



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง / 322 ✓
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย / 31510 ✓
 สายทาง-หมายเลข : ตอน ห้วยนาง - ดันม่วง ตอน 2 / 403 ✓
 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.82+997 - กม.93+000 (เป็นช่วงๆ) / 10.003 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

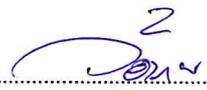
เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
 เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 403
 ตอน ห้วยนาง - ดันม่วง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+997 - กม.93+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,556.00 เมตร) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	33,600,000.00	บาท
ราคาประเมิน	33,599,458.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายก่อภพ พริตฎ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นางอมรรัตน์ พามา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 33,599,458.00 / บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน ✓
 *****สามสิบสามล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายกฤษณะ ด้วงคต)
 วว.ทล.๑๗ รักษาการแทน
 ผส.ทล.๑๗ ✓

31 ก.ค 2568

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง
ของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ตอน 2 ระหว่าง กม.82+997 - กม.93+000 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,556.00 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 33,600,000.- บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานรวากันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 31 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน..... 33,599,458.00.- บาท

6. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
7.2 นางอมรรัตน์ พามา	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการ
7.3 นายก่อภพ พรีดภู	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายภฤชณะ ดั่งวงศ์)

ว.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

31 ก.ค 2568

รายละเอียดราคากลาง

ID Code 6832098

แผนรายละเอียดรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเป็นเชิงของระบบเศรษฐกิจ

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ตันม่วง ตอน 2

ระหว่าง กม.82+997- กม.93+000 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1.	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	18,556.00	1,452.17	26,946,466.52	1.2470	1,810.85	33,602,132.60	1,809.75	33,581,721.00
2.	ป้ายไม้นวมก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	17,737.77	-	-	17,737.77	17,737.77	17,737.00	17,737.00
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเงิน		รวมเงิน	รวมเงิน
				26,946,466.52			33,619,870.37		ปรับยอด	33,599,458.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			33,599,458.00

หมายเหตุ

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 32.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

ต่อปีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

อนุมัติ 33,599,458.00 บาท

คณะกรรมการกักหนครากลาง

(---สามสิบสามล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน---)

ลงนาม ประธานกรรมการ

ลงนาม กรรมการ

ลงนาม กรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

(นางอมรรัตน์ พามา)

(นายกิ่งกมล พริตฤ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรง

อนุมัติ

(นายเกษิษณะ ต้วจตุต)

ว.ทล.๑๗ รักษาการแทน

พส.ทล.๑๗ 31 ก.ค 2568

รายละเอียดรายการคำนวณ

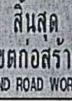
1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

	CLASS	1	TYPE	2	SINGLE	1	DOUBLE	0
		MM.		Zinc Coating		grams/m ²		
Thickness		3.2		1,100.00				
คิดจากความยาว		128 ม.	@					
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32 แผ่น	@	3,470.00	=			111,040.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2 แผ่น	@	1,160.00	=			2,320.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2 แผ่น	@	1,150.00	=			2,300.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		33 ต้น	@	1,160.00	=			38,280.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)		66 ชุด	@	30.00	=			1,980.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)		297 ชุด	@	22.00	=			6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		33 ต้น	@	30.00	=			990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128 เมตร	@	47.00	=			6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.49 ลบ.ม.	@	1,782.35	=			4,438.05 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		33 ต้น	@	36.00	=			1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง		128 เมตร	@	18.00	=			2,304.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33 ชุด	@	176.19	=			5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)		66 ชุด	@	30.51	=			2,013.66 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66 ชุด	@	10.00	=			660.00 บาท
แท่นคอนกรีต		0 ลบ.ม.	@	-	=			0.00 บาท
					=			185,877.98 บาท
					=			1,452.17 บาท/ม.
		185,877.98	/	128	=			

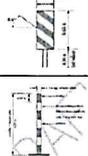
2. บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

คิดรวมกรณีเข้าป้ายเข้าอุปกรณ์

บ้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (ชุดที่ 9)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 บ้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 บ้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 บ้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 บ้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 บ้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 บ้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 บ้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ต.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 บ้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 บ้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉง ตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									85,824.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดจนด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้ทรายยางแทนหลักนำทางตาม ความเหมาะสม
				@	-	=	-	บาท	
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

150 วัน

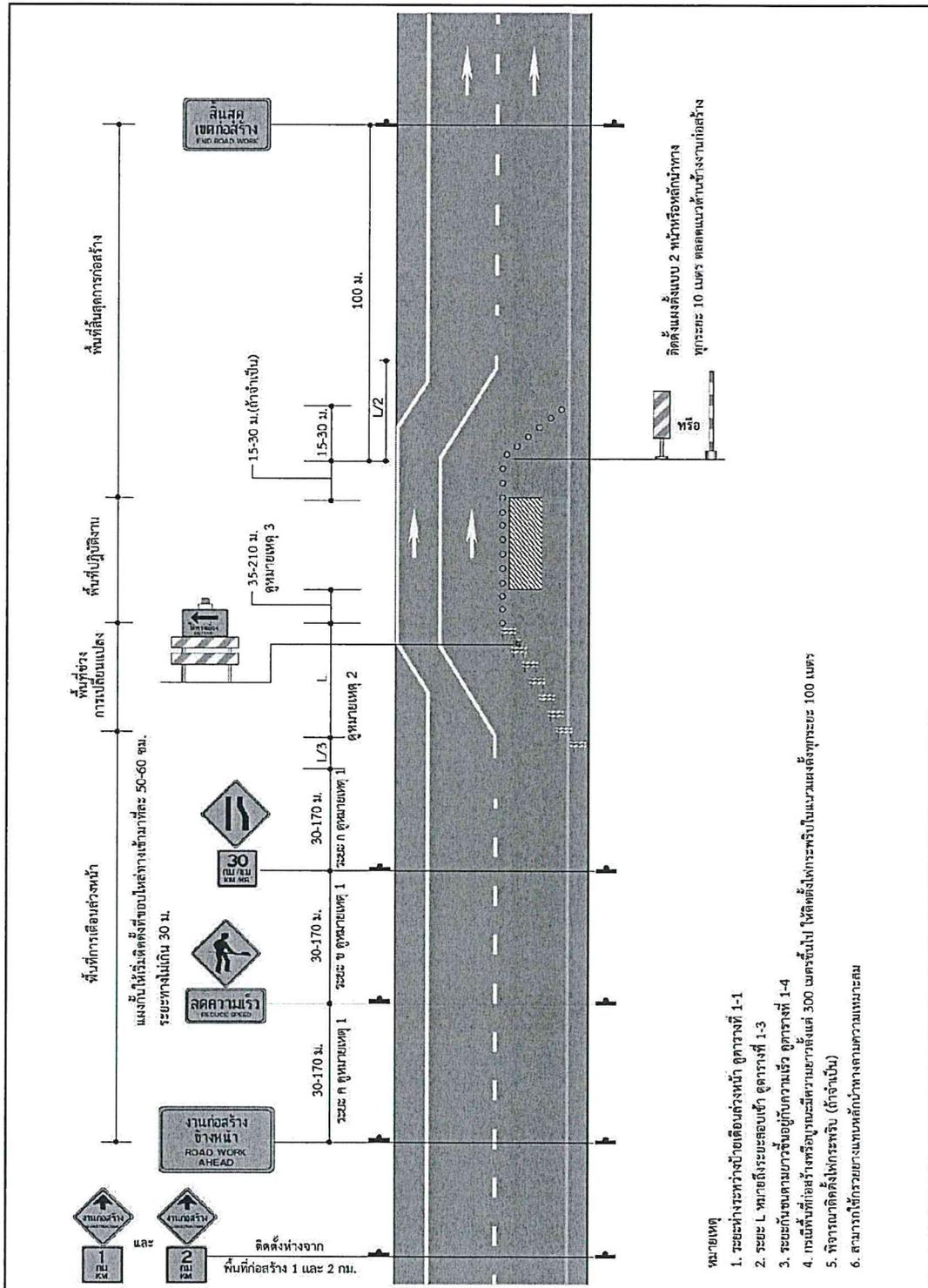
$$= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 150$$

$$= 17,737.77 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงตรัง

รหัสงาน 31510

ลักษณะงาน งานรกรากอันตรายน

ID

6832098

ทางหลวงหมายเลข 403

ตอน

เที่ยวขา - ต้นม่วง ตอน 2 AADT 9,196

คัน/วัน

ระพทาง กม. 82+997 - กม. 99+000 เป็นช่วงๆ

ระยะทางตั้งเนินการ 10.003 กม.

801.00 กม.

วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

ภาวะฝนตกชุก 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 32.37 บาท/ลิตร

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	สูงรัง							
1.	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,158.88	91.00			91.00	146.85	50.00	196.85	3,355.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาดินชัย จ.นครศรีธรรมราช ม.ย.-68
2.	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	40.00			40.00	90.84		90.84	428.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่โมโนมิตรภูทอง
3.	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	14.00			14.00	52.07		52.07	352.07	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จากแหล่ง ปอแก้วน้ำเย็น

ทางหลวงหมายเลข 403 ✓
 กม.เริ่ม 82+997 ✓ ระยะทาง กทม. 801.00 ✓ กม
 กม.สิ้นสุด 93+000 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.37 ✓ บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 87+999

พิกัด 7.846907, 99.590104

มาจาก <http://hris.doh.go.th/>

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 50 ✓ บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	2,565.84 ✓	801.00 ✓	1,289.66 ✓	3,905.50 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68 ✓	3,364.49 ✓	- ✓	- ✓	3,414.49 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68 ✓	3,271.03 ✓	107.00 ✓	172.54 ✓	3,493.57 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68 ✓	3,308.41 ✓	85.00 ✓	137.20 ✓	3,495.61 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68 ✓	3,158.88 ✓	91.00 ✓	146.85 ✓	3,355.73 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล มิ.ย.-68 ✓	3,345.79 ✓	181.00 ✓	291.45 ✓	3,687.24 ✓	
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68 ✓	91.00 ✓	146.85 ✓	3,355.73 ✓	

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงไม่หินตรังภูทอง ✓	337.38 ✓	40.00 ✓	90.84 ✓	428.22 ✓	
2	โรงไม่หินตรังยูซี ✓	337.38 ✓	49.00 ✓	111.08 ✓	448.46 ✓	
3	โรงไม่หินกฤษณศิลาพร ✓	340.00 ✓	78.00 ✓	176.31 ✓	516.31 ✓	
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา ✓	380.00 ✓	43.00 ✓	97.58 ✓	477.58 ✓	
5	โรงไม่มานะศิลา ✓	380.00 ✓	66.00 ✓	149.33 ✓	529.33 ✓	
6	โรงไม่ศิลาอารี ✓	360.00 ✓	65.00 ✓	147.06 ✓	507.06 ✓	
7	โรงไม่วังศิลา ✓	380.00 ✓	65.00 ✓	147.06 ✓	527.06 ✓	
เลือกใช้	1	โรงไม่หินตรังภูทอง ✓	40.00 ✓	90.84 ✓	428.22 ✓	

วัสดุ ทวายผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ทำทวาย ✓	300.00 ✓	61.00 ✓	220.98 ✓	520.98 ✓	
2	ทำทวายบัวบก ✓	465.00 ✓	26.00 ✓	95.19 ✓	560.19 ✓	
3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00 ✓	14.00 ✓	52.07 ✓	352.07 ✓	
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404 ✓	475.00 ✓	63.00 ✓	228.16 ✓	703.16 ✓	
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4 ✓	475.00 ✓	14.00 ✓	52.07 ✓	527.07 ✓	
เลือกใช้	3	บ่อกำนันเส้น ✓	14.00 ✓	52.07 ✓	352.07 ✓	

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, ป่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,355.73 = 3,523.52	775.17
2. ทราย 1.20 x 352.07 = 422.48	166.04
3. หิน 1.15 x 428.22 = 492.45	415.14
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00
รวม	1,782.35 ✓