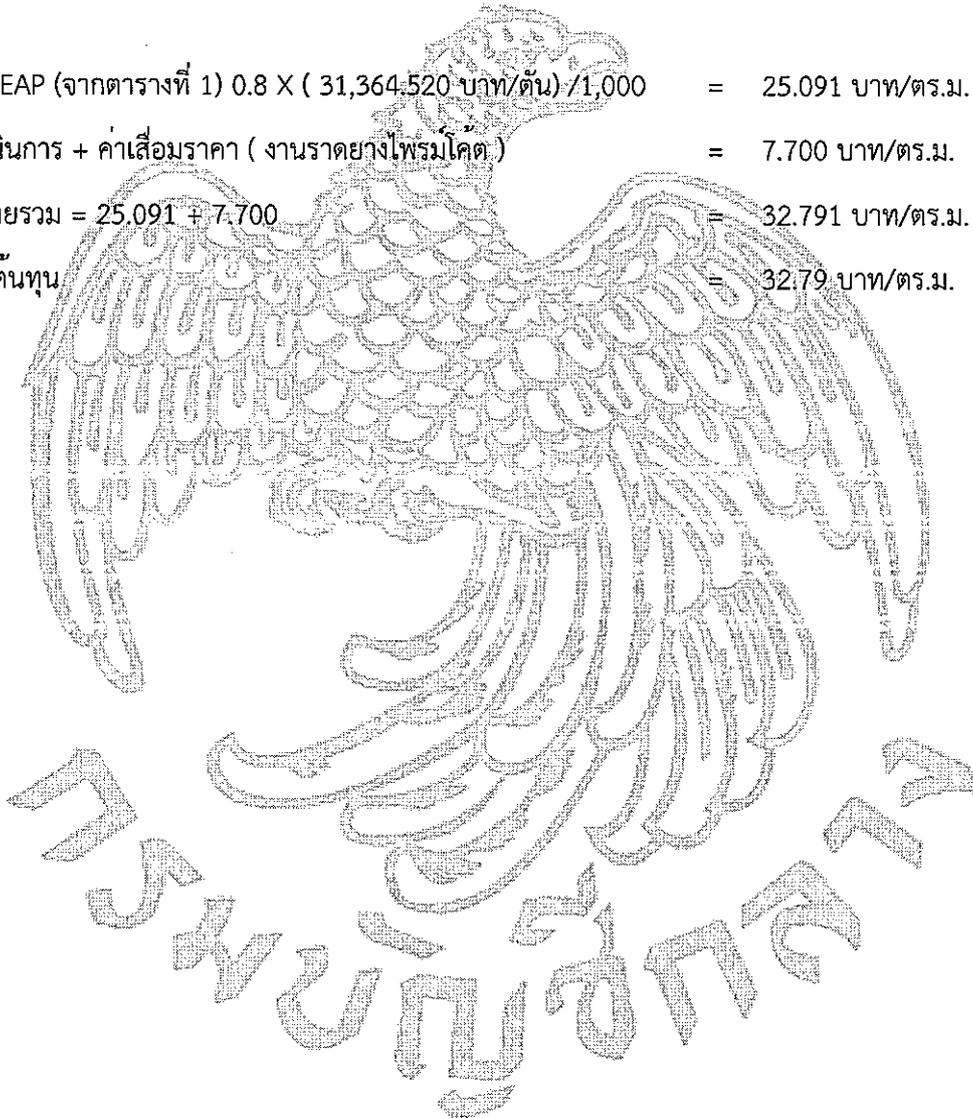
1.8 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

$$\text{ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1)} 0.8 \times (31,364.520 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.091 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมโค้ด)} = 7.700 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 25.091 + 7.700 = 32.791 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.79 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณูวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.9 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,584.520 บาท/ตัน) / 1,000	=	5.716 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค็ด)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.716 + 7.510	=	13.226 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวญาณ-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.04671 ตัน @ 32,141.180	=	1,501.314 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 406.090 บาท/ลบ.ม.	=	300.506 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	133.779 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,352.819 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,352.81 / 8.33	=	282.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

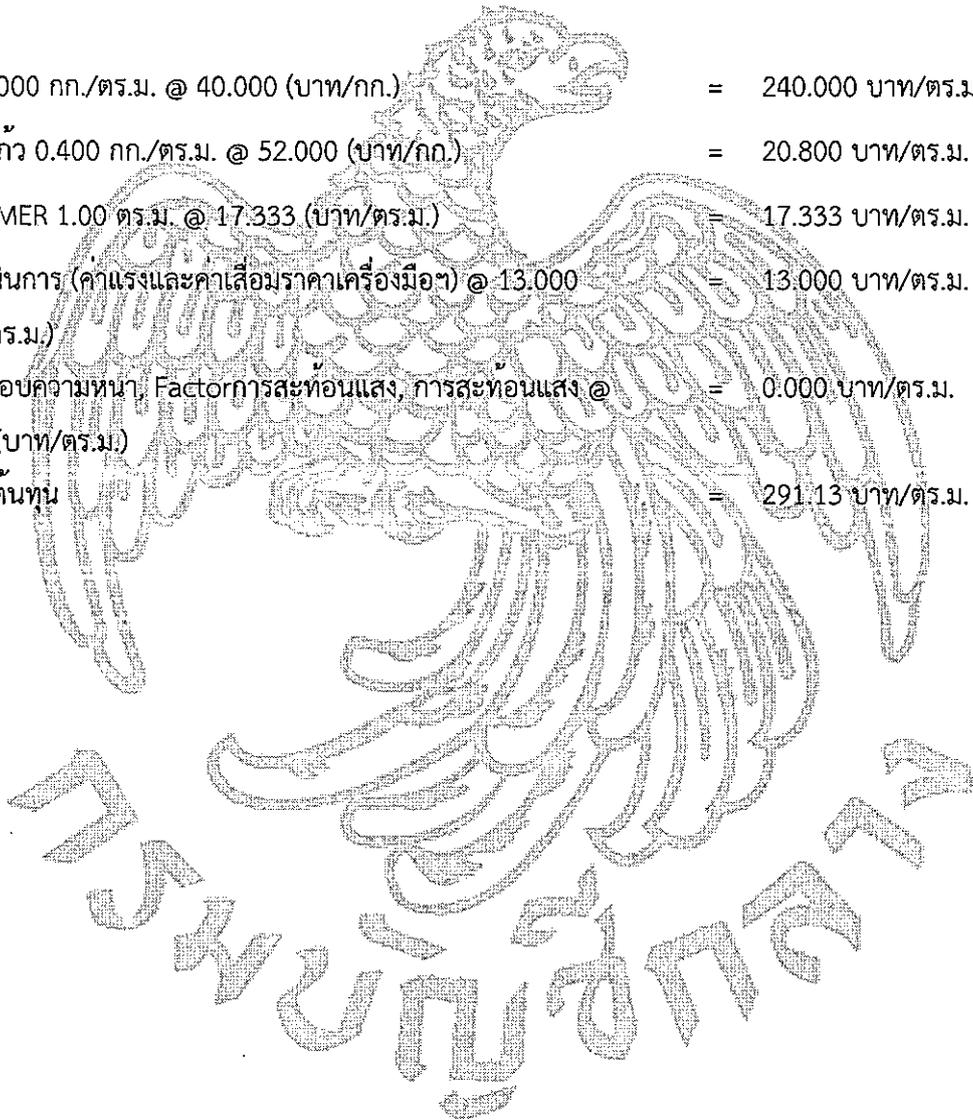
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 @ 32,141.180	=	1,530.563 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 406.090 บาท/ลบ.ม.	=	300.506 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,352.663 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,352.66 / 8.33	=	282.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.000 (บาท/กก.)	=	20.800 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.333 (บาท/ตร.ม.)	=	17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างจ้างเหมาบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบลูม-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมามงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาระบบรางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมามงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างลู่วิ่งที่วิ่งเสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.1700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง รายนการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่แห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบงวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมามงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนตก 1	Factor F ฝนตก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:34:41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากแบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบงวม-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างขีฟฟิงสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ผู้ประกอบการธุรกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนนโยบายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบงวม-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

Factor F งานก่อสร้างขุดดิน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดลอกและปรับปรุงโครงสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุ่นรวมทั้งโครงการ 10,913,313.71 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุ่นงานก่อสร้างทาง 10,913,313.71 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุ่น	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,913,313.71	1.3471
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย 4	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาผิวและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263				
ตอน	RT.ปริมาณงาน 1 แทง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์				
เดือน	เดือนตุลาคม - กระบุรี				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตแดนตก		ฝั่งทุก 2		ราคามัถมิขโปลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนหาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	313.00	41.00	93.09	0.00	0.00	406.09	ม.ย. 2568	บริษัทสิบ
2	ดินลูกรังราคาแถมหลังดิน	ลบ.ม.	75.00	17.00	62.85	0.00	0.00	137.85	ม.ย. 2568	บริษัทสิบ
3	หินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	261.12	41.00	93.09	0.00	0.00	354.21	ม.ย. 2568	บริษัทสิบ
4	ยางมะตอยขนาดยอนิตACเกรดAC-60/70บรรจุULK	ตัน	31,333.33	480.00	772.85	35.00	0.00	32,141.18	ม.ย. 2568 ✓	บริษัทสิบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรโรไซบริด)	ตัน	3,084.11	0.00	0.00	50.00	0.00	3,134.11	ม.ย. 2568 ✓	บริษัทสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค.0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

อุดร เกื้อเส้ง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวที่หินแอสฟัลต์ที่เส้นที่รท.0421 บริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณวัฒน์-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวม-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22	162	538.87	754.42	186	618.36	865.71
139	462.69	647.77	163	542.17	759.04	187	621.71	870.40
140	466.03	652.44	164	545.49	763.68	188	625.07	875.10
141	469.31	657.03	165	548.81	768.34	189	628.31	879.64
142	472.68	661.75	166	552.15	773.01	190	631.70	884.38
143	475.98	666.37	167	555.50	777.70	191	634.96	888.94
144	479.30	671.02	168	558.76	782.26	192	638.23	893.52
145	482.56	675.58	169	562.13	786.98	193	641.64	898.30
146	485.90	680.26	170	565.41	791.58	194	644.93	902.91
147	489.18	684.86	171	568.70	796.19	195	648.24	907.53
148	492.56	689.58	172	572.01	800.81	196	651.55	912.16
149	495.86	694.21	173	575.32	805.45	197	654.87	916.81
150	499.18	698.86	174	578.65	810.10	198	658.20	921.47
151	502.43	703.41	175	581.98	814.77	199	661.39	925.95
152	505.78	708.09	176	585.22	819.30	200	664.74	930.64
153	509.05	712.67	177	588.58	824.01	201.0 -		
154	512.42	717.39	178	591.95	828.72	1000.0	3.32	4.65
155	515.72	722.01	179	595.21	833.30			
156	519.03	726.64	180	598.49	837.88			
157	522.35	731.29	181	601.77	842.48			
158	525.69	735.96	182	605.19	847.27			
159	528.94	740.52	183	608.50	851.90			
160	532.30	745.23	184	611.82	856.54			
161	535.58	749.82	185	615.02	861.03			

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่างกม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคารัน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

อุดร เกื้อสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์บนที่กลุ่มที่กลุ่มที่ 0425 บริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24

อุดร เกื้อสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์บนที่ลูกรังที่กลุ่มที่ 0421.5/18
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวม-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66	162	417.34	584.28	186	478.93	670.50
139	358.24	501.54	163	419.91	587.87	187	481.63	674.29
140	360.69	504.97	164	422.48	591.48	188	483.76	677.26
141	363.15	508.41	165	425.06	595.09	189	486.47	681.06
142	365.95	512.33	166	427.65	598.71	190	489.20	684.88
143	368.41	515.78	167	430.24	602.33	191	491.93	688.70
144	370.88	519.24	168	432.83	605.97	192	494.05	691.67
145	373.71	523.19	169	434.96	608.94	193	496.79	695.51
146	376.19	526.67	170	437.56	612.59	194	499.54	699.36
147	378.68	530.15	171	440.17	616.24	195	502.30	703.22
148	381.17	533.63	172	442.78	619.90	196	504.42	706.19
149	383.66	537.12	173	445.40	623.56	197	507.19	710.07
150	386.53	541.15	174	448.03	627.24	198	509.97	713.95
151	389.04	544.66	175	450.66	630.93	199	512.09	716.93
152	391.55	548.17	176	453.30	634.62	200	514.88	720.83
153	394.06	551.69	177	455.95	638.33	201.0 -		
154	396.58	555.22	178	458.08	641.31	1000.0	2.58	3.61
155	399.11	558.75	179	460.73	645.02			
156	401.64	562.29	180	463.39	648.75			
157	404.17	565.84	181	466.06	652.48			
158	407.12	569.97	182	468.73	656.23			
159	409.67	573.54	183	471.41	659.98			
160	412.22	577.11	184	473.54	662.96			
161	414.78	580.69	185	476.23	666.72			

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่กลุ่มพื้นที่พิเศษของรัฐ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียวณูม-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
----- 3.61 บาท/ลบ.ม. -----
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



อุตร เกื้อเส้ง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบี่ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมณังวน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่ชำรุดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบงญวน-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33	90	145.24	203.33	114	183.76	257.27
67	108.26	151.57	91	146.85	205.59	115	185.38	259.53
68	109.86	153.81	92	148.42	207.78	116	186.99	261.79
69	111.47	156.06	93	150.03	210.04	117	188.61	264.05
70	113.08	158.31	94	151.64	212.30	118	190.23	266.32
71	114.69	160.57	95	153.26	214.57	119	191.85	268.58
72	116.31	162.83	96	154.88	216.83	120	193.40	270.77
73	117.90	165.06	97	156.46	219.04	121	195.03	273.04
74	119.52	167.33	98	158.09	221.32	122	196.65	275.32
75	121.12	169.57	99	159.67	223.53	123	198.22	277.50
76	122.72	171.81	100	161.30	225.82	124	199.85	279.78
77	124.33	174.06	101	162.88	228.04	125	201.48	282.07
78	125.94	176.31	102	164.52	230.33	126	203.04	284.26
79	127.54	178.56	103	166.11	232.55	127	204.68	286.55
80	129.16	180.82	104	167.70	234.78	128	206.32	288.85
81	130.77	183.08	105	169.34	237.08	129	207.89	291.04
82	132.36	185.30	106	170.94	239.31	130	209.53	293.35
83	133.98	187.57	107	172.54	241.55	131	211.10	295.54
84	135.57	189.80	108	174.13	243.79	132	212.67	297.74
85	137.20	192.08	109	175.73	246.03	133	214.32	300.05
86	138.80	194.31	110	177.34	248.27	134	215.90	302.26
87	140.39	196.55	111	178.94	250.52	135	217.55	304.57
88	141.99	198.79	112	180.55	252.77	136	219.13	306.78
89	143.60	201.03	113	182.15	255.02	137	220.79	309.10

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ที่ชำรุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

อุดร เกื้อสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขุดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์ที่หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 10 และหมู่ที่ 11
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบุรี ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานบูรณะผิวทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่า ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:16

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 4 ตอนเสียบญวน-กระบี่ ระหว่าง กม.524+000-กม.525+263 RT.ปริมาณงาน1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

อุดร เกื้อเส้ง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานราดยางโพร้มโค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53

อุดร เกื้อเส้ง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:26

หน้า 2 จาก 4

48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แนบ	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

อุดร เกื้อแสง

30 กรกฎาคม 2568 13:35:26

หน้า 4 จาก 4

50

13 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ศึกษาคำกรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร. ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/ แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									92,817.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	@	1,115.0	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาว สลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	
รวม							38,543.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) x 90 = 10,946.66 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายท้ายล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันจากปลั๊กภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กน. และ ปูนินทรา
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2668
(หน่วย: บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษี)

วัน - เวลา	ราคา Diesel	ราคา E85	ราคา E20	ราคา 91	ราคา 95	เบนซิน	ยูโรพาวเวอร์ Diesel	ยูโรพาวเวอร์ Gasohol 95
24-07-2568 05:00	32.40	29.05	30.70	32.64	32.91	41.20	44.40	41.50
02-07-2568 05:00	32.40	29.45	31.10	32.94	33.31	41.80	44.40	41.90

