

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน 3

ระหว่าง กม.244+460 - กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล.23 ตอน บ้านสวน-เขื่องใน ตอน 3 ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง

กม.244+460-กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) (2,648 ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๘ ..... เป็นเงิน ..... 4,993,188.71 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ตรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุขงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

# แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจากก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างขีดความสามารถการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน  
 55 หมู่ 10 ต.บ้านสวน อ.บ้านด่าน จ.สุรินทร์ (เป็นช่วงที่) ปริมาณงาน 1 แห่ง (บริเวณถนน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	2,648.000	1,381.00	3,656,888.00	1.3616	1,880.36	4,979,218.70
2	1.1.2 เสาสเสริม ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W=20 กก./ต้น)	ต้น	6.000	1,710.00	10,260.00	1.3616	2,328.33	13,970.01
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,993,188.71</b>

นพพล สายเชื้อ

30 กรกฎาคม 2568 14:53:21

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกยกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เซอิ่งใน ตอน 3  
ระหวาง กม.244+460 - กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ตรีเทพ นุญประสงค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นราวิชญ์ สุหงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นาวพล สายชื่อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**



( นาววันปิยะ ภูมมะภูติ )  
ผอ.ชท.อุบลราชธานีที่ ๑  
๒๐ ก.ค. ๖๘

นาวพล สายชื่อ

30 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 3 ระหว่าง กม.244+460

- กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล.23 ตอน

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) บ้านสวน-เชียงใน ตอน 3 ระหว่าง กม.244+460-กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) (2,648 ม.)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " I "

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 100,160.000 บาท

3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 2,160.000 บาท

แผ่น @ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท

@ 1,160.000 บาท

น็อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,160.000 บาท

น็อตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

น็อตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 2,114.570 บาท = 5,265.279 บาท

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท

@ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 31.000 บาท = 3,968.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,808.000 บาท

33.000 ชุด 176.000 บาท

นवल สายชื่อ

30 กรกฎาคม 2568 14:53:44

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 3 ระหว่าง กม.244+460  
- กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล.23 ตอน  
บ้านสวน-เชียงใหม่ ตอน 3 ระหว่าง กม.244+460-กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) (2,648 ม.)

### 1.1 งานแผงกันจรจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด = 2,013.000 บาท

@ 30.500 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด = 594.000 บาท

9.000 บาท

รวมทั้งหมด = 178,348.279 บาท

ราคาต้นทุนหน่วย = 1,393.345 บาท

คิดให้ = 1,381.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,381.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 3 ระหว่าง กม.244+460  
 - กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,648 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทล.23 ตอน  
 บ้านสวน-เชียงใหม่ ตอน 3 ระหว่าง กม.244+460-กม.245+797 (เป็นช่วงๆ) (2,648 ม.)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เสาเสริม ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W=20 กก./ต้น)

เสาเสริม ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W	=	20 กก./ต้น)
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.ทน 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @	=	1,160.000 บาท
1,160.000 บาท		
นอตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 1.000 ชุด @ 25.000 บาท	=	25.000 บาท
นอตยาว ขนาด 5/8" x 7" 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 0.080 ลบ.ม. @ 2,114.570 บาท	=	169.165 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	176.000 บาท
1.000 ชุด 176.000 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 1.000 ชุด	=	30.500 บาท
@ 30.500 บาท		
เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 อัน @	=	36.000 บาท
36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 29.000 บาท	=	29.000 บาท
รวมทั้งหมด	=	1,715.665 บาท
ราคาต้นต่อหน่วย	=	1,715.665 บาท
คิดให้	=	1,710.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,710.00 บาท/ตร.ม.



