

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bid) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง

กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ก.ค 2568 เป็นเงิน 14,998,157.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อุดร เกื้อเส้ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 ฤกษ์ ดั่งคง กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.17

7.3 จรงค์ สุภัทรากุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 สิทธิพร สัจจารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

สิทธิพร ส

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

31 ก.ค. 2568

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:22

เรียน ผศ.ทต.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ปาดอง ระยะทาง กม.๓+๔๕๐ - กม.๓+๖๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง
ผู้มีอำนาจอนุมัติ/อนุมัติ (e-mail) td@ddp.go.th

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|---------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1 | 1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK ✓ | ตร.ม. ✓ | 14,875,000 | 14.62 | 217,472.50 | 1.3236 | 19.35 | 287,846.60 |
| 2 | 1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK ✓ | ตร.ม. ✓ | 9,625,000 | 18.01 | 173,346.25 | 1.3236 | 23.83 | 229,441.09 |
| 3 | 1.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓ | ตร.ม. ✓ | 9,625,000 | 37.01 | 356,221.25 | 1.3236 | 48.98 | 471,494.44 |
| 4 | 1.4 TACK COAT ✓ | ตร.ม. ✓ | 24,500,000 | 13.33 | 326,585.00 | 1.3236 | 17.64 | 432,267.90 |
| 5 | 1.5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓ | ตร.ม. ✓ | 9,625,000 | 289.61 | 2,787,496.25 | 1.3236 | 383.32 | 3,689,530.03 |
| 6 | 1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ✓ | ตร.ม. ✓ | 24,500,000 | 290.01 | 7,105,245.00 | 1.3236 | 383.85 | 9,404,502.28 |
| 7 | 1.7 THERMOPLASTIC PAINT ✓ | ตร.ม. ✓ | 1,230,000 | 290.00 | 356,700.00 | 1.3236 | 383.84 | 472,128.12 |
| | 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 10,946.66 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,998,157.12 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานและจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๕ ตอน กะทู้ - ปาดอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง




(อุตริ เกื้อแสง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เมธี สมเศรษฐ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จรงค์ สุทธิราษฎร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กฤษณะ ดั่งงศต)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สิทธิพร สัจจรักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

วิวัฒน์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
พล.ทล.๑๗
31 ก.ค. 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะซู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๓+๕๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะซู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๓+๕๓๖

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 1 | | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ | | | | | | | |
| 1.1 | 1.1 | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK ✓ | ตร.ม. | 14,875.000 | 14.62 | 217,472.50 | 1.3236 | 19.35 | 287,846.60 |
| 1.2 | 1.2 | MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK ✓ | ตร.ม. | 9,625.000 | 18.01 | 173,346.25 | 1.3236 | 23.83 | 229,441.09 |
| 1.3 | 1.3 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓ | ตร.ม. | 9,625.000 | 37.01 | 356,221.25 | 1.3236 | 48.98 | 471,494.44 |
| 1.4 | 1.4 | TACK COAT ✓ | ตร.ม. | 24,500.000 | 13.33 | 326,585.00 | 1.3236 | 17.64 | 432,267.90 |
| 1.5 | 1.5 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓ | ตร.ม. | 9,625.000 | 289.61 | 2,787,496.25 | 1.3236 | 383.32 | 3,689,530.03 |
| 1.6 | 1.6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ✓ | ตร.ม. | 24,500.000 | 290.01 | 7,105,245.00 | 1.3236 | 383.85 | 9,404,502.28 |
| 1.7 | 1.7 | THERMOPLASTIC PAINT ✓ | ตร.ม. | 1,230.000 | 290.00 | 356,700.00 | 1.3236 | 383.84 | 472,128.12 |
| 2 | | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | | | | 10,946.66 |
| | | | | | | | | TOTAL | 14,998,157.12 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้- ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK ✓

| | |
|--|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.) | = 13.490 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60 | = 0.08 ลบ.ม. |
| ชนทั้ง 2.000 กก. = 0.08 x 14.160 | = 1.132 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 14.622 บาท/ตร.ม. |
| งานขุดไส (MILLING) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บ หมวดทางหลวงราไวย์ ทล.4024 กม.20+609 RT. | |
| ค่างานต้นทุน | = 14.62 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้- ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK ✓

| | |
|---|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.) | = 15.750 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = 0.10 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60 | = 0.16 ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.16 x 14.160 | = 2.265 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 18.015 บาท/ตร.ม. |
| งานขุดไส (MILLING) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บ | |
| หมวดทางหลวงราไวย์ ทล.4024 กม.20+609 RT. | |
| ค่างานต้นทุน | = 18.01 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้- ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

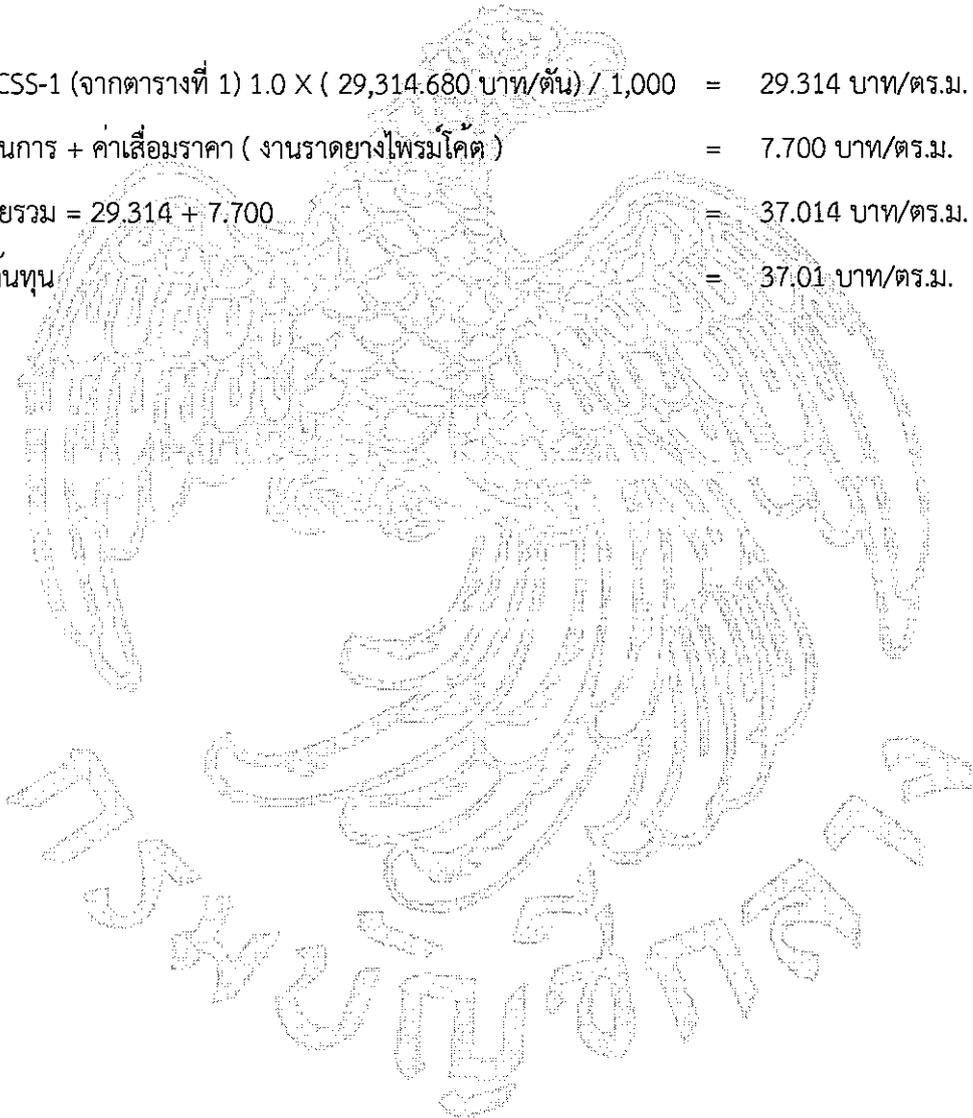
1.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (29,314.680 บาท/ตัน) / 1,000 = 29.314 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ด) = 7.700 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 29.314 + 7.700 = 37.014 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 37.01 บาท/ตร.ม.

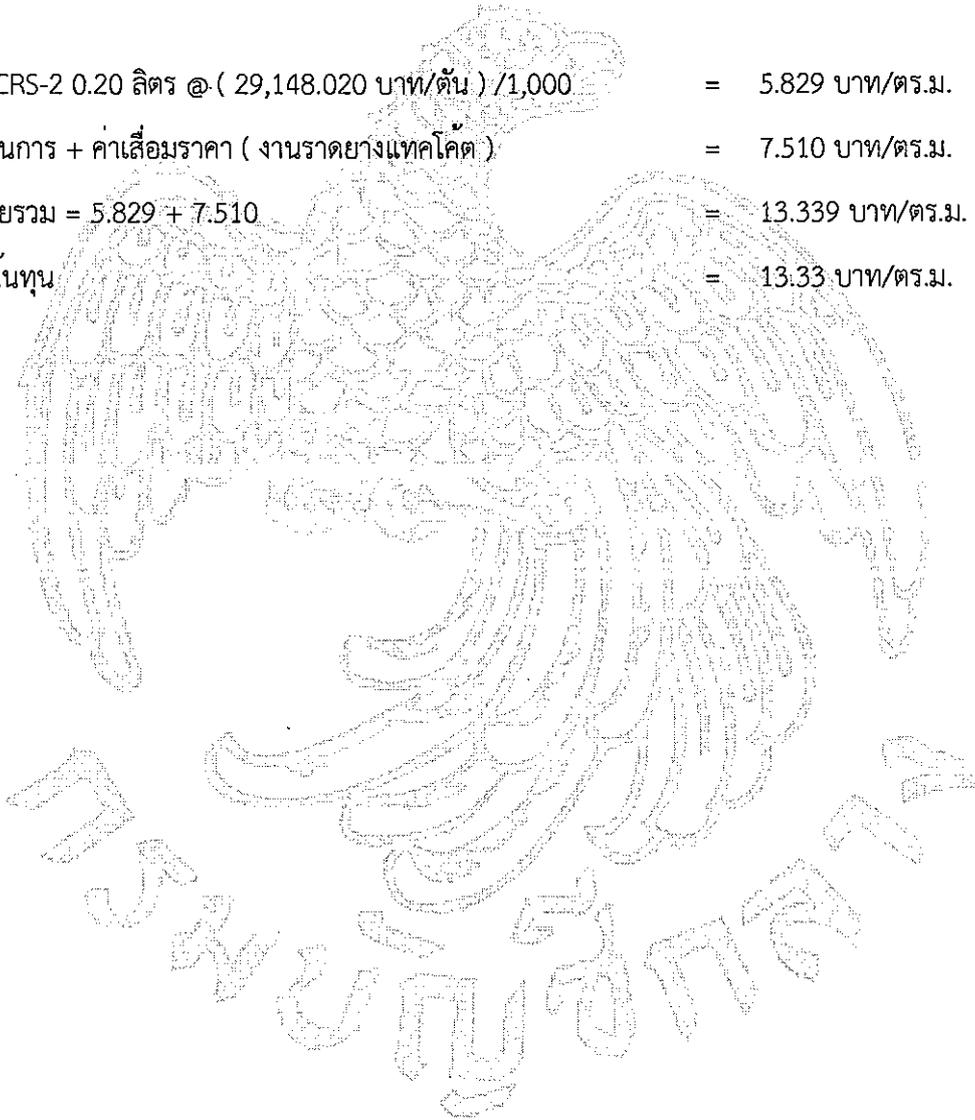


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,148.020 บาท/ตัน) /1,000 | = | 5.829 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต) | = | 7.510 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.829 + 7.510 | = | 13.339 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.33 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้- ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 32,704.680 | = | 1,504.415 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 482.590 บาท/ลบ.ม. | = | 357.116 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 408.970 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 133.779 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวไพรอม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,412.490 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,412.49 / 8.33 | = | 289.61 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้- ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ✓

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,704.680 | = | 1,537.120 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 482.590 บาท/ลบ.ม. | = | 357.116 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 408.970 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 104.374 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,415.790 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,415.79 / 8.33 | = | 290.01 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้- ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.) | = | 22.400 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.) | = | 17.330 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 304.730 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดให้ | = | 290.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมชีวิตเอสพีดี งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะชู่ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมชีวิตเอสพีดี งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะชู่ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

Factor F งานก่อสร้างที่ใหม่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) / ส่วนบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้งแหมา งบกลาง รายการค่าใช้จายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกัญหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกัญหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
Factor F งานก่อสร้างผิวหินสี : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|-------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุด 1 | Factor F ฝนชุด 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมมิวแอตส์พลัด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมมิวแอตส์พลัด งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าจ้างรายการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
งานเสริมมิวเอนต์พัคต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะชู่ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมมิวเอนต์พัคต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะชู่ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

Factor F งานก่อสร้างใหม่สี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาตกลงงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุด 1 | Factor F ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,323,066.25 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,323,066.25 บาท /
 แทลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|-----------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2712 |
| 11,323,066.25 / | 1.3236 / |
| 10,000,000.00 | 1.3317 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบ งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางทางหลวง แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|-------------|---------|---|---------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบ งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | | | | |
| สาย | 4029 | ประเภทงาน ๑ | แขวง | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะพู่ - ป่าตอง ระยะเวลา | กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ |
| ตอน | กระพู่ - ป่าตอง | | | | กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ภูเก็ต | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคามัมนัโซลา | 32.38 - บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินลงทุนภายใน | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | কারิสต์ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงิน (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|---------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 277.00 | 91.00 | 205.59 | 0.00 | 0.00 | 482.59 | มิ.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | ขางมะตอยขางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,786.67 | 830.00 | 1,336.35 | 25.00 | 0.00 | 29,148.02 | มิ.ย. 2568 | |
| 3 | ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 31,333.33 | 830.00 | 1,336.35 | 35.00 | 0.00 | 32,704.68 | มิ.ย. 2568 | |
| 4 | ขางมะตอยขางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 27,953.33 | 830.00 | 1,336.35 | 25.00 | 0.00 | 29,314.68 | มิ.ย. 2568 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานที่มุ่งหมาย 21.57/กส
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวรองทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๕ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานเสริมผิวลูกรังที่ชำรุดเสียหายทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 355.47 | 497.66 | 162 | 417.34 | 584.28 | 186 | 478.93 | 670.50 |
| 139 | 358.24 | 501.54 | 163 | 419.91 | 587.87 | 187 | 481.63 | 674.29 |
| 140 | 360.69 | 504.97 | 164 | 422.48 | 591.48 | 188 | 483.76 | 677.26 |
| 141 | 363.15 | 508.41 | 165 | 425.06 | 595.09 | 189 | 486.47 | 681.06 |
| 142 | 365.95 | 512.33 | 166 | 427.65 | 598.71 | 190 | 489.20 | 684.88 |
| 143 | 368.41 | 515.78 | 167 | 430.24 | 602.33 | 191 | 491.93 | 688.70 |
| 144 | 370.88 | 519.24 | 168 | 432.83 | 605.97 | 192 | 494.05 | 691.67 |
| 145 | 373.71 | 523.19 | 169 | 434.96 | 608.94 | 193 | 496.79 | 695.51 |
| 146 | 376.19 | 526.67 | 170 | 437.56 | 612.59 | 194 | 499.54 | 699.36 |
| 147 | 378.68 | 530.15 | 171 | 440.17 | 616.24 | 195 | 502.30 | 703.22 |
| 148 | 381.17 | 533.63 | 172 | 442.78 | 619.90 | 196 | 504.42 | 706.19 |
| 149 | 383.66 | 537.12 | 173 | 445.40 | 623.56 | 197 | 507.19 | 710.07 |
| 150 | 386.53 | 541.15 | 174 | 448.03 | 627.24 | 198 | 509.97 | 713.95 |
| 151 | 389.04 | 544.66 | 175 | 450.66 | 630.93 | 199 | 512.09 | 716.93 |
| 152 | 391.55 | 548.17 | 176 | 453.30 | 634.62 | 200 | 514.88 | 720.83 |
| 153 | 394.06 | 551.69 | 177 | 455.95 | 638.33 | 201.0 - | | |
| 154 | 396.58 | 555.22 | 178 | 458.08 | 641.31 | 1000.0 | 2.58 | 3.61 |
| 155 | 399.11 | 558.75 | 179 | 460.73 | 645.02 | | | |
| 156 | 401.64 | 562.29 | 180 | 463.39 | 648.75 | | | |
| 157 | 404.17 | 565.84 | 181 | 466.06 | 652.48 | | | |
| 158 | 407.12 | 569.97 | 182 | 468.73 | 656.23 | | | |
| 159 | 409.67 | 573.54 | 183 | 471.41 | 659.98 | | | |
| 160 | 412.22 | 577.11 | 184 | 473.54 | 662.96 | | | |
| 161 | 414.78 | 580.69 | 185 | 476.23 | 666.72 | | | |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ปาดอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ปาดอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานเสริมผิวลูกรังที่ชำรุดเสียหายทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานสีพื้นผิวจราจร งานสีขอบทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๔๕๐ - กม.๓+๒๓๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ตอน กะทู้ - ป่าตอง ระหว่าง กม.๑+๕๕๐ - กม.๓+๒๓๖

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.54 | 0.22 | 0.28 | 1.76 | 1.82 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.84 | 0.78 | 0.98 | 5.62 | 5.82 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.18 | 0.55 | 0.69 | 3.73 | 3.87 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.69 | 3.51 | 4.39 | 22.20 | 23.08 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.04 | 10.80 | 13.50 | 46.84 | 49.54 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.78 | 3.06 | 3.83 | 21.84 | 22.61 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 59.58 | 19.00 | 23.75 | 78.58 | 83.33 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.77 | 4.66 | 5.83 | 68.43 | 69.60 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.08 | 5.18 | 6.48 | 41.26 | 42.56 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.11 | 3.34 | 4.18 | 33.45 | 34.29 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.74 | 1.70 | 2.13 | 8.44 | 8.87 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.16 | 6.52 | 8.15 | 32.68 | 34.31 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.25 | 12.96 | 16.20 | 56.21 | 59.45 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.46 | 1.46 | 1.83 | 9.92 | 10.29 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.92 | 2.75 | 3.44 | 18.67 | 19.36 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 51.48 | 20.90 | 26.13 | 72.38 | 77.61 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.80 | 4.20 | 5.25 | 25.00 | 26.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.17 | 25.71 | 32.14 | 88.88 | 95.31 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.58 | 1.66 | 2.08 | 8.24 | 8.66 |
| 8 | งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.03 | 2.11 | 2.64 | 11.14 | 11.67 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.81 | 1.75 | 2.19 | 11.56 | 12.00 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.02 | 3.38 | 4.23 | 14.40 | 15.25 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.92 | 0.62 | 0.78 | 7.54 | 7.70 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.41 | 0.88 | 1.10 | 7.29 | 7.51 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.94 | 2.21 | 2.76 | 17.15 | 17.70 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.95 | 6.64 | 8.30 | 51.59 | 53.25 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.69 | 4.54 | 5.68 | 35.23 | 36.37 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.64 | 3.05 | 3.81 | 23.69 | 24.45 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.84 | 0.49 | 0.61 | 2.33 | 2.45 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.55 | 1.47 | 1.84 | 7.02 | 7.39 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.79 | 1.00 | 1.25 | 4.79 | 5.04 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.55 | 0.68 | 0.85 | 3.23 | 3.40 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 388.01 | 16.77 | 20.96 | 404.78 | 408.97 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.68 | 2.28 | 2.85 | 11.96 | 12.53 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์ | ตร.ม. | 12.53 | 2.82 | 3.53 | 15.35 | 16.06 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.48 | 1.06 | 1.33 | 9.54 | 9.81 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.60 | 2.39 | 2.99 | 14.99 | 15.59 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.34 | 2.53 | 3.16 | 23.87 | 24.50 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.29 | 1.92 | 2.40 | 12.21 | 12.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.44 | 1.74 | 2.18 | 15.18 | 15.62 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 167.11 | 35.15 | 43.94 | 202.26 | 211.05 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.53 | 11.03 | 13.79 | 44.56 | 47.32 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.89 | 11.03 | 13.79 | 47.92 | 50.68 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 42.42 | 5.29 | 6.61 | 47.71 | 49.03 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.17 | 5.92 | 7.40 | 29.09 | 30.57 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.34 | 11.83 | 14.79 | 58.17 | 61.13 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.62 | 9.86 | 12.33 | 48.48 | 50.95 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.96 | 7.39 | 9.24 | 36.35 | 38.20 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.62 | 2.07 | 2.59 | 12.69 | 13.21 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.45 | 0.39 | 0.49 | 2.84 | 2.94 |

สิทธิพร สัจจารักษ์

31 กรกฎาคม 2568 09:26:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ชุดลิก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.04 | 5.86 | 7.33 | 50.90 | 52.37 |
| | ชุดลิก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.07 | 9.00 | 11.25 | 99.07 | 101.32 |
| | ชุดลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.29 | 8.11 | 10.14 | 82.40 | 84.43 |
| | ชุดลิก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.32 | 7.39 | 9.24 | 68.71 | 70.56 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ชุดลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.03 | 1.97 | 2.46 | 13.00 | 13.49 |
| | ชุดลิก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.87 | 2.30 | 2.88 | 15.17 | 15.75 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.10 | 2.44 | 3.05 | 22.54 | 23.15 |

8 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ศึกษารวบรวมเข้าป้าย เชื้ออุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาป้ายเหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ |
|------------|---|------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---|
| 1 |  ป้ายกบกระโหลก (คค.10) | 17.20 | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2) | - | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย | 8.60 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | |
| 5 |  ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (คค.26) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 6 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7) | 8.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค.23) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 9 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 10 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร |
| 14 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี) | 47.40 | 47.40 | | | | 155.00 | - | 7,347.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม. |
| รวม | | | | | | | | | 92,817.00 บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | ราคา/หน่วย | | หมายเหตุ |
|------------|---|-------|-------|------------|----------|------------|----------------------|--|
| 1 |  แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 7 | จุด | ๑ | 1,115.00 | = | 7,805.00 บาท | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 1 | ดวง | ๑ | 1,538.00 | = | 1,538.00 บาท | |
| 3 |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 40 | จุด | ๑ | 460.00 | = | 18,400.00 บาท | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรง ทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม |
| | | | | ๑ | - | = | - บาท | |
| 4 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | ๑ | 1500 | = | - บาท | ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวกับสีส้มตลอดแนว กั้นทาง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) |
| 5 |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | จุด | ๑ | 350 | = | 7,000.00 บาท | |
| 6 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | จุด | ๑ | 380 | = | 3,800.00 บาท | |
| รวม | | | | | | | 38,543.00 บาท | |

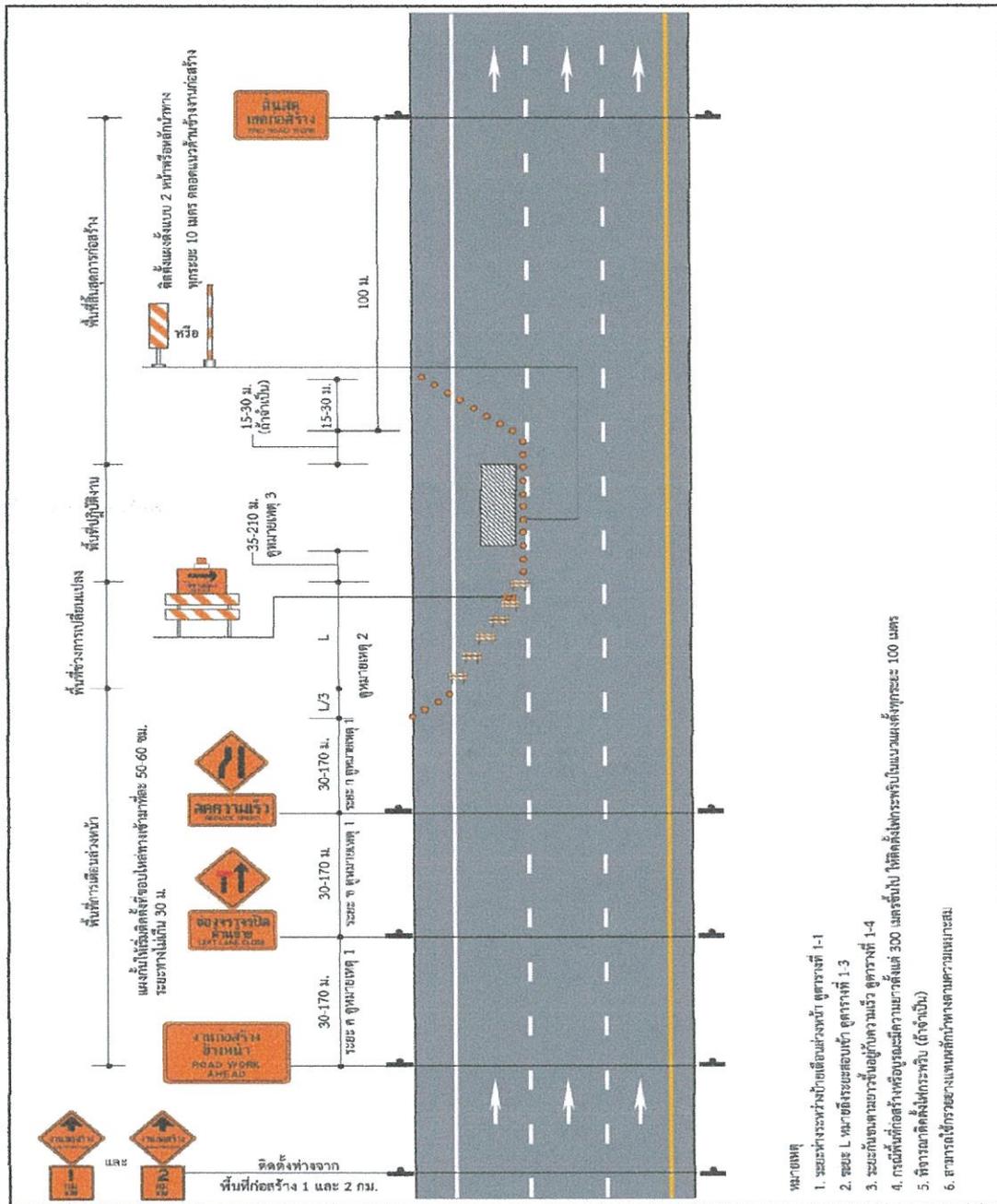
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **90** วัน = $((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) \times 90$
= **10,946.66 บาท**

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายซ้ายล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา: ภูเก็ต เมืองภูเก็ต 2568 กรกฎาคม

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

* ราคามีผลรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | ดีเซล Diesel | แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85 | แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20 | แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91 | แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95 | เบนซิน | ดีเซลพรีเมียม Diesel | แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95 |
|------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|----------------------|--------------------------|
| 24-07-2568 05:00 | 32.38 | 29.03 | 30.66 | 32.52 | 32.89 | 41.18 | 44.36 | 41.46 |
| 02-07-2568 05:00 | 32.38 | 29.43 | 31.06 | 32.92 | 33.29 | 41.59 | 44.38 | 41.88 |

