



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/46

วันที่ 30 ก.ค. 2568

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AN*

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/48/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,720,204.01 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

6
(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,720,204.01 บาท

1
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1./กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,720,204.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัดน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 เชิดชัย รอดอารีย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์

30 กรกฎาคม 2568 10:37:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกระจายสินค้า

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนเฒ่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ประมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน(EARTHWORK) 2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม. ✓	81.000	758.88	61,469.28	1.3029	988.74	80,088.32
2	3. งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง(SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม. ✓	14,085.000	84.06	1,183,985.10	1.3029	109.52	1,542,614.18
3	4. งานผิวทาง(SURFACE COURSES) 4.1 PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	14,085.000	32.42	456,635.70	1.3029	42.24	594,950.65
4	4.2 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	14,085.000	12.95	182,400.75	1.3029	16.87	237,649.93
5	4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	14,085.000	328.25	4,623,401.25	1.3029	427.67	6,023,829.48
6	4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	14,085.000	328.69	4,629,598.65	1.3029	428.25	6,031,904.08
7	5. งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS) 5.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม. ✓	469.000	291.63	136,774.47	1.3029	379.96	178,203.45

เจ็ดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:52:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงฟุตแพธและบ่อประปา ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนเฒ่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน I แห่ง (14,085 ตร.ม.)
 หน่วยงานก่อสร้าง/งานก่อสร้าง แผนกช่างหลวงกรมการช่างฝีมือที่ 1 (กรมช่างหลวง)
 โดยมีประเด็นที่ต้องพิจารณา (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓ 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม. ✓	58.000	291.63	16,914.54	1.3029	379.96	22,037.95
9	6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS ✓	1.000	6,850.85	6,850.85	1.3029	8,925.97	8,925.97
							รวมราคากลาง	14,720,204.01

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:52:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทอาคาร/งานก่อสร้าง รายงานราคาใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รั้งงาน 24100 งานบูรณะทางหลวงแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.)

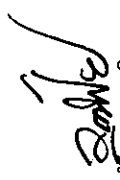
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

๒.

(ไขววิทย์ บุรสมบูรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เชิดชัย รอดอารีย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พีรพงศ์ ใจมูตชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชีรวัดน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

2 งานดิน(EARTHWORK)

2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.440 + 11.500 = 19.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.940 = 24.925 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 46.765 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, = 1.25

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมต้นทุน = 46.765 x 1.10 = 51.441 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.150 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 60.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 87.000 กม. = 314.340 บาท/ลบ.ม.

รวม = 60.000 + 32.680 + 314.340 = 407.020 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 407.020 x 1.60 = 651.232 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม = 651.232 + 56.210 = 707.442 บาท/ลบ.ม.

รวมราคาวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot = (0.150 x 707.442) / = 707.442 บาท/ลบ.ม.

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:37

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถมต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

2 งานดิน(EARTHWORK)

2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

0.150		707.442 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 51.441 + 707.442	=	758.883 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	758.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

N = F 1 (ค่าดำเนินการ +Ay +SC) Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง , C	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.200 ม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด gd	=	2.263 ตัน/ลบ.ม.
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 321.000 กม.	=	31,885.190 บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % = (0.000 / 100 x	=	0.000 บาท/ตร.ม.
2.263 = 0.000 ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี))		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 66.000 กม.	=	2,726.440 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.300 % = (3.300 / 100 x 0.200	=	38.170 บาท/ตร.ม.
x 2.263 = 0.014 ตัน/ตร.ม.)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม = 47.710 x 0.200	=	9.542 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน N	=	84.062 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	84.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

4 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)

4.1 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,108.530 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง EAP 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	24.886 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.886 + 7.540	=	32.426 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

4 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)

4.2 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	28,328.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง N = 0.0002 x E	=	5.665 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 7.290 + 5.665	=	12.955 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

4 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)

4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 60/70 5.100 % = 0.049 ตัน @ 31,885.190 บาท/ตัน	=	1,562.374 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 861.630 บาท/ลบ.ม.	=	637.606 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม.	=	1.770 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. = 1,000 × 8.330 × 15.350	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 0.000 + 1,562.374 + 637.606 + 404.780 + 1.770	=	2,734.395 บาท/ตัน
+ 127.865		
ค่างานต้นทุน = 2,734.39 / 8.33	=	328.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

4 งานผิวทาง(SURFACE COURSES)

4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 60/70 5.200% = 0.050 ตัน @ 31,885.190 บาท/ตัน	= 1,594.259 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 861.630 บาท/ลบ.ม.	= 637.606 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม.	= 1.770 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. = 1.000 x 8.330 x 11.960	= 99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 0.000 + 1,594.259 + 637.606 + 404.780 + 1.770	= 2,738.041 บาท/ตัน
+ 99.626	
ค่างานต้นทุน = 2,738.04 / 8.33	= 328.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

5 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

5.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.100	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.100	= 22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @ 20.670	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(คิดให้) = 380 / Factor F 1.30	= 291.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

5 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

5.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @ 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380 / Factor.F 1.30	=	291.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร (ชุดที่ 3)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) จำนวน 16.630 ตร.ม. @ 3,255.000 = 54,130.650 บาท

2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. จำนวน 38.500 ม. @ 151.360 = 5,827.360 บาท

3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน 0.000 ชุด @ 1,615.000 บาท = 0.000 บาท

4.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 ชุด @ 1,115.000 = 11,150.000 บาท

5.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 ชุด @ 46.000 บาท = 0.000 บาท

6.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 118.000 ชุด @ 76.000 บาท = 8,968.000 บาท

7.PVE Barrier จำนวน 0.000 ม. @ 230.000 บาท = 0.000 บาท

8.สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด @ 100.000 บาท = 200.000 บาท

9.ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท = 3,076.000 บาท

10.สีตีเส้น Cool Paint จำนวน 0.000 ตร.ม. @ 92.000 บาท = 0.000 บาท

รวม = 83,352.010 บาท

ราคาป้ายงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน)

- ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = (83,352.010 x 90.000) / 1095

ค่างานต้นทุน = 6,850.85 L.S

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง วัสดุภัณฑ์
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

Factor F งานก่อสร้างที่จ้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาที่ก่อสร้างและก่อสร้าง
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515
 Factor F งานก่อสร้างที่ใหม่คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยับและกิจการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.)
 ด้ยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515
 Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

Factor F งานก่อสร้างที่ขังคือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,298,030.59 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,298,030.59 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,298,030.59	1.3029
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง			
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ			
ตอน	ดอนไผ่ - แยกสนามนาง ตอน2			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามีไม่เคลา บาท/ลิตร 32.21
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนขาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีโอ ปูนแดง299	ตัน	2,569.78	66.00	106.66	50.00	0.00	2,726.44	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมAC(LimeStone)	ลบ.ม.	328.00	148.00	553.63	0.00	0.00	861.63	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	87.00	314.34	0.00	0.00	374.34	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยกึ่งมะตอยชนิดอีแฉ็งตัวเร็ว	ตัน	27,786.67	321.00	516.86	25.00	0.00	28,328.53	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
	กรวดCRS-2UBULK									

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 วัตถุประสงค์ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองดำ - ตอนไม่ ตอน 2 ระยะทาง 1.1 กม. (14.085
กม.22+950 - กม.24+515) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14.085
กม.22+950 - กม.24+515) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14.085
กม.22+950 - กม.24+515) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14.085
กม.22+950 - กม.24+515) ปริมาณงาน 1 แห่ง (14.085

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกอัตราราย	ของทุกอัตรารวม	พื้นที่	ของทุกอัตราราย	ของทุกอัตรารวม	ของทุกอัตราราย	ของทุกอัตรารวม	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมAC(LimeStone)	ลบ.ม.		X						โรงเรียนเงินชุมชนทอง	02 กรกฎาคม 2568	บันทึกขอความ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.1/1067 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เรื่อง ขอแจ้งราคาสืบและแหล่งวัสดุ
2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.		X						บ้านหนองหัววัว	02 กรกฎาคม 2568	บันทึกขอความ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.1/1067 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เรื่อง ขอแจ้งราคาสืบและแหล่งวัสดุ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2	-	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขาลอจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง

• ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515
ราคารับประกันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

เจิตชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือท่าหลวงท่าเรือท่าเรือ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

เจ็ดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่วยโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 ที่มุ่งเน้นทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกวาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 34100 ตามสัญญาจ้างทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369. ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515
ราคารับประกันเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและปรับปรุงถนนสาย 24160 ทางหลวงพืชมณฑลอุดร
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางพืชมณฑลอุดร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน ระยะทาง 100 กิโลเมตร ทางหลวงหมายเลข 219 สาย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24160 งานที่ส่งจ้างทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางดาขนสูงวัสดุก่อสร้าง รูปบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนนสาย 234100 ทางหลวงพินออสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางพินออสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำปี 2560-2561 ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515 ปริมาณงาน 1 แห่ง

(14,085 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไม้ ตอน 2 ระหว่าง กม.22+950 - กม.24+515

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

เชิดชัย รอดอารีย์

24 กรกฎาคม 2568 13:54:49

หน้า 3 จาก 4

