



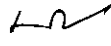
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/ ๑3

วันที่ 30 ก.ย. 2568


เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปพข.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/72/2568 ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) วงเงิน 15,000,000 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 15,410,803.40 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 15,410,803.40 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 -
กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน
ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 15,410,803.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 พีรพงศ์ ใจพุดชา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 อีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ธวัชชัย ดู่หมื่นไวย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์

30 กรกฎาคม 2568 11:25:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามบาง - คอนตะหนิง ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วย (บาท) (ตร.ม.) (ลบ.ม.) (ตร.ม.) (ลบ.ม.) (ตร.ม.) (ลบ.ม.) (ตร.ม.) (ลบ.ม.) (ตร.ม.) (ลบ.ม.) (ตร.ม.) (ลบ.ม.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES WORK 1.1 MILLING 10 CM. DEPTH ✓	ตร.ม. ✓	9,400.000	16.32	153,408.00	1.2996	21.20	199,369.03
2	2. EARTHWORK 2.1 EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม.	1,871.000	46.76	87,487.96	1.2996	60.76	113,699.35
3	3. SUBBASE AND BASE COURSES WORK 3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓	ตร.ม. ✓	9,400.000	95.94	901,836.00	1.2996	124.68	1,172,026.06
4	3.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ 4. SURFACE WORK 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม. ✓	1,877.000	1,523.08	2,858,821.16	1.2996	1,979.39	3,715,323.97

รัชชัย ดุห์มีไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:26:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานใหม่เร่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง : รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามบาง - ดอนตะหนิง ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรมทางหลวงชนบท (กรมทอ.ชบ.) (ชื่อทางหลวง : 202 ตอน แก่งสนามบาง - ดอนตะหนิง ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์พรีเมโคต (PRIME COAT) พื้นทางดินชั้นบนหรือหินคลุกซีเมนต์ กรณีใยยาง EAP (TACK COAT) ✓	ตร.ม. ✓	9,400.000 ✓	32.46	305,124.00	1.2996	42.18	396,539.15
6	4.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) ✓	ตร.ม. ✓	9,400.000 ✓	12.96	121,824.00	1.2996	16.84	158,322.47
7	4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม. ✓	9,400.000 ✓	389.32	3,659,608.00	1.2996	505.96	4,756,026.55
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา..5..ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีต หนา..5...ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5. MISCELLANEOUS WORK	ตร.ม. ✓	9,400.000 ✓	390.69	3,672,486.00	1.2996	507.74	4,772,762.80

ตัวชี้วัด ดูหมื่นใบ

29 กรกฎาคม 2568 19:26:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง วัตถุประสงค์ราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวและรูปร่างและสร้างเครื่องหมายจราจร ตอน 2 ระยะทาง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

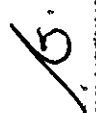
หน่วยงาน หน่วย จำนวน ราคาต่อหน่วย ราคาทุน FN ราคาต่อหน่วย X FN ราคากลาง

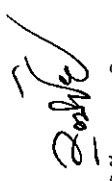
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	175.000	292.36	51,163.00	1.2996	379.95	66,491.43
10	5.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	140.000	292.36	40,930.40	1.2996	379.95	53,193.14
11	5.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	5,424.33	5,424.33	1.2996	7,049.45	7,049.45
รวมราคากลาง								15,410,803.40


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสวนบาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. บริเวณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(ไชยวิทย์ ปุรสมบุรณ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อุทัยชัย ปุณสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธีรวัฒน์ ดุหมั่นไวย)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พีรพงศ์ ใจพุดชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ขุขหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผสมชุด 1	Factor F ผสมชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ธวัชชัย ตูห์พิมพ์

29 กรกฎาคม 2568 19:26:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รอยการค้ำจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้มีเงินกู้
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ธวัชชัย คูพันธ์ไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:26:14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ธวัชชัย ตูห์พิมพ์ไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:26:14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขงโยธาธิการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนวนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

รัชชัย ดุหมั่นไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:26:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างควมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดขยะมูลฝอยและกากของเสีย
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัคราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,858,112.85 บาท
 11,858,112.85 บาท
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลลงบันทึก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,858,112.85	1.2996
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนักิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES WORK

1.1 MILLING 10 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 15.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย - x 1.60	= - ลบ.ม.
ค่าดำเนินการตัด = - x 0	= 0 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.100 * 11.500	= 1.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

2 EARTHWORK

2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม 8.440 + 11.500	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนัก ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนัก ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

3 SUBBASE AND BASE COURSES WORK

3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นรองพื้นทางที่ขุด gd 2.056 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0 % = (0%/100 x 2.056 = 0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	- บาท/ตร.ม.
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 364 กม.	=	31,935.1 บาท/ตัน
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 91 กม.	=	2,766.63 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 4.4 %	=	50.056 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม 47.710 * 0.200	=	9.542 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	95.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

3 SUBBASE AND BASE COURSES WORK

3.2 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

Case 1 : กรณีใช้โรงผสม (Plant)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/5,000 ลบ.ม.)	=	- บาท/ลบ.ม. (1)
ราคาวัสดุจากปากโม (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 124 กม.	=	447.54 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	807.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 1.50x807.54	=	1,211.310 บาท/ลบ.ม. (2)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 2% = 46 กก. @ 2,766.63	=	127.260 บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	47.920 บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.710 บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม. (6)
รวม 1,523.080 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	1,523.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนัก ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนัก ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

$$\text{ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) } 0.8 \times (31,158.440 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.926 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.540 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 24.926 + 7.540 = 32.466 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.46 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,378.440 บาท/ตัน) /1,000	=	5.675 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.675 + 7.290	=	12.965 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 39,674.220	=	1,944.036 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,034.190 บาท/ลบ.ม.	=	765.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.240 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,243.071 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,243.07 / 8.33	=	389.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

4 SURFACE WORK

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 39,674.220 บาท/ตัน	=	1,983.711 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,034.190 บาท/ลบ.ม.	=	765.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.230 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,254.467 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,254.46 / 8.33	=	390.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

5 MISCELLANEOUS WORK

5.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	=	20.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวม 296.710 บาท/ตร.ม.		
คิดให้ 292.360 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	292.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

5 MISCELLANEOUS WORK

5.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.10	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 56.10	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	=	20.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวม	=	296.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.

5 MISCELLANEOUS WORK

5.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ตร.ม.) 16.63 ตร.ม. @2,415.00	=	40,161.45 บาท
2 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.5 ม. @53.00	=	2,040.50 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0 ชุด @1,615.00	=	0.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @1,115.00	=	11,150.00 บาท
5 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0 ชุด @46.00	=	0.00 บาท
6 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 112 ชุด @76.00	=	8,512.00 บาท
7 PVE Barrier 0 ม. @230.00	=	0.00 บาท
8 สัญญาณธง 2 ชุด @76.00	=	152.00 บาท
9 ไฟกระพริบ 2 ดวง @1,538.00	=	3,076.00 บาท
10 สีตีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. @92.00	=	0.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 65,091.95		
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = 65,091.95 x 90 / 1080	=	5,424.330 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,424.33 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง			
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงนางนาง - ตอนตะพานิน ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แหง (9,400 ตร.ม.) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.			
ตอน	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงนางนาง - ตอนตะพานิน			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามันโซลา บาท/ลิตร 32.21
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขมขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	352.00	566.77	35.00	0.00	31,935.10	มี.ย. 2568	แหล่งที่มา
2	AC40/50	บาท/ตัน	39,000.00	397.00	639.22	35.00	0.00	39,674.22	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,566.67	352.00	566.77	25.00	0.00	31,158.44	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	352.00	566.77	25.00	0.00	28,378.44	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ

รัชนีชัย ตูหมื่นไวย

29 กรกฎาคม 2568 19:26:16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 202	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงบางนาง - ตอนตะหมิง ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,400 ตร.ม.) ตยวิธีประเภทราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แกลงบางนาง - ตอนตะหมิง ตอน 2 ระหว่าง กม.70+675 - กม.71+615 RT.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำฝน 32.21 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมAC(LimeStone)	บพ/ลบ.ม.	328.00	196.00	706.19	0.00	0.00	1,034.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมAC(Basalt)	บพ/ลบ.ม.	419.00	124.00	447.54	0.00	0.00	866.54	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินคลุก	บพ/ลบ.ม.	360.00	124.00	447.54	0.00	0.00	807.54	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราที่โอปูนแดง299	ตัน	2,569.78	91.00	146.85	50.00	0.00	2,766.63	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ