

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ที่ กม.214+843 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,498,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 68 เป็นเงิน 3,497,920.71 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพิชญ์พงศ์ สุธหาล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๓๑ ก.ค ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กรุก - นครพนม ที่
กม.214+843 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรุก - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,498,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 3,497,920.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

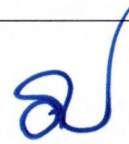
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ที่ กม.214+843 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL	L.S	1.000	2,493,350.00	2,493,350.00	1.4029	3,497,920.71	3,497,920.71
							รวมราคากลาง	3,497,920.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ที่ กม.214+843 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุธล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขังกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม ที่ กม.214+843
 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1 งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive 1.000 ตู้ @ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
1.2 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
1.3 เสาไฟแบบธรรมดา 4.000 ต้น @ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
1.4 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 4.000 ต้น @ 3,800.000	=	15,200.000 บาท
1.5 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) 2.000 ต้น @ 25,000.000	=	50,000.000 บาท
1.6 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 10 เมตร) 1.000 ต้น @ 35,000.000	=	35,000.000 บาท
1.7 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 3.000 ต้น @ 4,800.000	=	14,400.000 บาท
1.8 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - A 300 มม. 7.000 ชุด @ 36,000.000	=	252,000.000 บาท
1.9 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - A 300 มม. 2.000 ชุด @ 72,000.000	=	144,000.000 บาท
1.10 ท่อ HDPE A 110 มม. พร้อมค่าตันลอด (ด้วยวิธี...) 85.000 เมตร @ 2,300.000	=	195,500.000 บาท
1.11 ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE A.50 มม.)ร้อยสาย 60.000 เมตร @ 85.000	=	5,100.000 บาท
1.12 สายไฟฟ้า NYY4 x 1.5 ตร.มม. 760.000 เมตร @ 66.930	=	50,866.800 บาท
1.13 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 50.000 เมตร @ 118.920	=	5,946.000 บาท
1.14 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 400.000 เมตร @ 20.000	=	8,000.000 บาท
1.15 ค่า Ground Rod 10.000 ชุด @ 726.000	=	7,260.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ที่ กม.214+843
 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1.16 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
1.17 Safety Switch 30 A 1.000 ชุด @ 3,800.000	=	3,800.000 บาท
1.18 ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า 1.000 ชุด @ 7,000.000	=	7,000.000 บาท
1.19 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 1.000 ชุด @ 2,000.000	=	2,000.000 บาท
2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 2.000 กล้อง @ 160,000.000	=	320,000.000 บาท
2.2 Video Image Processer 1.000 ชุด @ 400,000.000	=	400,000.000 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.000 ชุด @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.000 ชุด @ 200,000.000	=	200,000.000 บาท
2.5 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง 2.000 ต้น @ 40,000.000	=	80,000.000 บาท
2.6 ตู้คอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 2.000 ต้น @ 4,800.000	=	9,600.000 บาท
2.7 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง 1.000 ต้น @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
3 งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
3.1 ระบบตรวจสอบการทำงานของชุดคอมพิวเตอร์สัญญาณไฟจราจร 1.000 ชุด @ 120,000.000	=	120,000.000 บาท
3.2 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล 1.000 ชุด @ 80,000.000	=	80,000.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กुरुคุ - นครพนม ที่ กม.214+843
 และทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

4 งานสีตีเส้น

4.1 งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก 0.000 ตร.ม. @ 380.000	=	0.000 บาท
4.2 งานสีตีเส้นลูกศร 0.000 ชุด @ 1,500.000	=	0.000 บาท
5 ค่างานรื้อถอน 1.000 LS. @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
6 ค่าขนส่ง 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,505,672.800 บาท/L.S.
คิดให้	=	2,493,350.000 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	2,493,350.00 บาท/L.S.