

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418
(ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418
(ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง
งานโครงสร้าง : - งานก่อสร้างทางลอด กว้าง 18.20 เมตร ยาว 473.20 เมตร มี 4 ช่องจราจร
ลักษณะโครงสร้างทางลอดเป็นกำแพงกันดิน DIAPHRAGM WALL หลังคาทางลอด
เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก
- งานก่อสร้างอาคารควบคุมงานระบบทางลอด จำนวน 1 แห่ง
งานผิวทาง : - งานก่อสร้างผิวทาง JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)
ความหนา 25 CM. และ ความหนา 28 CM.
- งานชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK CUSHION, LAB CBR. > 80% หนา 20 ซม.
- งาน EARTH EMBANKMENT, LAB. CBR. ≥ ๕%
งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 649,850,105.44 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 (ตามเอกสารแนบ)
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายครรชิต	กุลศล	ประธานกรรมการ
7.2	นายสมชัย	สมประสงค์	กรรมการ
7.3	นายวสุ	วิทย์เขตปลา	กรรมการ
7.4	นายเจษฎา	พยงค์ศรี	กรรมการ
7.5	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีราคา ราคก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ ก่าไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ขร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงใหม่ เชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	2,100.00	241.33	506,793.00	1.1635	280.79	589,659.00
	เป็นเงิน	บาท.....						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	7,150.00	127.51	911,696.50	1.1635	148.36	1,060,774.00
	เป็นเงิน	บาท.....						
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	12,842.00	17.20	220,882.40	1.1635	20.01	256,968.42
	เป็นเงิน	บาท.....						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	255.00	131.07	33,422.85	1.1635	152.50	38,887.50
	เป็นเงิน	บาท.....						
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CURB	M.	800.00	49.61	39,688.00	1.1635	57.72	46,176.00
	เป็นเงิน	บาท.....						
	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	4,400.00	12.40	54,560.00	1.1635	14.43	63,492.00
เป็นเงิน	บาท.....							
1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	68.00	1,364.55	92,789.40	1.1635	1,587.65	107,960.20	
เป็นเงิน	บาท.....							
1.21 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE SINGLE BRACKET	EACH	146.00	1,572.80	229,628.80	1.1635	1,829.95	267,172.70	
เป็นเงิน	บาท.....							
1.22 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE DOUBLE BRACKET	EACH	15.00	1,572.80	23,592.00	1.1635	1,829.95	27,449.25	
เป็นเงิน	บาท.....							
1.23 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH	3.00	7,466.00	22,398.00	1.1635	8,686.69	26,060.07	
เป็นเงิน	บาท.....							
2	EARTH WORK							
2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,610.00	3.87	176,510.70	1.1635	4.50	205,245.00	
เป็นเงิน	บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	70,730.00	56.07	3,965,831.10	1.1635	65.24	4,614,425.20
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	100.00	67.55	6,755.00	1.1635	78.59	7,859.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	31,000.00	199.22	6,175,820.00	1.1635	231.79	7,185,490.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	20,000.00	82.13	1,642,600.00	1.1635	95.56	1,911,200.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND FROM EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	400.00	65.68	26,272.00	1.1635	76.42	30,568.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK FROM EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500.00	82.13	41,065.00	1.1635	95.56	47,780.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	26,500.00	855.99	22,683,735.00	1.1635	995.94	26,392,410.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE FROM EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	340.00	50.23	17,078.20	1.1635	58.44	19,869.60
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXSTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	9,100.00	11.67	106,197.00	1.1635	13.58	123,578.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	33,100.00	16.24	537,544.00	1.1635	18.89	625,259.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC 60/70) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	S.Q.M.	33,100.00	315.56	10,445,036.00	1.1635	367.15	12,152,665.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.5) CONCRETE FOR BASE PUMP STATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	75.00	3,372.78	252,958.50	1.1468	3,867.90	290,092.50
	5.1(1.6) CONCRETE FOR INNER WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	180.00	7,100.41	1,278,074.40	1.1468	8,142.75	1,465,695.00
	5.1(1.7) CONCRETE FOR CONCRETE WALL (SHALLOW APPROACH) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	215.00	5,850.13	1,257,777.95	1.1468	6,708.93	1,442,419.95
	5.1(1.8) CONCRETE FOR PERMANENT STRUT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	6,791.47	339,573.50	1.1468	7,788.46	389,423.00
	5.1(1.9) CONCRETE FOR TOP SLAB INC. CAPPING BEAM เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,900.00	5,619.36	10,676,784.00	1.1468	6,444.28	12,244,132.00
	5.1(1.10) CONCRETE FOR CAPPING BEAM เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	470.00	4,564.39	2,145,263.30	1.1468	5,234.44	2,460,186.80
	5.1(1.11) LEAN CONCRETE (SAND BEDDING included) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	950.00	2,634.65	2,502,917.50	1.1468	3,021.42	2,870,349.00
	5.1(2) REINFORCEMENTS							
	5.1(2.1) SR-24 REINFORCING BAR, 9 MM. DIAMETER AND BELOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	16,250.00	30.59	497,087.50	1.1468	35.08	570,050.00
	5.1(2.2) SD-40 REINFORCING BAR, 12 MM. DIAMETER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	688,842.00	29.07	20,024,636.94	1.1468	33.34	22,965,992.28
	5.1(2.3) SD-40 REINFORCING BAR, 16 MM. DIAMETER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	166,750.00	29.16	4,862,430.00	1.1468	33.44	5,576,120.00
	5.1(2.4) SD-40 REINFORCING BAR, 20 MM. DIAMETER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	339,250.00	28.61	9,705,942.50	1.1468	32.81	11,130,792.50
	5.1(2.5) SD-40 REINFORCING BAR, 25 MM. DIAMETER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	1,318,250.00	28.61	37,715,132.50	1.1468	32.81	43,251,782.50
	5.1(2.6) SD-40 REINFORCING BAR, 28 MM. DIAMETER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	75,750.00	28.72	2,175,540.00	1.1468	32.94	2,495,205.00
	5.1(2.7) SD-50 REINFORCING BAR, 32 MM. DIAMETER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	KG.	1,262,600.00	29.99	37,865,374.00	1.1468	34.39	43,420,814.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(2.8) MECHANICAL COUPLER WITH EMBEDDED DOWEL IN CONCRETE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SET	5,550.00	398.69	2,212,729.50	1.1468	457.22	2,537,571.00
	5.1(3) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300.00	761.67	228,501.00	1.1468	873.48	262,044.00
	5.1(4) SEISMIC INTEGRITY TEST FOR DIAPHRAGM WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	500.00	500.00	250,000.00	1.1468	573.40	286,700.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 1+530.000 SIZE 1.50x1.50 M. TYPE CAST-IN-SITU เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	55.00	15,171.71	834,444.05	1.1468	17,398.92	956,940.60
	5.2(1.2) AT STA. 1+650.000 SIZE 1.50x1.50 M. TYPE PERCAST BOX FULL DEPTH> 0.60 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7.00	13,242.62	92,698.34	1.1468	15,186.64	106,306.48
	5.2(1.3) AT STA. 938+970.000 (HW No.1) SIZE 1.50x1.50 TYPE CAST-IN-SITU เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	36.00	15,171.71	546,181.56	1.1468	17,398.92	626,361.12
	5.2(1.4) AT STA. 938+990.000 (HW No.1) SIZE 1.50x1.50 TYPE PERCAST BOX FULL DEPTH> 0.60 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	17.00	13,242.62	225,124.54	1.1468	15,186.64	258,172.88
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 1+750.000 SIZE 3-2.80WX2.00H M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4.50	51,896.55	233,534.47	1.1468	59,514.96	267,817.32
	5.2(3) P.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1.50x1.50 TIS.1164 - 2559 Class 3 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,526.00	10,614.11	26,811,241.86	1.1468	12,172.26	30,747,128.76
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	5.00	22,651.34	113,256.70	1.1468	25,976.56	129,882.80
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVECLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	275.00	771.41	212,137.75	1.1635	897.53	246,820.75
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVECLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	3,290.71	98,721.30	1.1635	3,828.74	114,862.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	4,463.44	133,903.20	1.1635	5,193.21	155,796.30
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	125.00	3,341.94	417,742.50	1.1635	3,888.35	486,043.75
	5.6 GEOTECHNICAL INSTRUMENT							
	5.6(1) INCLINOMETER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	6.00	16,078.43	96,470.58	1.1468	18,438.74	110,632.44
	5.6(2) ACTIVE PIEZOMETER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	24.00	16,722.20	401,332.80	1.1468	19,177.02	460,248.48
	5.6(3) SETTLEMENT POINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	18.00	5,500.00	99,000.00	1.1468	6,307.40	113,533.20
	5.6(4) TOTAL PRESSURE CELL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	3.00	67,789.03	203,367.09	1.1468	77,740.46	233,221.38
	5.6(5) STRAIN GAUGE (STRUT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	6.00	9,264.74	55,588.44	1.1468	10,624.80	63,748.80
	5.6(6) STRAIN GAUGE (D - WALL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	18.00	9,873.15	177,716.70	1.1468	11,322.53	203,805.54
	5.6(7) JACK OUT PRESSURE CELL (PASSIVE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	9.00	70,005.53	630,049.77	1.1468	80,282.34	722,541.06
	5.6(8) JACK OUT PRESSURE CELL (ACTIVE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	18.00	70,005.53	1,260,099.54	1.1468	80,282.34	1,445,082.12
	5.10 CONTROL ROOM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.00	1,602,323.26	1,602,323.26	1.1468	1,837,544.31	1,837,544.31
	5.11 PUMP STATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.00	2,877,124.65	2,877,124.65	1.1468	3,299,486.55	3,299,486.55
6	MISCELLANEOUS							
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,000.00	15.00	165,000.00	1.1635	17.45	191,950.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	C.U.M.	1,100.00	69.40	76,340.00	1.1635	80.75	88,825.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER (ON SIDE WORK)	EACH.	7.00	19,640.79	137,485.53	1.1635	22,852.06	159,964.42
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.5) TYPE E FOR BOX CULVERT (OPEN TYPE) SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER (ON SIDE WORK)	EACH.	130.00	24,487.57	3,183,384.10	1.1635	28,491.29	3,703,867.70
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.6) TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH STEEL GRATING COVER (ON ROAD SURFACE)	EACH.	20.00	45,347.57	906,951.40	1.1635	52,761.90	1,055,238.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH STEEL GRATING COVER (R.C. COVER CROSS DRAIN)	EACH.	8.00	45,322.20	362,577.60	1.1635	52,732.38	421,859.04
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES							
	6.3(1.11.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER (HIGHT 0.35 M.)	EACH.	12.00	10,273.69	123,284.28	1.1635	11,953.44	143,441.28
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH.	13.00	6,664.57	86,639.41	1.1635	7,754.23	100,804.99
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(5) RC HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. (ONE SIDE)	EACH.	6.00	4,594.71	27,568.26	1.1635	5,345.94	32,075.64
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. 2 - DIA. 2.00 M. (ONE SIDE)	EACH.	2.00	21,649.12	43,298.24	1.1635	25,188.75	50,377.50
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	785.00	2,135.74	1,676,555.90	1.1635	2,484.93	1,950,670.05
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	750.00	466.78	350,085.00	1.1635	543.10	407,325.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.6) RETAINING WALL TYPE 4C (H=2.01-3.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	420.00	8,483.35	3,563,007.00	1.1635	9,870.38	4,145,559.60
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4D (H=3.01-4.00 M.) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	400.00	14,255.03	5,702,012.00	1.1635	16,585.73	6,634,292.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	3,460.00	531.48	1,838,920.80	1.1635	618.38	2,139,594.80
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,995.00	731.47	1,459,282.65	1.1635	851.06	1,697,864.70
	6.4(3) CURB 0.20 M. THICK เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,925.00	347.06	668,090.50	1.1635	403.80	777,315.00
	6.4(7) SINGER SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	140.00	2,162.18	302,705.20	1.1635	2,515.70	352,198.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	780.00	2,371.84	1,850,035.20	1.1635	2,759.63	2,152,511.40
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.00	34,820.29	69,640.58	1.1635	40,513.41	81,026.82
	6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.00	11,623.59	23,247.18	1.1635	13,524.05	27,048.10
	6.4(7.12.2.2) END เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.00	36,830.21	73,660.42	1.1635	42,851.95	85,703.90
	6.4(7.12.4) TYPE D เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.00	36,830.21	73,660.42	1.1635	42,851.95	85,703.90
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	12,300.00	399.13	4,909,299.00	1.1635	464.39	5,711,997.00
	6.5(1.2) CONCRETE PAVING BLOCK TILE SIZE 40X40 CM. 5 CM. THICK GRAY COLOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH.	2.00	1,618.18	3,236.36	1.1635	1,882.75	3,765.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	4.00	2,275.30	9,101.20	1.1635	2,647.31	10,589.24
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	76.00	369.72	28,098.72	1.1635	430.17	32,692.92
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH.	350.00	80.00	28,000.00	1.1635	93.08	32,578.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH.	200.00	80.00	16,000.00	1.1635	93.08	18,616.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.						
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.						
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	21.00	3,566.49	74,896.29	1.1635	4,149.61	87,141.81
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	29.00	5,136.49	148,958.21	1.1635	5,976.31	173,312.99
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	M.	135.00	357.06	48,203.10	1.1635	415.44	56,084.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST	M.	55.00	398.93	21,941.15	1.1635	464.15	25,528.25
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15X0.15 M.							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	2.00	43,368.12	86,736.24	1.1635	50,458.81	100,917.62
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.							
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	2.00	30,708.75	61,417.50	1.1635	35,729.63	71,459.26
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARD	SQ.M.	79.00	7,778.13	614,472.27	1.1635	9,049.85	714,938.15
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	M.	132.00	5,283.04	697,361.28	1.1635	6,146.82	811,380.24
	6.11(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 22.00 M. (6 EACH) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.11(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	12.00	58,792.05	705,504.60	1.1635	68,404.55	820,854.60
	6.11(6.3) PILE FOOTING เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	12.00	81,344.06	976,128.72	1.1635	94,643.81	1,135,725.72
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	282.00	33,298.15	9,390,078.30	1.1635	38,742.40	10,925,356.80
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	55.00	31,720.40	1,744,622.00	1.1635	36,906.68	2,029,867.40
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	15.00	41,203.15	618,047.25	1.1635	47,939.86	719,097.90
	6.12(2.2) MOUNTED AT TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	50.00	38,873.00	1,943,650.00	1.1635	45,228.73	2,261,436.50
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 6.12(5.2) 25.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 10x400 WATTS เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	4.00	374,478.67	1,497,914.68	1.1635	435,705.93	1,742,823.72

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.12(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH.	4.00	68,133.39	272,533.56	1.1635	79,273.20	317,092.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(10) LED 1x16 W WITH WEATHER PROOF	EACH.	35.00	3,190.00	111,650.00	1.1635	3,711.56	129,904.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(11) LED 1x16 W BARE TYPE	EACH.	20.00	1,320.00	26,400.00	1.1635	1,535.82	30,716.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(12) LED 2x16 W BARE TYPE	EACH.	20.00	2,090.00	41,800.00	1.1635	2,431.71	48,634.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(13) LED TUNNEL LIGHTING 235 WATT	EACH.	240.00	28,820.00	6,916,800.00	1.1635	33,532.07	8,047,696.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) LOAD PANEL FOR TUNNEL LIGHTING	EACH.	2.00	576,290.00	1,152,580.00	1.1635	670,513.41	1,341,026.82
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(17) SUPPLY PILLAR							
	6.12(17.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH.	13.00	90,647.25	1,178,414.25	1.1635	105,468.07	1,371,084.91
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(18) HANDHOLE							
	6.12(18.1) TYPE A	EACH.	20.00	17,057.52	341,150.40	1.1635	19,846.42	396,928.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(20) NY Y CABLE							
	6.12(20.1) NY Y 4C-16 SQ.MM.	M.	12,000.00	489.33	5,871,960.00	1.1635	569.33	6,831,960.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(20.2) NY Y 4C-25 SQ.MM.	M.	3,000.00	739.73	2,219,190.00	1.1635	860.67	2,582,010.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(20.3) NY Y 1C-4 SQ.MM.	M.	13,900.00	58.81	817,459.00	1.1635	68.42	951,038.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.12(21) FDLH-0.6/1kv-CE	M.	7,000.00	143.20	1,002,400.00	1.1635	166.61	1,166,270.00
	6.12(21.1) FDLH-0.6/1kv-CE 1C-10 SQ.MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(21.2) FDLH-0.6/1kv-CE 1C-4 SQ.MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,500.00	80.20	280,700.00	1.1635	93.31	326,585.00
	6.12(22) INTERMEDIATE METAL CONDUIT (IMC)	M.	3,500.00	173.68	607,880.00	1.1635	202.08	707,280.00
	6.12(22.1) IMC dia. 1" เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(23) HDPE (PN6)	M.	11,500.00	74.80	860,200.00	1.1635	87.03	1,000,845.00
	6.12(23.1) HDPE dia. 2" เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(23.2) HDPE dia. 2 1/2" เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,400.00	107.80	258,720.00	1.1635	125.42	301,008.00
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1.00	980,137.32	980,137.32	1.1635	1,140,389.77	1,140,389.77
	6.13(1) TRAFFIC SIGNALS SYSTEM เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS	SQ.M.	1,330.00	323.28	429,962.40	1.1635	376.14	500,266.20
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,285.00	323.28	1,061,974.80	1.1635	376.14	1,235,619.90
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	800.00	70.00	56,000.00	1.1635	81.44	65,152.00
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	70.00	35,000.00	1.1635	81.44	40,720.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.15(5) ROAD STUD	EACH.	400.00	230.00	92,000.00	1.1635	267.60	107,040.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION							
	6.22 FINISHING WALL (FOR UNDERPASS)	SQ.M.	2,200.00	4,487.75	9,873,050.00	1.1635	5,221.50	11,487,300.00
	6.22(1) PRECAST CONCRETE FINISHING WALL (FOR UNDERPASS)							
	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน							
8	TRAFFIC ADMINITRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	1,358,180.40	1,358,180.40	1.1635	1,580,242.89	1,580,242.89
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	5,227,982.96	5,227,982.96	1.1635	6,082,777.86	6,082,777.86
	8.2(1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน							
	8.2(2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1635	2,398,811.22	2,398,811.22
	เป็นเงิน							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1.00	4,172,503.80	4,172,503.80	1.0000	4,172,503.80	4,172,503.80
	เป็นเงิน							
	8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	5,000.00	330.55	1,652,750.00	1.1635	384.59	1,922,950.00
	เป็นเงิน							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน							
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1.00	100,000.00	100,000.00	1.0000	100,000.00	100,000.00
	เป็นเงิน							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	4,493,000.00	4,493,000.00	1.0000	4,493,000.00	4,493,000.00
	เป็นเงิน			บาท.....	สตางค์ ต่อหน่วย			
Total								
								565,754,261.75
								649,850,105.44

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินทกร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทมีหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าบาทสี่สิบสี่สตางค์=)

- 1 ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง 238,231,274.31 บาท
- 2 ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 312,187,827.44 บาท
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 15,335,160.00 บาท
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1635
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000

.....

(นายครรชิต กุศล)

ประธานคณะกรรมการกำหนด

1000000

(นายเจษฎา พยงค์ศรี)

กรรมการ

.....

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

.....

(นายสุวิทย์เขตปลา)

กรรมการ

.....

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %		เงินประกันผลงานหัก 10.00 %	
งานทาง	=	238,231,274.31	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	312,187,827.44	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	550,419,101.75	บาท

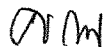
F ทาง (ฝนชุก 1)

F > 500 ลบ.	=	1.1644
= 700 ลบ.	=	1.1612
F 550.4191	=	1.1635

F สะพานและท่อเหลี่ยม

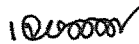
F > 200 ลบ.	=	1.1468
> 200 ลบ.	=	1.1468
F 550.4191	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1635
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468



(นายครรชิต กุศล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



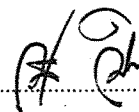
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



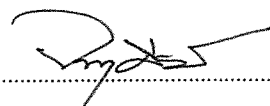
(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นายวิสุ วิทย์เขตปลา)

กรรมการ



(นายเจติมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่าง กม.938+700.000 - กม.938+900.000

ทางหลวงชนบทหมายเลข 1418 ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.1+898.000

รวมระยะทาง 2.098 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบบแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องทดสอเบ็ดเสร็จในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตามระยะเวลาตามสัญญา
 - 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่มีเคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานช่างจะแล้วเสร็จจรรยาบรรณวิชาชีพฯ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอื่นเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และการติดตามนายหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สร.02003/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และตรวจจอสอบที่ (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์ค็อคอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์ค็อคอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์และรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่าง โครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างเครื่องหมายซึ่งไม่แตกต่างที่ไปโดยมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขนาดสูงให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาหลักในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉ่งผ้าใบ แฉ่งต่ง แฉ่งกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉ่งคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เริ่มจัดติดตั้งและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉ่งกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉ่งต่งพร้อมเสา

9. เสาจราจรสี่มุม

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานและแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าเขต (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 4 แห่ง ที่จุดเริ่มต้น โครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

พร้อมด้วยจัดทำรูปแบบจำลองขนาดย่อของโครงการฯ ขนาด 1:20 x 1:80 เมตร จำนวน 1 อัน

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418 (ทางเข้าสนามบินเชิงระย) ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องขุดขุดดินขุดทรายขุดดิน ใช้ในการทำเครื่องขุดขุดดินในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานซึ่งเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกฤษฎาพยานะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตยานพาหนะก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ให้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่า
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่ กค (กวก)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) 23. PIPE CULVERTS ที่รื้อย้ายตามรายการค่างานที่ 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
24. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
25. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ช่าง
26. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวทางตลอด ให้เบิกจ่ายจากการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ TACK COAT ให้เบิกจ่ายรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
27. ปริมาณปูนซีเมนต์ในงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ใช้ไม่น้อยกว่า 375 กก./ลบ.ม.

28. งานคอนกรีตโครงสร้างทางลอด รายการที่ 5.1(1.1)

กัลล์อัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 25 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

กัลล์อัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

29. รายการที่ 5.1(1.1) ,5.1(1.2) ,5.1(1.3) ,5.1(1.4) ,5.1(1.5) ,5.1(1.6) ,5.1(1.7) ,5.1(1.8) ,5.1(1.9) และ 5.4(1.10) ไม่ได้รวมค่างานดินเขตและวัสดุถมกัลล์
30. รายการที่ 5.1(1.3) และ 5.1(1.5) ได้คิดรวมค่างานระบบป้องกันดินพังไว้แล้ว
31. รายการที่ 5.1(1.1) ,5.1(1.2) ,5.1(1.3) ,5.1(1.4) ,5.1(1.5) ,5.1(1.6) ,5.1(1.7) ,5.1(1.8) ,5.1(1.9) และ 5.4(1.10) ได้รวมค่างาน WATERPROOF ไว้แล้ว
32. รายการที่ 5.1(1.3) ได้รวมค่างาน INJECTION TYPE WATER STOP ไว้แล้ว
33. ITEM ที่สามารถถ่วงน้ำหนักได้แต่ไม่สามารถถักค้ำงาน Under Run ได้
- 33.1 รายการค่างานที่ 5.1(1.1) CONCRETE FOR DIAPHRAGM WALL
- 33.2 รายการค่างานที่ 5.1(3) SOIL INVESTIGATION TEST
- 33.3 รายการค่างานที่ 5.4(4) CONCRETE FC=350 KSC FOR D-WALL WORK
34. งานรายการที่ 6.10(1) SIGN PLATE ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE หรือที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
35. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติกเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายรายการที่ 6.10(1) และสำหรับงานป้ายจราจร OVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายรายการที่ 6.10(1.2)
36. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
37. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำกรังเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

- 38. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำให้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน ของค่าจ้างรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE นับตั้งแต่วันที่ถัดจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบถ้วนตามสัญญา
- 39. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกตัวอย่างเช่น งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานติดตั้ง งานสีตีเส้น และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

.....
 (นายครรชิต กุศล)
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1๐๖๖๖๖
 (นายเชษฐา พงษ์ศรี)
 กรรมการ

.....
 (นายสมชัย สมประสงค์)
 กรรมการ

.....
 (นายวสุ วิทเขตประภา)
 กรรมการ

.....
 (นายเฉลิมพล ว่างเกียรติคุณ)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

= 1,580,242.89 บาท

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

= 315.660 ตร.ม.

ราคาต่อหน่วย

= 5,006.15 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต้นทุน	ราคารวม	Factor F	ราคาคูณ F	ราคากลาง
1. ป้ายประกาศโครงการ	4	ชุด	16,986.24	67,944.96	1.1635	19,763.49	79,053.96
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	100	ชุด	1,538.00	153,800.00	1.1635	1,789.46	178,946.00
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	3,000	ชุด	480.00	1,440,000.00	1.1635	558.48	1,675,440.00
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	300	ชุด	380.00	114,000.00	1.1635	442.13	132,639.00
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	2,500.00	50,000.00	1.1635	2,908.75	58,175.00
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300	ชุด	2,000.00	600,000.00	1.1635	2,327.00	698,100.00
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	1,615.00	32,300.00	1.1635	1,879.05	37,581.00
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	40	ชุด	230.00	9,200.00	1.1635	267.61	10,704.40
9. เสาจราจรล้มลุก	200	ชุด	350.00	70,000.00	1.1635	407.23	81,446.00
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	380.00	190,000.00	1.1635	442.13	221,065.00
11. สัญญาณธง	10	ชุด	100.00	1,000.00	1.1635	116.35	1,163.50
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,200	ตร.ม.	94.04	112,848.00	1.1635	109.42	131,304.00
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,000	ม.	795.63	2,386,890.00	1.1635	925.72	2,777,160.00
			รวมราคาต้นทุน	5,227,982.96		รวมราคาคูณ F	6,082,777.86

๓๓

(นายครรชิต กุศล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1๐๒๓๓๓

(นายเกษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

๓๓

(นายวิฑูรย์ วิทยเขตปลา)

กรรมการ

๓๓

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

๓๓

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.3
โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชียงราย) จ.เชียงราย 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE

			เวลาทำการ =	1,080 วัน
			ระยะเวลาการใช้งาน IWZ =	1,020 วัน
1 ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	10 ชุด	@	122,267.40 =	1,222,674.00 บาท
2 ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV System)	4 ชุด	@	445,780.80 =	1,783,123.20 บาท
3 ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1 ชุด	@	327,297.60 =	327,297.60 บาท
4 ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	4 ชุด	@	209,852.25 =	839,409.00 บาท
			รวม =	4,172,503.80 บาท

*รายการที่ 3 ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล คิดเฉลี่ยต่ออุปกรณ์ที่ใช้งานรวม 18 ชุด

.....
O/M

(นายครรชิต กุศล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
10/00000

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

.....
[Signature]

(นายวสุ วิทย์เขตปลา)

กรรมการ

.....
[Signature]

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

.....
[Signature]

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ