



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๓๐๓๐
ลงวันที่..... - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๐๙.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

๕ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.๗๓+๙๐๐ - กม.๗๔+๗๐๐ , กม.๗๕+๐๐๐ - กม.๗๕+๗๐๐ (LT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๓๖๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๑๒,๔๙๙.๔๖ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบกสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ ฯ	๕ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, หพ.ทล.๑๑ - อนุมัติราคากลาง - เห็นชอบตามมติที่ประชุม - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
(นายศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์)	รส.ทล.๑๑.๒	
ลงชื่อ.....	กรรมการ ฯ	 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.๑๑
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์)	วว.ทล.๑๑	
ลงชื่อ.....	กรรมการ ฯ	
(นายธนาคร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑	๕ <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ <input checked="" type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ
ลงชื่อ.....	กรรมการและเลขานุการ	
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน)	วผ.ทล.๑๑	 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน) หพ.ทล.๑๑ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘
ลงชื่อ.....	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
(นายสมาน วิจิตรญาณพล)	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 ,

กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,912,499.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

31 กรกฎาคม 2568 09:31:45

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 ,

กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,912,499.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรีณัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

อนุชา วงศ์ทะกัน

31 กรกฎาคม 2568 09:31:45

" เอกสาร ก "

2

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0202 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม. 73+900 - 74+700 , กม. 75+000 - 75+700 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 32.08 บาท/ลิตร วันที่ 31 กรกฎาคม 2025

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		ต่อหน่วยแขวง	ส่วนต่าง	รวมแขวง	ส่วนต่าง
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน				
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	89.00	55.10	4,903.90	1.3020	71.74	71.74	6,384.86	71	0.74	6,319.00	65.86
2	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	71.00	537.45	38,158.95	1.3020	699.76	699.76	49,682.96	699	0.76	49,629.00	53.96
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	357.00	35.84	12,794.88	1.3020	46.66	46.66	16,657.62	47	-0.34	16,779.00	-121.38
4	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	34,724.00	15.73	546,208.52	1.3020	20.48	20.48	711,147.52	20	0.48	694,480.00	16,667.52
5	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ด	ตัน	42.00	2,281.32	95,815.44	1.3020	2,970.28	2,970.28	124,751.76	3068	-97.72	128,856.00	-4,104.24
6	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ แขวงฯ)	ตร.ม.	17,362.00	205.70	3,571,363.40	1.3020	267.82	267.82	4,649,890.84	268	-0.18	4,653,016.00	-3,125.16
7	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,084.00	128.56	267,919.04	1.3020	167.39	167.39	348,840.76	167	0.39	348,028.00	812.76
8	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์ค้อนกริต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม.	17,362.00	389.50	6,762,499.00	1.3020	507.13	507.13	8,804,791.06	513	-5.87	8,906,706.00	-101,914.94
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	546.00	273.04	149,079.84	1.3020	355.50	355.50	194,103.00	343	12.50	187,278.00	6,825.00
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	4,445.43	4,445.43	1.3020	5,787.95	5,787.95	5,787.95	9017	-3,229.05	9,017.00	-3,229.05
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			11,453,188.40			รวมค่างานทั้งหมด	14,912,038.33	-88,069.67		15,000,108.00	-88,069.67
								ปรับยอด	0.00				
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,912,038.33				
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %													
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)		10.00	20.00	11.45	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง						
FACTOR F งานทาง		1.3105	1.2521	1.3020	-	1.3020	1.3020						
หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor													

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบจ.) กรมทางหลวง
 กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (L1) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม. ✓	89.000	55.09	4,903.01	1.3020	71.72	6,383.71
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม. ✓	71.000	537.45	38,158.95	1.3020	699.75	49,682.95
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม. ✓	357.000	35.84	12,794.88	1.3020	46.66	16,658.93
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม. ✓	34,724.000	15.73	546,208.52	1.3020	20.48	711,163.49
5	1.5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรม์โค้ด	ตัน ✓	42.000	2,281.40	95,818.80	1.3020	2,970.38	124,756.07

อนุชา วงศ์ทะกัน

31 กรกฎาคม 2568 09:31:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบ.) กรมทางหลวง
 กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ แหวงๆ)	ตร.ม. ✓	17,362.000	205.70	3,571,363.40	1.3020	267.82	4,649,915.14
7	1.7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร ✓	2,084.000	128.56	267,919.04	1.3020	167.38	348,830.59
8	1.8 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA	ตร.ม. ✓	17,362.000	389.52	6,762,846.24	1.3020	507.15	8,805,225.80
9	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม. ✓	546.000	273.03	149,074.38	1.3020	355.48	194,094.84
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด ✓	1.000	4,445.43	4,445.43	1.3020	5,787.94	5,787.94
รวมราคากลาง								14,912,499.46

อนุชา วงศ์ทะกั้น

31 กรกฎาคม 2568 09:31:50

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อำนวยการทางหลวง
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (L1)) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



อนุชา วงศ์ทะกั้น

31 กรกฎาคม 2568 09:31:50

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 ,
กม.75+000 - กม.75+700 (I.T) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(Handwritten signature)

(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(L.T.)

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	102.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	282.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 282.380 X 1.50	=	423.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 423.570 + 25.000 + 88.880	=	537.450 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	537.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง

1 งานจ้างเหมา

กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(L.T.)

1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (28,301.940 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 28.301 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.540 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $28.301 + 7.540 = 35.841 \text{ บาท/ตร.ม.}$

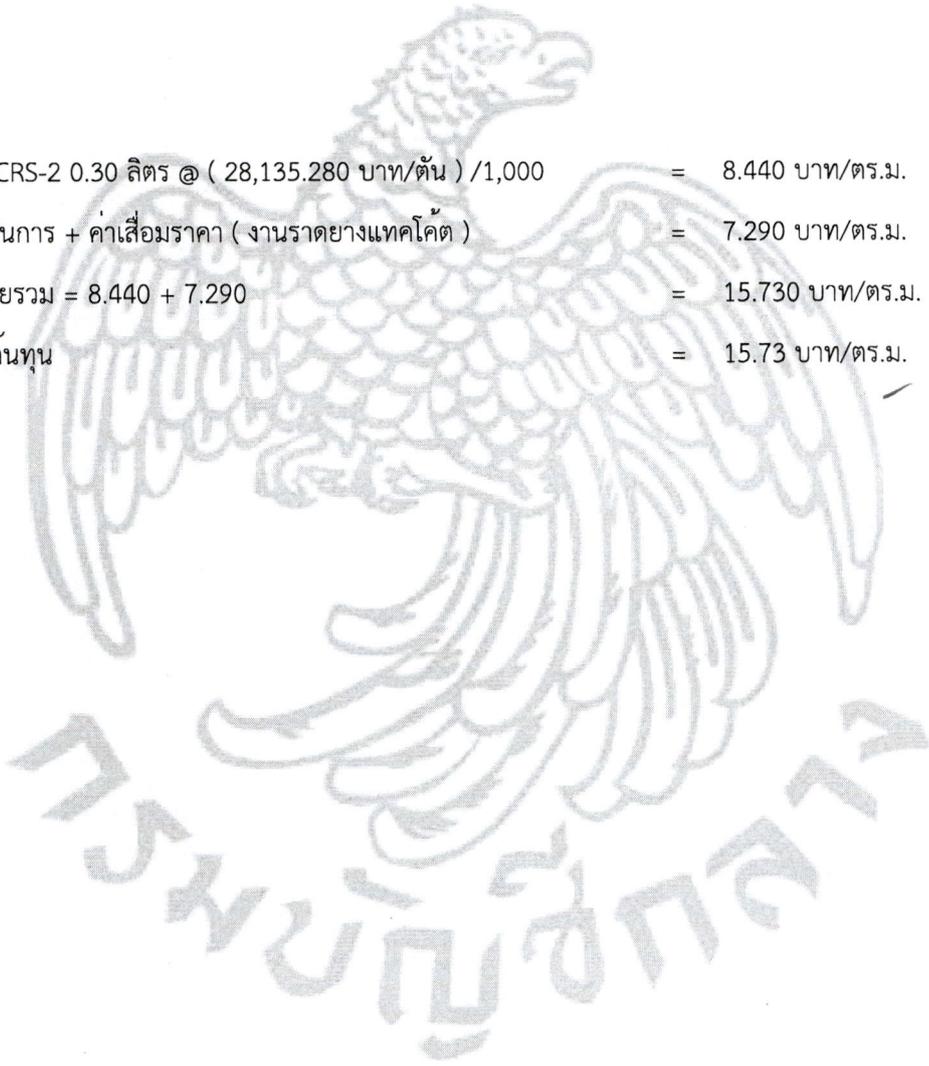
ค่างานต้นทุน = 35.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
 กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,135.280 บาท/ตัน) /1,000	=	8.440 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.440 + 7.290	=	15.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีไพรมโค้ด

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 31,691.940	=	1,480.013 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.400 บาท/ลบ.ม.	=	266.696 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรมโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,281.404 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,281.40 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING
ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ แหวงๆ)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 205.700 บาท/ตร.ม.
(AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60%
(กองเก็บที่ แหวงๆ)
ค่างานต้นทุน = 205.70 บาท/ตร.ม.

6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ แขวงฯ)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 3 กม.		=	12.02	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.44	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน 14.44 x 0.6		=	8.66	บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.		=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.45 กม. (1/4 ของโครงการ)		=	3.69	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.44	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน 13.44 x 0.4		=	5.38	บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5	ซม.
ค่าขง AC 46.70 กก. @ 31.69	คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	887.95	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 360.40	คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	160.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.10 x 404.78		=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.45 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on tack coat 11.96 x 1.00 x 8.33		=	99.63	บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,596.55	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน = 1,596.55 / 8.33		=	191.66	บาท / ตร.ม.
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		=	205.70	บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.560 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING
ค่างานต้นทุน = 128.56 บาท/ลิตร



7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/กิโลกรัม
ค่าขนส่ง	265	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35 บาท/กิโลกรัม
ค่างานต้นทุน RA	=		=	128.56 บาท/กิโลกรัม
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	128.56 บาท/กิโลกรัม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) PMA

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.100 % = 48.500 กก. @ 49,223.610	=	2,387.345 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 406.040 บาท/ลบ.ม.	=	300.469 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x1.1	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.050 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	109.589 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
x1.1		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,244.711 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,244.71 / 8.33	=	389.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
 กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง
กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,445.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,445.43 บาท/ชุด



10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องธรรชาขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คท.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คท.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คท.4 หรือ คท.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คท.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คท.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คท.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คท.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแยกด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คท.23 และ คท.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	ม.	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	เบดเคอร์รี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					54,086.12	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,445.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง
ตามคู่มือหรือแผนผังควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานสีที่เดิน Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	201 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.37 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.37 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.37 บาท	=	212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	201 km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.37 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.37 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.37	=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.15 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีสั้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท	=	481.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,572.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.08 บาท	=	962.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,829.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาค่าต้นทุน	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน @ 32.08 บาท	=	481.20 บาท/วัน
		รวม	=	698.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,299.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.33 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.33 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.67 บาท/m. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,453,532.65 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,453,532.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,453,532.65	1.3020
10,000,000.00	1.3105

อนุชา วงศ์ทะกั้น

31 กรกฎาคม 2568 09:31:58

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21					
สาย 21	ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.	180.00	28.00	102.38	0.00	0.00	282.38	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.40	0.00	0.00	0.00	0.00	360.40	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	265.00	323.61	25.00	0.00	128,553.74	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	31,333.33	201.00	323.61	35.00	0.00	31,691.94	มิ.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกัน

31 กรกฎาคม 2568 09:32:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21					
สาย 21	ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	31,333.33	201.00	323.61	35.00	0.00	31,691.94	มิ.ย. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	201.00	323.61	25.00	0.00	28,135.28	มิ.ย. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้า กรตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,953.33	201.00	323.61	25.00	0.00	28,301.94	มิ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA	ตัน	48,850.00	201.00	323.61	50.00	0.00	49,223.61	มิ.ย. 2568	

อนุชา วงศ์ทะกัน

31 กรกฎาคม 2568 09:32:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
สาย 21	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,850.00	201.00	323.61	50.00	0.00	49,223.61	มี.ย. 2568	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตPMA	ลบ.ม.	406.04	0.00	0.00	0.00	0.00	406.04	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสดงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพท.11) กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสดงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				บ.โมนเค็ม	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (ถนนวิภาวดีรังสิต) กรมทางหลวง ใ้ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
กม.73+900 - กม.74+000 - กม.75+700 (LT.)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				หจก.ศิลาเขาดำบล,โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	26 มิถุนายน 2568	หินฝุ่น 23 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. หจก.ศิลาเขาดำบล หิน3/4 23 กม. = 405 บาท/ลบ.ม. หจก.ศิลาเขาดำบล หิน3/8 71 กม. = 155 บาท/ลบ.ม. โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24

อนุชา วงศ์ทะกั้น

31 กรกฎาคม 2568 09:32:06

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (ถนนวิ) / กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				ทจก.ศิลาเขาตาบด,โรงม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	26 มิถุนายน 2568	มี.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	10 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

อนุชา วงศ์ทะกั้น

31 กรกฎาคม 2568 09:32:06

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสนางาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ถนนวิภาวดีรังสิต) กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสนางาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตPMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม, หจก.ศิลาเขาดำบล	26 มิถุนายน 2568	หินฝุ่น 23 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. หจก.ศิลาเขาดำบล หิน3/4 PMA 28 กม. = 545 บาท/ลบ.ม. บ. ไม้นเค็ม หิน3/8 PMA 28 กม. = 330 บาท/ลบ.ม. บ. ไม้นเค็ม ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24

อนุชา วงศ์ทะกั้น

31 กรกฎาคม 2568 09:32:06

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ถนนวิ) กรมทางหลวง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700 (LT.)
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.73+900 - กม.74+700 , กม.75+000 - กม.75+700(LT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตPMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม, หจก.ศิลาเขาดำบล	26 มิถุนายน 2568	มี.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			