



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๕๔๒๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เขมืองง่า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๓๙๐ - กม.๒๓+๑๗๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๑๗๑ ตร.ม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๓,๘๕๑,๘๑๐.๕๓ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)  
เมื่อ วันที่ ..... ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘ .....

ผู้ร่วมประชุม

- |                               |  |               |
|-------------------------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์        | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                   | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนสกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ                  | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๓๙๐ - กม.๒๓+๑๗๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๑๗๑ ตร.ม.) งบประมาณ ๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนสกุล)

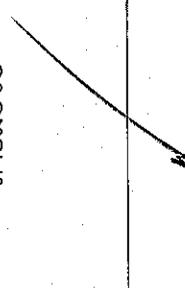
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๕

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อ  
สนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๕๐ ตอน จำบอน -  
เหมืองง่า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๓๘๐ - กม.๒๓+๑๗๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗,๑๗๑ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์พงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	ประธานกรรมการ กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์ะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 3,851,810.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิษณุ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้ช่วยเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามก้าทหมดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จันทอน - เขมอ้งงา ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	49,000	708.00	34,692.00	1.3811	977.81	47,913.12
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	140,000	36.00	5,040.00	1.3811	49.71	6,960.74
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	7,031,000	14.00	98,434.00	1.3811	19.33	135,947.19
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	39,000	2,788.00	108,732.00	1.3811	3,850.50	150,169.76
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	7,171,000	334.00	2,395,114.00	1.3811	461.28	3,307,891.94
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	468,000	296.00	138,528.00	1.3811	408.80	191,321.02
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	8,404.00	8,404.00	1.3811	11,606.76	11,606.76
							<b>รวมราคากลาง</b>	3,851,810.53

พิทักษ์ จันทพูน

25 กรกฎาคม 2568 15:22:09

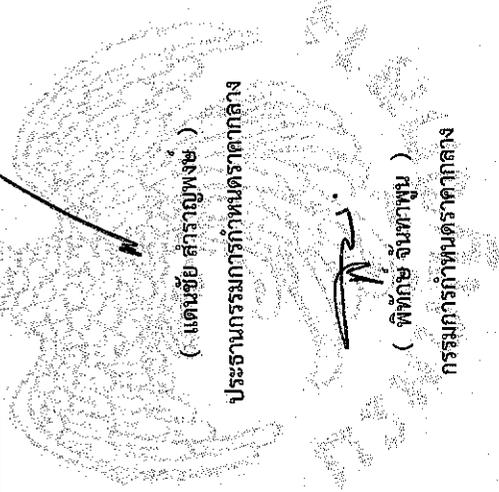


**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จাঁปอน - เขมอ้งง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

ตัวชี้วัดประสิทธิภาพอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



( **แดนชัย สว่างพงษ์** )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( **พิทักษ์ จันทพูน** )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พิทักษ์ จันทพูน

25 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - หมือง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - หมือง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %      เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้มีเงินลงทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 %      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290



โครงการ : ประกวดราคาค้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จাঁบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จাঁบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1698	1.1884

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จাঁปอน - หมือ่งง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จাঁปอน - หมือ่งง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้างในงบ Factor F	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางรถไฟเพื่อโครงการระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐานทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนตก 1	Factor F ฝนตก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกและสร้งความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,788,944.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,788,944.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,900,000.00 บาท  
 แผลงของเงินกองงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ชั้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ชั้นรูปคันทาง ตัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07 x 1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไข SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00 x 1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.00 กม.	=	95.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นที่ทาง_หินคลุก ขุดทับ	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	655.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไข SOFT 52.88 + 655.50	=	708.37 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	708.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	708.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

## 2 PRIME COAT

ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นทาง 1 หินคลุก 1:00 * 29,184.27 / 1000	=	29.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางไพร็มโค้ด	=	7.70 บาท/ตร.ม.
งานลาดยางไพร็มโค้ด		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
เขมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

### 3 TACK COAT

ค่ายาง 0.30 ลิตร @ 0.25 * 29,017.61 / 1000	= 7.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางพร้อมไค้ด	= 7.51 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแท้ไค้ด	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

#### 4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %) 5.0% = 4.762 @	=	1,921.04 บาท/ตัน
40,340.94		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 479.19	=	354.60 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คำนวณวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ชม.		
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโคต $8.33 * 1 * 12.53$	=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,788.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,788.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,788.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,788.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

**5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)**

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 % ) 5.0% = 4.762 @	=	1,921.04 บาท/ตัน
40,340.94		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 479.19	=	354.60 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คามสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.		
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโคต 8.33 * 1 * 12.53	=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,788.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,788.98 * 2.4	=	6,693.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,693.55 / 20	=	334.68 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	334.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	334.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขมือง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

## 6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 237.14 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.61 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.30 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 296.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
เขม็องง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

## 7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,343.33 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @ = 12,497.76 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,248.88 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @ = 3,905.55 บาท  
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,777.28 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น @ = 9,373.32 บาท  
2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด  $\varnothing$  1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,538.18 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620.00 บาท  
เมตร. @ 127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง @ = 24,530.00 บาท  
1,115.00
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500.00 บาท  
50 ชุด @ 170.00

พิทักษ์ จันทพูน

25 กรกฎาคม 2568 15:22:12

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลวง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน - เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอน จำบอน -

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**

เหมืองง่า ตอน 2 ระหว่าง กม.22+390 - กม.23+174 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 7,171 ตร.ม.)

**7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION**

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75.00	= 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00	= 3,924.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	= 2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6 x 3 เดือน	= 8,404.80 บาท
ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้	= 8,404.00 บาท
ค่างานต้นทนต์	= 8,404.00 บาท/Ls.