

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจงานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ท่าดอกแก้ว - ปฎิรูป ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,427,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานไฟสัญญาณจราจร

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 68 เป็นเงิน 3,426,933.97 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

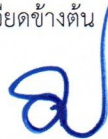
6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุฒิพงศ์ สุธหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3
(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน
ท่าดอกแก้ว - ปฎิรูป ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานไฟสัญญาณจราจร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,427,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 3,426,933.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานไฟสัญญาณจราจร
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 2032 ตอน ท่าดอแก้ว - ปฎิรูป ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL	L.S	1.000	2,442,750.00	2,442,750.00	1.4029	3,426,933.97	3,426,933.97
							รวมราคากลาง	3,426,933.97

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานไฟสัญญาณจราจร
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข 2032
ตอน ท่าดอกแก้ว - 1 กิโลเมตร ที่ กม.0+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิชญ์ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุธล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ท่าดอกแก้ว - ปฏิรูป ที่ กม.0+000
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานไฟสัญญาณจราจร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1 งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive 1.000 ตู้ @ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
1.2 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
1.3 เสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 5,000.000	=	15,000.000 บาท
1.4 ต้นคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 3.000 ต้น @ 3,800.000	=	11,400.000 บาท
1.5 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) 4.000 ต้น @ 25,000.000	=	100,000.000 บาท
1.6 ต้นคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 4.000 ต้น @ 4,800.000	=	19,200.000 บาท
1.7 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - A 300 มม. 7.000 ชุด @ 36,000.000	=	252,000.000 บาท
1.8 ท่อ HDPE A 110 มม. พร้อมค่าตันลอด (ด้วยวิธี...) 90.000 เมตร @ 2,300.000	=	207,000.000 บาท
1.9 ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE A.50 มม.)ร้อยสาย 60.000 เมตร @ 85.000	=	5,100.000 บาท
1.10 สายไฟฟ้า NYY4 x 1.5 ตร.มม. 1,800.000 เมตร @ 66.930	=	120,474.000 บาท
1.11 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 60.000 เมตร @ 118.920	=	7,135.200 บาท
1.12 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 305.000 เมตร @ 20.000	=	6,100.000 บาท
1.13 ค่า Ground Rod 11.000 ชุด @ 726.000	=	7,986.000 บาท
1.14 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
1.15 Safety Switch 30 A 1.000 ชุด @ 3,800.000	=	3,800.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ท่าดอกแก้ว - ปฎิรูป ที่ กม.0+000
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานไฟสัญญาณจราจร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

1.16 ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า 1.000 ชุด @ 7,000.000	=	7,000.000 บาท
1.17 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 7.000 ชุด @ 2,000.000	=	14,000.000 บาท
1.18 ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade ขนาด 75 x 75 ซม. 3.000 ป้าย @ 4,000.000	=	12,000.000 บาท
1.19 เสাপ้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร 3.000 ต้น @ 1,100.000	=	3,300.000 บาท
2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร		
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 2.000 กล้อง @ 160,000.000	=	320,000.000 บาท
2.2 Video Image Processer 1.000 ชุด @ 400,000.000	=	400,000.000 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.000 ชุด @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.000 ชุด @ 200,000.000	=	200,000.000 บาท
2.5 เสาดัดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง 2.000 ต้น @ 40,000.000	=	80,000.000 บาท
2.6 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณจราจร 2.000 ต้น @ 4,800.000	=	9,600.000 บาท
2.7 เสาดัดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง 0.000 ต้น @ 10,000.000	=	0.000 บาท
3 งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์		
3.1 ระบบตรวจสอบการทำงานของชุดคอมพิวเตอร์สัญญาณไฟจราจร 1.000 ชุด @ 120,000.000	=	120,000.000 บาท
3.2 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล 1.000 ชุด @ 80,000.000	=	80,000.000 บาท

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

31 กรกฎาคม 2568 21:18:56

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาพระชัย - ท่าอุเทน ที่ กม.274+826 และทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ท่าดอกแก้ว - ปฎิรูป ที่ กม.0+000
ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานไฟสัญญาณจราจร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบ ADAPTIVE CONTROL

4 งานสีตีเส้น		
4.1 งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก 0.000 ตร.ม. @ 380.000	=	0.000 บาท
4.2 งานสีตีเส้นลูกศร 0.000 ชุด @ 1,500.000	=	0.000 บาท
5 ค่างานรื้อถอน 1.000 LS. @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
6 ค่าขนส่ง 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,471,095.200 บาท/L.S.
คิดให้	=	2,442,750.000 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	2,442,750.00 บาท/L.S.