



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/92

วันที่

30 ก.ค. 2568


เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปข.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/47/2568 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 15,426,833.11 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 15,426,833.11 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 -
กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน
ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 15,426,833.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัดน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ธวัชชัย ตูห์มีนไวย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์

30 กรกฎาคม 2568 11:18:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างงานแก่ประชาชน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงสามนาง - ดอนตะพาน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES WORK 1.1 MILLING 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,240.000	16.32	150,796.80	1.2995	21.20	195,960.44
2	2. EARTHWORK 2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,845.000	46.76	86,272.20	1.2995	60.76	112,110.72
3	3. SUBBASE AND BASE COURSES WORK 3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	ตร.ม.	9,240.000	96.10	887,964.00	1.2995	124.88	1,153,909.21
4	3.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 4. SURFACE WORK 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	1,845.000	1,599.15	2,950,431.75	1.2995	2,078.09	3,834,086.05

ธวัชชัย ดุห์มีนไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:31:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามบาง - ตอนตะพาน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. บริเวณงาน 1 แห่ง

หมายเหตุ : *ข้อมูลทางหลวงในกรณีนี้ใช้ / กรมทางหลวง (กม.ที่) / กรมทางหลวง (กม.ที่) โดยมีประวัติการแก้ไขที่ (แก้ไข)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์โพรมโคต (PRIME COAT) พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	9,240.000	32.46	299,930.40	1.2995	42.18	389,759.55
6	4.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	9,240.000	12.96	119,750.40	1.2995	16.84	155,615.64
7	4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	9,240.000	393.29	3,633,999.60	1.2995	511.08	4,722,382.48
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..5..ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) , 4.1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา..5..ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5. MISCELLANEOUS WORK	ตร.ม.	9,240.000	394.67	3,646,750.80	1.2995	512.87	4,738,952.66

รัชนี คูหมั่นไฉย

29 กรกฎาคม 2568 19:31:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามบาง - ตอนตะพนม ตอน 1 ระวัง กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9.240 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(ไชยวิทย์ บุรสุมบูรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชตย์ ใจพิชชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นุตติชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รัชชัย ดุหมั่นไวย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รัชชัย ดุหมั่นไวย

29 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกาดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่และบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ขูงหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) สลากบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงชุก 1	Factor F ผงชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

รัชชัย ดุฬณีปวย

29 กรกฎาคม 2568 19:32:03

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพื้นที่พิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกต 1	Factor F ผูกต 2
	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธวัชชัย ดุหมื่นไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:32:03

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงซัก 1	Factor F ผงซัก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ธวัชชัย ดุห์มีนไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:32:03

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมขีดความสามารถของระบบเศรษฐกิจ โครงการกาบารุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : ด้ตราออกเบ้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุรวมทั้งโครงการ 11,871,360.65 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุงานก่อสร้างทาง 11,871,360.65 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนนำจ่าย 15.00 % ดอกเบ้เงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุ	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,871,360.65	1.2995
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบทกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES WORK

1.1 MILLING 10 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 15.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย - x 1.60	= - ลบ.ม.
ค่าดำเนินการตัก = - x 0	= 0 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.100 * 11.500	= 1.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

2 EARTHWORK

2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

3 SUBBASE AND BASE COURSES WORK

3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36,350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นรองพื้นที่ชุด g _d 2.048 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0 % = (0%/100 × 2.048 = 0	=	- บาท/ตร.ม.
ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)		
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 364 กม.	=	31,954.42 บาท/ตัน
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 103 กม.	=	2,785.89 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 4.4 %	=	50.208 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม 47.710 * 0.200	=	9.542 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

3 SUBBASE AND BASE COURSES WORK

3.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

Case 1 : กรณีใช้โรงผสม (Plant)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/5,000 ลบ.ม.)	=	- บาท/ลบ.ม. (1)
ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	497.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	857.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 1.50x857.66	=	1,286.490 บาท/ลบ.ม. (2)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 2% = 46 กก. @ 2,785.89	=	128.150 บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	47.920 บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.710 บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม. (6)
รวม 1,599.150 บาท/ลบ.ม.	=	.
ค่างานต้นทุน	=	1,599.15 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีไขยาง

EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,152.760 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.922 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.540 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.922 + 7.540 = 32.462 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,397.760 บาท/ตัน) /1,000	=	5.679 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.679 + 7.290	=	12.969 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 39,693.540	=	1,944.983 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,077.710 บาท/ลบ.ม.	=	797.505 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,276.183 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,276.18 / 8.33	=	393.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 39,693.540 บาท/ตัน	=	1,984.677 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,077.710 บาท/ลบ.ม.	=	797.505 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,287.638 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,287.63 / 8.33	=	394.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

5 MISCELLANEOUS WORK

5.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10 = 240.60 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10 = 22.44 บาท/ตร.ม.

ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. = 20.67 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง

รวม 296.710 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 292.380 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 292.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

5 MISCELLANEOUS WORK

5.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	= 240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	= 22.44 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	= 20.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวม	= 296.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 292.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.

5 MISCELLANEOUS WORK

5.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) 16.63 ตร.ม. @2,415.00	=	40,161.45 บาท
2 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.5 ม. @53.00	=	2,040.50 บาท
3 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0 ชุด @1,615.00	=	0.00 บาท
4 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @1,115.00	=	11,150.00 บาท
5 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0 ชุด @46.00	=	0.00 บาท
6 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 110 ชุด @76.00	=	8,360.00 บาท
7 PVE Barrier 0 ม. @230.00	=	0.00 บาท
8 สัญญาณธง 2 ชุด @76.00	=	152.00 บาท
9 ไฟกระพริบ 2 ดวง @1,538.00	=	3,076.00 บาท
10 สีตีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. @92.00	=	0.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 64,939.95		

คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = $64,939.95 \times 90 / 1080$ = 5,411.660 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,411.66 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเสี่ยงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย 202	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ตอน	แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ตัววัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ตัดตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	364.00	586.09	35.00	0.00	31,954.42	พ.ย. 2568	บ่อกกลาง
2	AC40/50	บาท/ตัน	39,000.00	409.00	658.54	35.00	0.00	39,693.54	ก.ค. 2568	บ่อกกลาง
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอีเอ็มเชิงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	364.00	586.09	0.00	0.00	31,152.76	พ.ย. 2568	บ่อกกลาง
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอีเอ็มเชิงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	364.00	586.09	25.00	0.00	28,397.76	พ.ย. 2568	บ่อกกลาง

ธวัชชัย ดู่หมื่นไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:32:06

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
รายละเอียด	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงนางาม - ตอนตะหมิน ตอน 1	
สาย 202	ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,240 ตร.ม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างทางบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงนางาม - ตอนตะหมิน ตอน 1 ระหว่าง กม.57+050 - กม.57+974 RT.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	32.21	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมAC(LimeStone)	บาท/ลบ.ม.	328.00	208.00	749.71	0.00	0.00	1,077.71	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมAC(Basalt)	บาท/ลบ.ม.	419.00	138.00	497.66	0.00	0.00	916.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	360.00	138.00	497.66	0.00	0.00	857.66	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ชื่อปูนแดง299	ตัน	2,569.78	103.00	166.11	50.00	0.00	2,785.89	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ