



## บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/112

วันที่

30 ก.จ. 2568

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/98/2568 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง งบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,692 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,912,940.53 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

  
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,912,940.53 บาท

  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

2



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 98 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ          | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 5. นายพลรัฐ อัดถาวงค์<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180  
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,692 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล-  
หนองกระทิง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800- กม.33+180 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เนื่องจากผิวทางชั้นดังกล่าว เกิดการแตกร้าวและเสื่อมสภาพแต่ชั้นโครงสร้างทางยังมีสภาพแข็งแรง  
เห็นควรทำการปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม.  
บริเวณผิวจราจรหลักและส่วนขยายเพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทางและคืนสภาพผิวจราจรให้  
ดีดังเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,912,940.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัดน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 พลรัฐ อัดถาวงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้างความเร็วของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณ 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,692 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง) วัสดุ 3/ กรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วัสดุ 3/ กรมทางหลวง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานโพรมโค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT) 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม. /	28,692.000	12.95	371,561.40	1.3020	16.86	483,772.94
2	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแท็คโค้ต) 1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตัน /	2,000	3,090.81	6,181.62	1.3020	4,024.23	8,048.46
3	หน้า...5.ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม. /	28,672.000	375.80	10,774,937.60	1.3020	489.29	14,028,968.75
4	2. THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )	ตร.ม. /	602.000	291.86	175,699.72	1.3020	380.00	228,761.03
5	3. THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	ตร.ม. /	403.000	291.86	117,619.58	1.3020	380.00	153,140.69

พัลรัฐ อัดดาวงศ์

24 กรกฎาคม 2568 20:45:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้งและสร้งความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์      งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - นองกระโทง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,692 ตร.ม.)      วัตถุประสงค์โครงการ      3/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S ✓	1,000	7,871.48	7,871.48	1.3020	10,248.66	10,248.66
<b>รวมราคากลาง</b>								14,912,940.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างแชมป์เชิงระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระพัง ตอน 2 ระหว่าง กม.31+800 - กม.33+180 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แพง (28,092 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3/กรมทางหลวง



( ไซวิทย์ บุรสมบูรณ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วุฒิชัย บุญสมจิตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พลรัฐ อัดถาวงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พีรพงศ์ ใจพุดชา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อีร์วัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง