




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/460

วันที่ 30 ก.ย. 2568


เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ~~ท่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่~~ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/51/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,741,324.69 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

  
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)   
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,741,324.69 บาท

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068  
ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN  
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,741,324.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ศิวกร เสงตรระกุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์

30 กรกฎาคม 2568 09:49:45

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรวดเต็ม นากลับมาใช้ใหม่ (IN-PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสร้าง - เนินไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 (ปรับปรุงผิวทาง)      1/กรมทางหลวง  
 18,567 ต.ร.ม.      2,228,000

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	4,388,681.79	307.94	4,388,681.79	1.3028	307.94	5,717,574.63
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	88,837.92	168.89	88,837.92	1.3028	168.89	376,298.04
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	37,134.000	12.94	480,513.96	1.3028	16.85	626,013.58
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,567.000	319.70	5,935,869.90	1.3028	416.50	7,733,251.30
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	618.000	291.94	180,418.92	1.3028	380.33	235,049.76
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	121.000	291.94	35,324.74	1.3028	380.33	46,021.07
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	5,462.32	5,462.32	1.3028	7,116.31	7,116.31
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,741,324.69</b>

ศิวกร เองตระกูล

24 กรกฎาคม 2568 14:59:55

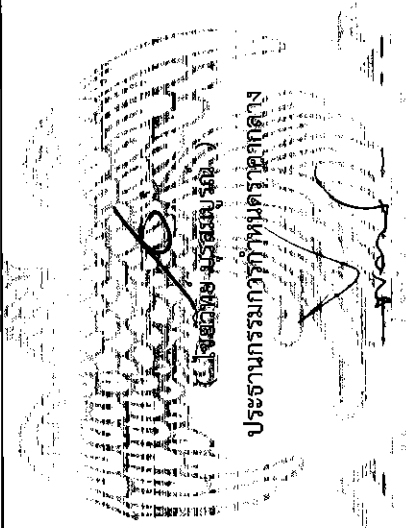


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง      เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง      ราชการ  
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ขนาดสี่เลนใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หมออสงว - ใบไม้ใหญ่ ระยะทาง กม.37+410 - กม.39+473

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



( อุทัย บุญสมเลิศ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ศิวกร เสงตระกูล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ท้องสงรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
 1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For  
 Stock)

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13,000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม.  $\Rightarrow 2.4 \times 0.05 = 0.12$  ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม. = 11,500 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ =  $0.120 \times 11,500$  = 1,380 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $14,380 \times 0.600$  = 8,628 บาท/ตร.ม. ....(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT  
 MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง  
 โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot  
 Re)

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13,000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. =  $2.4 \times 0.05 = 0.12$  ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.520 กม. = 4,270 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant =  $0.120 \times 4,270 = 0.512$  บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $13,512 \times 0.400$  = 5,404 บาท/ตร.ม. ....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT  
 MIX IN-PLANT RECYCLING

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
 1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40% หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่งจากจุดกองเก็บไปยัง Plant

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70)

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 31,812.740 X = 1,559.227 บาท/ตัน  
 0.600

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 0,000 X = 1,394.33 บาท/ตัน  
 0.600

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 X = 445.258 บาท/ตัน  
 404.780

ค่าขนส่ง 0.520 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ ) = 4,270 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัม) 15.350 X = 127.865 บาท/ตัน  
 8.330 X 1.000

รวมค่าใช้จ่าย = 1,852,120 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,852,120 / 8,330 = 222,343 บาท/ตร.ม. ....(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 = 236.37 บาท/ตร.ม.

CM.THICK (1)+(2)+(3)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473  
 2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ	=	1.000 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.772 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	0.870 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	129.642 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	129.64 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทบทวนหน่วย  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
ทนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

### 3 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>	ราคา CRS-2	=	28,256.080 บาท/ตัน
ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.290 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง N = 0.0002 E		=	5.651 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทวน		=	12.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย  
 งานทนองสรวง โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473  
 4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK บนผิว TACK COAT

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK บนผิว

TACK COAT

ค่างาน AC 60/70 0.050 X 31,812.740 = 1,590.637 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 0.740 X 764.490 = 565.722 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.520 กม = 2.370 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.  
 = 1 x 8.33 x 11.96 = 99.626 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone = 2,663.135 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,663.135 / 8.330 = 319.704 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 319.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน นองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
 นองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380 / Factor F 1.30	=	291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ท้องสงรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
 ท้องสงรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380 / Factor F 1.30	=	291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

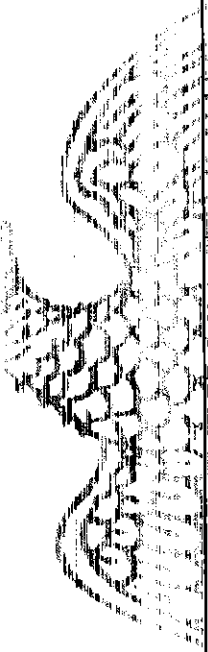
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.630 ตร.ม. @ 2,415.000	=	40,161.450 บาท/แห่ง
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.500 ม. @ 53.000	=	2,040.500 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118.000 ชุด @ 76.000	=	8,968.000 บาท/แห่ง
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 76.000	=	152.000 บาท/แห่ง
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท/แห่ง
รวมทั้งสิ้น	=	65,547.950 บาท/แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน	=	5,462.329 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	5,462.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความรู้ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสว่าง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แหง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสว่าง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวม Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขง 1	Factor F หมู่ขง 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดำเนินการ					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.2138	1.2330

ศิวกร เสงตรสกุล

24 กรกฎาคม 2568 15:00:06

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานโยธา ค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเครื่องจักรและสร้างระบบประปา โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทองสงสว่าง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทองสงสว่าง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (๒๖)		รวมต้นทุนจกข้อ คำทำไว้	ราคาวัสดุ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย						
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ศิวกร เสงทรสกุล

24 กรกฎาคม 2568 15:00:06

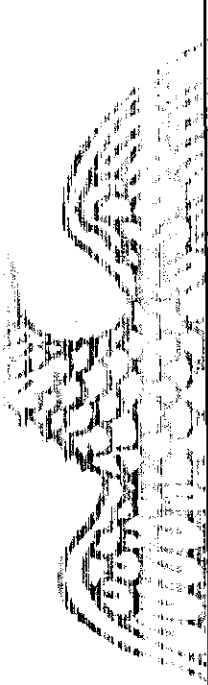
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมเชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทองสงสว่าง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทองสงสว่าง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % -ค่าน้ำหนักมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมค่าจ้าง	Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย						
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

ศิวกร เสงี่ยมกุล

24 กรกฎาคม 2568 15:00:06



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทองทราย - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แพง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทองทราย  
 - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจำหน่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินประกันผลงานพัค 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)		รวมค่าจ้างก่อสร้าง (%)	รวมต้นทุน Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย						
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัตนงาน  
 เลขที่หนังสือ : อัดราตอกเบยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

11,315,109.55 บาท  
 11,315,109.55 บาท  
 15,000,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ต่อปี 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก (10.00 % คกภายในเดือน (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,315,109.55	1.3028
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการก่อสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง และการศึกษา รฟส.งาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการก่อสร้างเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
	เพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง และการศึกษา รฟส.งาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความก้าวหน้าทางหลวง ทางหลวงหมายเลข		
สาย 2	2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	งานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงความก้าวหน้าทางหลวง หมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อปี	32.21 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนคงที่	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ค่าปรับค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	CRS-2	ตัน	27,786.67	276.00	444.41	444.41	25.00	0.00	28,256.08	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	RejuvenatingAgentForHotMixRecycling	ตัน	128,205.13	337.00	542.62	542.62	25.00	0.00	128,772.75	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	AC60/70	ตัน	31,333.33	276.00	444.41	444.41	35.00	0.00	31,812.74	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมAC(LimeStone)	ลบ.ม.	328.00	121.00	436.49	436.49	0.00	0.00	764.49	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT). งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ผู้มีประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
ราคานำเสนอเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ศิวกร เสงตระกุล

24 กรกฎาคม 2568 15:00:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.06
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.29
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.08
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผู้มีประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

เลขที่หนังสือ : ความที่สศท ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.33
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	406.72	569.37
159	409.27	572.94
160	411.82	577.11
161	414.38	580.69
162	416.94	584.28
163	419.51	587.87
164	422.08	591.48
165	424.66	595.09
166	427.25	598.71
167	430.84	602.35
168	433.43	605.97
169	436.03	609.64
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.36
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.05	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.07
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
 กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
 หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 -  
กม.39+473 ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,567 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน  
หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.37+410 - กม.39+473

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร