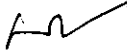




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211
ที่ สทล.10.2/91 วันที่ 30 ก.ค. 2568


เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/45/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,723,855.32 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 14,723,855.32 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน
1 แห่ง (13,752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,723,855.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัดน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ธวัชชัย ดู่หมื่นไวย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์

30 กรกฎาคม 2568 11:12:39

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง	
ตอน	2285 กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		32.21
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,598.13	77.00	124.33	50.00	0.00	2,772.46	มิ.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACการAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	364.00	586.09	35.00	0.00	31,954.42	มิ.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว.กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	364.00	586.09	25.00	0.00	31,177.76	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
สาย	2285	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง			
ตอน	ประทาย - ชุมพวง	กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แพง (13,752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันนี่โศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	364.00	586.09	25.00	0.00	28,397.76	มี.ย. 2568	
5	หินผสมAC(Basalt)	บาท/ลบ.ม.	419.00	81.00	292.92	0.00	0.00	711.92	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	60.00	44.00	159.88	0.00	0.00	219.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

68099 ๕๕๕๕๕๕

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างบดกลบ รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางหลวงลาดชัน งานบำรุงฟื้นฟูลาดชัน ระยะทาง 2285 ตอน บริเวณ ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วย ปริมาณ ราคาต่อหน่วย ราคาต่อหน่วย X FN ราคาต่อหน่วย ราคาต่อหน่วย

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาต่อหน่วย
5	3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.1.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 3.1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4. MISCELLANEOUS WORK	ตร.ม.	13,752.000	338.37	4,653,264.24	1.3028	440.82	6,062,272.65
6	4.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	453.000	291.64	132,112.92	1.3028	379.94	172,116.71
7	4.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	79.000	291.64	23,039.56	1.3028	379.94	30,015.93
9	4.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	5,462.33	5,462.33	1.3028	7,116.32	7,116.32
							รวมราคาต่อหน่วย	14,723,855.32

ธวัชชัย ดุห์หมื่นไวย

25 กรกฎาคม 2568 11:15:02

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหเลขาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752 ตร.ม.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานซ่อมแซมผิวจราจร 1/กรมทางหลวง
คือใช้ใบประเมินราคาด้วยวิธีประเมินค่า (e-bidding)

จวิชัย ตูห์มีนไวย

25 กรกฎาคม 2568 11:15:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้กึ่งโครงสร้างเหล็ก โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางหลวงแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน I แห่ง (13,752 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

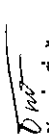
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วุฒิชัย นุญสมจิตร)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธวัชชัย ดุห์มีนไวย)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พีรพงศ์ ใจพิชชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ซีรวัดน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แพง (13,752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผสมชุด 1	Factor F ผสมชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ธวัชชัย ตูห์มีนไวย

25 กรกฎาคม 2568 11:15:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13.752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 Factor F งานก่อสร้างเงินกู้หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธวัชชัย ตูหมื่นไวย

25 กรกฎาคม 2568 11:15:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 Factor F งานก่อสร้างเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและสร้างห้องเรียนของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัดราดอกเบย์เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,301,700.47 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,301,700.47 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,301,700.47	1.3028
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

1 EARTHWORK

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT แทนคืนด้วย

ลูกรัง

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.940 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 24.930 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 46.770 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, = 1.25

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 46.77×1.10 = 51.450 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.2 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 60.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 44 กม. = 159.880 บาท/ลบ.ม.

รวม = 252.560 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 252.56×1.60 = 404.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

ธวัชชัย ตูห์หมื่นไวย

25 กรกฎาคม 2568 11:15:06

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

1 EARTHWORK

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

รวม	=	460.300 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot (51.45 + 460.3)	=	511.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	511.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

2 SUBBASE AND BASE COURSES WORK

2.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด gd 2.258 ตัน/ลบ.ม.		
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 364 กม.	=	31,954.42 บาท/ตัน
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 77 กม.	=	2,772.46 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	=	3.2 % 40.065 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม 47.71×0.20	=	9.542 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	85.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

3 SURFACE WORK

3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,177.760 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.942 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.540 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.942 + 7.540 = 32.482 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

3 SURFACE WORK

3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,397.760 บาท/ตัน) /1,000	=	5.679 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.679 + 7.290	=	12.969 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

3 SURFACE WORK

3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.1.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 31,954.420 บาท/ตัน	=	1,757.493 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 711.920 บาท/ลบ.ม.	=	526.820 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,818.688 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,818.68 / 8.33	=	338.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่าโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

3 SURFACE WORK

3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.600 % = 0.056 ตัน @ 31,954.420 บาท/ตัน	=	1,789.447 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 711.920 บาท/ลบ.ม.	=	526.820 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,822.403 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,822.40 / 8.33	=	338.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

4 MISCELLANEOUS WORK

4.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	= 240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	= 22.44 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @	= 20.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง บาท/ตร.ม.	
รวมต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 291.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

4 MISCELLANEOUS WORK

4.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	= 240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	= 22.44 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @	= 20.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวมต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 291.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.64 บาท/ตร.ม.

ธวัชชัย ตูห์มีนไวย

25 กรกฎาคม 2568 11:15:06

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446 ปริมาณงาน 1 แห่ง (13,752
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง ระหว่าง กม.18+918 - กม.20+446

4 MISCELLANEOUS WORK

4.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) 16.63 ตร.ม. 2,415.00 40,161.45

2 เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.5 ม. 53.00 2,040.50

3 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0 ชุด 1,615.00 0.00

4 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด 1,115.00 11,150.00

5 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0 ชุด 46.00 0.00

6 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118 ชุด 76.00 8,968.00

7 PVE Barrier 0 ม. 230.00 0.00

8 สัญญาณธง 2 ชุด 76.00 152.00

9 ไฟกระพริบ 2 ดวง 1,538.00 3,076.00

10 สีตีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. 92.00 0.00

รวมทั้งสิ้น 65,547.95 บาท

คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = $65,547.95 \times 90 / 1080$ = 5,462.33 บาท

ค่าต้นทุน วัสดุ + ค่าเนินการ = 5,462.330 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,462.33 บาท