

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ท้องแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
กม.๕๑๔+๘๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน
๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ท้องแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทักการก่อสร้างโดยการใช้ออสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำมาใช้เป็นวัสดุดิบ
ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK
ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,811,371.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ มูลทองหลาง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) (ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุวัฒน์ เสริมนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	=	15.840 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน 0.120 x 15.840	=	1.900 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 1.900 x 0.600	=	8.940 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.210	=	0.985 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 13.000 + 0.985 x 0.400	=	5.594 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK

ค่ายาง AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 x 32,091.270 x 0.600	=	924.228 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 x 418.810 x 0.600	=	185.951 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 x 1.100	= 445.258 บาท/ตัน
ระยะทางขนไป Plant (L/4) 1.000 กม.	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดทับ บนผิวทคโค้ด) หนา 50 มม. 11.960 x 1.000 x 8.330	= 99.626 บาท/ตัน
รวม ค่าใช้จ่าย	= 1,663.273 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. 1,663.273 / 8.330	= 199.672 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) 8.940 + 5.594 + 199.672	= 214.206 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 214.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 214.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 / 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 501.000 กม. 806.660 / 1,000	=	0.806 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA 128.205 + 0.806	=	129.011 บาท/ลิตร
คิดให้	=	129.010 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.01 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก" 50.000 ซม.)

ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.250 x 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม. (1)

2. วัสดุหินคลุก (หนา" 20.000 ซม.)

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	393.300 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 x 393.300	=	589.950 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	678.830 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 678.830 x 0.200 / 0.500	=	271.532 บาท/ลบ.ม. (2)

3. วัสดุลูกรัง (หนา 15.000 ซม.)

ราคาวัสดุลูกรัง + ค่าขนส่ง	=	110.660 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	143.340 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 x 143.340	=	229.344 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.210 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 229.344 + 56.210	= 285.554 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 285.554 x 0.150 / 0.500	= 85.666 บาท/ลบ.ม. (3)
4.Selected Material A (หนา 15.000 ซม.)	
ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง	= 82.700 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
รวม ค่าวัสดุ Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน	= 115.380 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 x 115.380	= 184.608 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน Selected Material A = 184.608 + 56.210	= 240.818 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 240.818 x 0.150 / 0.500	= 72.245 บาท/ลบ.ม. (4)
รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) + (4) 46.765 + 271.532 +	= 476.208 บาท/ลบ.ม.
85.666 + 72.245	
คิดให้	= 476.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 476.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลางก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.4 PRIME COAT

พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	31,314.610 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าช่าง	=	25.051 บาท/ตร.ม.
งานราดยางโพรมีไคต์	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	32.591 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลาง / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,534.610 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง	=	8.560 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.850 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 32,091.270 x 0.047	=	1,508.289 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 416.810 x 0.740	=	308.439 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอม์โค้ต = 15.350 x 1.000 x 8.330	=	127.865 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	2,382.583 บาท/ตัน
รวม = 2,382.583 / 8.330	=	286.024 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	286.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง 39,857.940 x 0.048	=	1,913.181 บาท/ตัน 4.80 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง 418.810 x 0.740	=	309.919 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 40 มม. 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/ตัน
รวม	=	2,773.143 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,773.143 / 10.410	=	266.392 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	266.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	266.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่	=	1.00 ตร.ม.
1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2.ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท
คิดให้	=	306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,628.800 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเปียง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายเตือนเปียงการจราจร (ตค.7) ขนาด 0.90x0.90 ม. 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ช้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	= 10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	= 23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
16.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุดๆละ 380.000	= 3,800.000 บาท

สุพจน์ มูลทองหลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	96,237.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 96,237.100 x	=	7,909.898 บาท/แห่ง
90.000 / 1,095.000		
ค่างานต้นทุน	=	7,909.89 LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม

นำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งาน **Factor F** ที่ **ไม่ออกสั้รังใหม่** หมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินเพิ่มในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % **ตอบ**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % **ดอกเบี้ยเงิน**

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่างาน (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมวด 1	Factor F หมวด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สุพจน์ มูลทองพลา

31 กรกฎาคม 2568 13:27:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางเอสพีลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานปรับปรุงผิวทางกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
ตอน ๑- หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางเอสพีลต์คอนกรีตเสริม
น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งาน **ปิดตัว F งบอุดหนุน** หมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 %

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สุพจน์ มูลทองหลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:27

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่ออกรกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒
ตอน ทนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๓+๕๐๐ L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งาน **บริการ F** งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
คอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าคอกเบี่ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุพจน์ มูลทองกลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:27

โครงการ : ประกอบราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายงบประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแอก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งาน **ศึกษาพื้นที่ในอุโมงค์** รหัสงาน ๑๒ ตอน หนองแอก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
รายละเอียด	รายละเอียดการก่อสร้างและรายการประกอบวัสดุและค่าดำเนินการ
สาย 12	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำหนักบิตูเมน (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ท้องแกล - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
ตอน	ทอน 4
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%
	32.38 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	0.00	0.00	52.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	37.70	0.00	0.00	82.70	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกเรียงพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	55.66	0.00	0.00	110.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	208.00	82.00	185.30	0.00	0.00	393.30	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	247.00	76.00	171.81	0.00	0.00	418.81	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

สุพจน์ มูลทองทสง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง	
รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐	
สาย 12	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ท้องแวก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -	
ตอน	ทอนแวก - บ้านฝาง ตอน 4 กม.๕๑๓+๕๕๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	ขอนแก่น
	เขตแดนตก	ปากติ
		ราคามันมันโซดา
		32.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	76.00	171.81	0.00	0.00	416.81	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	449.00	722.94	35.00	0.00	39,857.94	มิ.ย. 2568	
9	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	449.00	722.94	25.00	0.00	28,534.61	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นแห่งของระบบเศรษฐกิจ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง	
รายละเอียด	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเชื่อมั่นแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและจัดการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐	
สาย 12	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเคม. นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทำหน้าเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ท้องแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - ตอน ท้องแก - บ้านฝาง ตอน 4	
อยู่ในท้องถิ่น	ขอนแก่น	ราคาจำหน่าย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน่วย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		บาท/ลิตร
		32.38

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	449.00	722.94	25.00	0.00	31,314.61	มิ.ย. 2568	
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	449.00	722.94	35.00	0.00	32,091.27	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง, รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตามราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ-ผิวทางลาดยาง และกฎจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

ราคานามนุเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -

กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

สุพจน์ มูลทองกลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบที่คลังสินค้าโครงการท่าเรือ 21.5) ทลช
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่ ๐๒๒.๒๓๕๐
 เพื่อสนับสนุนโครงการขยับโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบที่ด้อยโอกาส โครงการที่อุดหนุนปี ๒๕๖๘
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ-ผิวทางลาดตียง และกวดจราจรปรกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -

กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่สี่ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

สุพจน์ มูลทองกลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบที่ของสื่อฯ โครงการที่ ๐๒๒1.๖๖๖๖
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนที่ตรงสื่อถึง โครงการที่จัดทำขึ้นโดย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบที่แข่งขันสูง โดยที่อุดหนุนหรืออุดหนุนทาง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และถาวรขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลาดพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ-ผิวทางลาดยาง และกฎจราจรปกติ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -

กม.๕๑๔+๘๕๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่๑๒ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

สุพจน์ มูลทองกลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่กลุ่มที่ ๐๖21.37/พคย
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่กลุ่มที่ 0๒(๒) ทรท. เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่อุดหนุนทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ - กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบกลาง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๑๓+๐๐๐ -
 กม.๕๑๔+๘๔๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
1	งานถางป่าชุดตอ							
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82	
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82	
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87	
2	งานดินคันทาง							
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54	
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง							
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61	
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33	
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60	
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56	
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29	
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87	
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง							
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45	

สุพจน์ มูลทองหลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานราดยางโพรหมโค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						

สุพจน์ มูลทองหลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:36

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุคลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุคลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุคลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95

สุพจน์ มูลทองทกลาง

31 กรกฎาคม 2568 13:27:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15