



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322 ✓
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ✓ 11700 ✓
 สายทาง - หมายเลข : ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ✓ 4235 ✓
 สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำจริง : ระหว่าง กม.4+700 - กม.5+450 และ กม.7+030 - กม.7+558 ✓ 1.278 ✓

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ^{TV}

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.4+700 - กม.5+450 และ กม.7+030 - กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	15,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	14,670,475.96	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ^{TV} ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ ² กรรมการฯ
 (นายก่อภพ พรัดภู)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นางอมรรัตน์ พามา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน 14,670,475.96 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน ✓
 ***** (ลิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบห้าบาทเก้าสิบหกสตางค์) *****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

^{TV}
 (นายกฤษณะ ด้วงคต)
 วว.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
 ผส.ทล.๑๗
 31 ก.ค 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน
บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

2. เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ก.ค 2568 เป็นเงิน 14,670,475.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ก้องภพ ปรัดภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายกฤษณะ ด้วงคต)

ว.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

31 ก.ค 2568

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568 07:27:43

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานบดกลาง ✓
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อ
 รองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ✓
 ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.4+700 - กม.5+450 ✓
 และ กม.7+030 - กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,278 กม.) ✓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 15,000,000.00.- บาท

4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ✓

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 31 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน..... 14,670,475.96 บาท

6. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)
 7.2 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 นายก้องภพ พรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ



นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์
 31 กรกฎาคม 2568 07:27:43

(นายฤกษ์ณะ ด้วงคต)
 วว.ทล.๑๗ รักษาการแทน
 ผส.ทล.๑๗
 31 ก.ค 2568

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปทุม-บกพัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 บริเวณถนน 1 ในพ (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 EDGE CUT 5 CM.THICK 1.2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	เมตร ตร.ม.	2,530,000 15,180,000	9.51 3.87	24,060.30 58,746.60	1.3263 1.3263	12.61 5.13	31,911.17 77,915.61
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,500,000	48.07	120,175.00	1.3263	63.75	159,388.10
4	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,185,000	198.07	234,712.95	1.3263	262.70	311,299.78
5	2.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.4.1 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	99,000	53.25	5,271.75	1.3263	70.62	6,991.92
6		ลบ.ม.	836,000	349.89	292,508.04	1.3263	464.05	387,953.41

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:27:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากบรณ-บัทัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณเงิน 1 แห่ง (1,278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	836.000	479.89	401,188.04	1.3263	636.47	532,095.69
8	3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) 4.1.2 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ลบ.ม.	1,115.000	549.67	612,882.05	1.3263	729.02	812,865.46
9		ตร.ม.	5,487.000	37.04	203,238.48	1.3263	49.12	269,555.19
10		ตร.ม.	18,806.000	13.34	250,872.04	1.3263	17.69	332,731.58

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:27:56

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อบูรณาการดำเนินงานก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรม-บึงทก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง
 กม.7+030-กม.7+558 บริเวณกม.7+1 ในพ. (1278-กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	ตัน ✓	132.000	2,368.11	312,590.52	1.3263	3,140.82	414,588.80
12	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	5,411.000	284.24	1,538,022.64	1.3263	376.98	2,039,879.42
13	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓ 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม. ✓	18,730.000	284.28	5,324,564.40	1.3263	377.04	7,061,969.76
14	5.1 CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ม. ✓	764.000	637.50	487,050.00	1.3263	845.51	645,974.41
15	5.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK ✓	ตร.ม. ✓	656.000	261.10	171,281.60	1.3263	346.29	227,170.78
16	5.3 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING. ✓ 5.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	EACH ✓	1.000	1,594.61	1,594.61	1.3263	2,114.93	2,114.93

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

หน่วยงานเลขของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกพัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+538 บริเวณกม.5+1 ในพ. (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

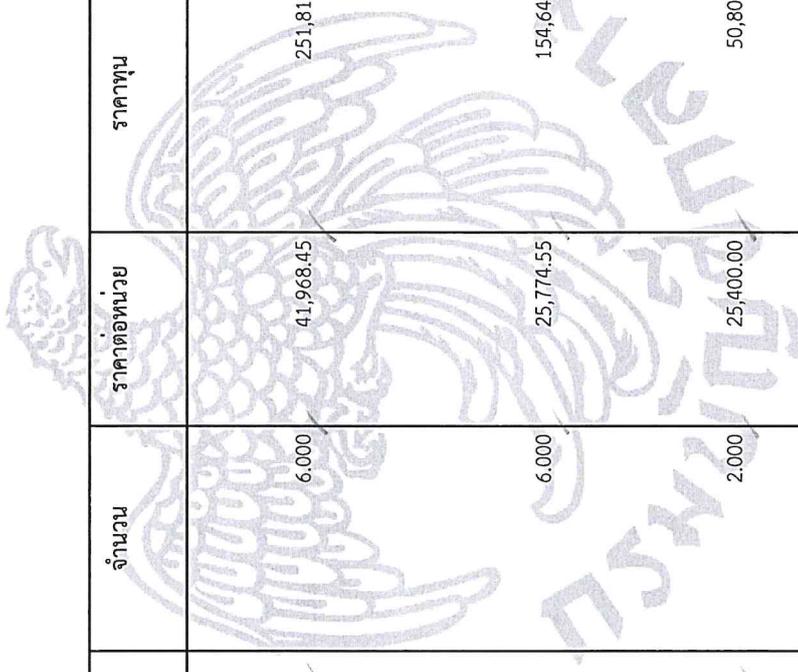
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	งานป้ายจราจรทางแฉกเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	10.000	4,348.20	43,482.00	1.3263	5,767.01	57,670.17
18	งานป้ายจราจรทางแฉกเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	5.000	4,637.55	23,187.75	1.3263	6,150.78	30,753.91
19	งานป้ายจราจรทางแฉกเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ม.	100.000	367.11	36,711.00	1.3263	486.89	48,689.79

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:27:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 หมายเลขงานโครงการ/งานก่อสร้าง กม.4+030-กม.7+558 ปริมาณงาน หน่วย รายการงานก่อสร้าง รายการงานก่อสร้าง ราคาทุน FN ราคาต่อหน่วย X FN ราคากลาง



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 5.5.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT- OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	6.000	41,968.45	251,810.70	1.3263	55,662.75	333,976.53
21	5.5.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)	EACH	6.000	25,774.55	154,647.30	1.3263	34,184.78	205,108.71
22	5.5.3 FLASHING SIGNALS	EACH	2.000	25,400.00	50,800.00	1.3263	33,688.02	67,376.04
23	5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.6.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	882.000	300.73	265,243.86	1.3263	398.85	351,792.93
24	5.6.2 CURB MARKING	ตร.ม.	273.000	75.00	20,475.00	1.3263	99.47	27,155.99
	6. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							233,545.88

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568 07:27:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจากเหมืองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปริง-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง
กม.7+030-กม.7+558 บริเวณถนน 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง


(ก้องภพ พรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

๗๕.

(นายเกษมณี ตังคต)

ว.ทล.๑๗ รักษาการแทน

พล.ทล.๑๗

31 ก.ค 2568

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างข้างเขมา ขกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุ้งและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปราง-บกกัก

ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1		งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	EDGE CUT 5 CM.THICK ✓	เมตร	2,530.000	9.51	24,060.30	1.3263	12.61	31,911.17
1.2	1.2	CLEARING AND GRUBBING (ขนากกลาง) ✓	ตร.ม.	15,180.000	3.87	58,746.60	1.3263	5.13	77,915.61
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3.1	2.2.1	EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม.	2,500.000	48.07	120,175.00	1.3263	63.75	159,388.10
	2.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4.1	2.3.1	EARTH EMBANKMENT ✓	ลบ.ม.	1,185.000	198.07	234,712.95	1.3263	262.70	311,299.78
4.2	2.3.2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	ลบ.ม.	99.000	53.25	5,271.75	1.3263	70.62	6,991.92
	2.4	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
5.1	2.4.1	SELECTED MATERIAL "A" ✓	ลบ.ม.	836.000	349.89	292,508.04	1.3263	464.05	387,953.41
	3	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
7.1	3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม.	836.000	479.89	401,188.04	1.3263	636.47	532,095.69
	3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8.1	3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	ลบ.ม.	1,115.000	549.67	612,882.05	1.3263	729.02	812,865.46
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1	งานไพรมี่โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
10.1	4.1.1	PRIME COAT (ลาดบนชั้นดก) ✓	ตร.ม.	5,487.000	37.04	203,238.48	1.3263	49.12	269,555.19
10.2	4.1.2	TACK COAT ✓	ตร.ม.	18,806.000	13.34	250,872.04	1.3263	17.69	332,731.58
	4.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
11.1	4.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	ตัน	1,520.000	2,368.11	312,590.52	1.3263	3,140.82	414,588.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหมาย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.1 EDGE CUT 5 CM.THICK ✓

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 5.000 ซม. = 9.510 บาท/ม. ✓

คิดที่ความหนา = 5.000 ซม. = 9.510 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทนต์ = 9.51 บาท/ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

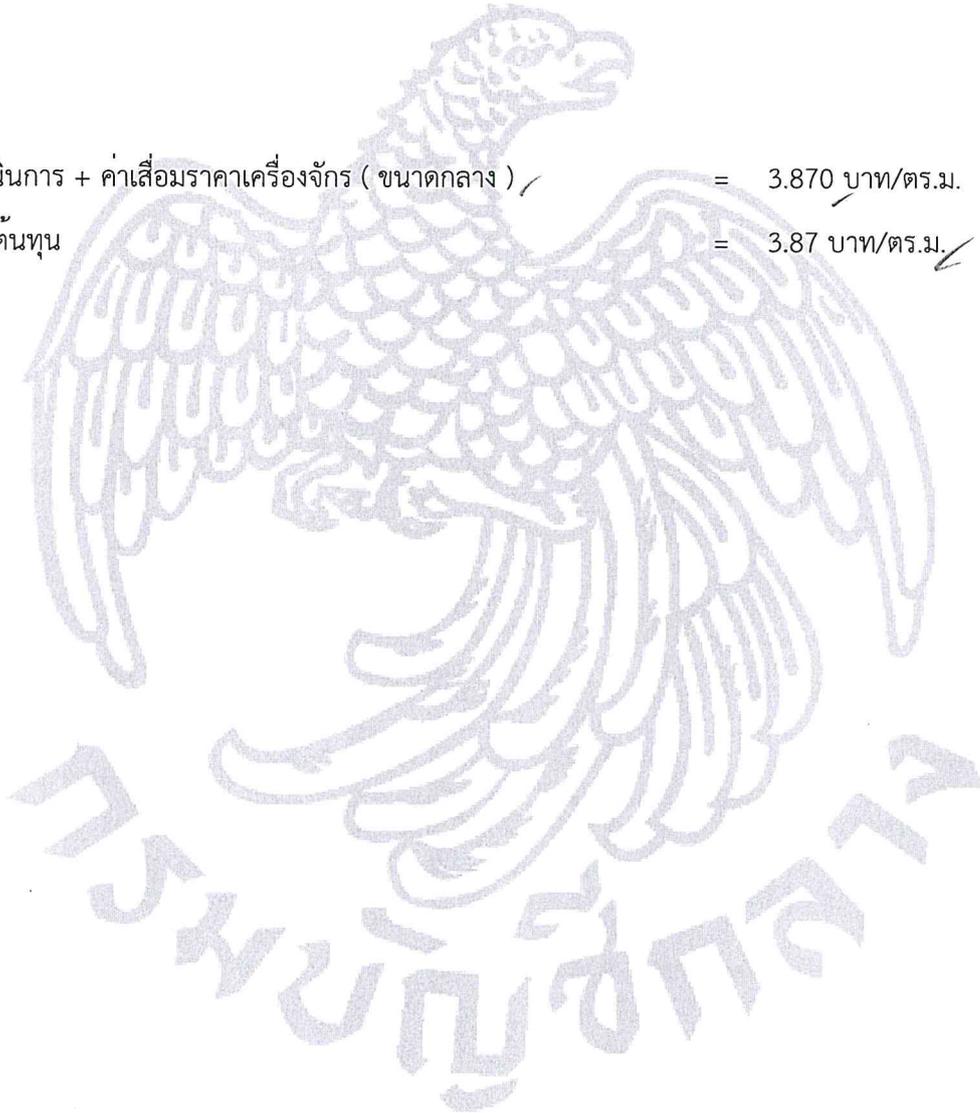
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1.2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) ✓ = 3.870 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.87 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหมาย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

2 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ชุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	48.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

2 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT ✓

งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	= 2,500.000 ลบ.ม.
นำมาใช้งาน 30% = $0.3 \times 2,500.000$	= 750.000 ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	= 99.000 ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	= 0.000 ลบ.ม.
คงเหลือใช้ งาน EARTH EMBANKMENT	= 651.000 ลบ.ม.
50% ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = $0.5 \times 1,185.000$	= 592.500 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ = $1,185.000 - 592.500$	= 592.500 ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุจากงานดินตัด)	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ตัก) = - ตัก	= 8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.370×1.6	= 32.592 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	= 49.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 82.132 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = 82.132×592.500	= 48,663.210 บาท (1)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	= 77.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 165.300 บาท/ลบ.ม.

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

2 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ส่วนยุบตัว = 165.300 X 1.600	= 264.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตกแต่งชั้นบันได) 0.000	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 314.020 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = 314.020 X 592.500	= 186,056.850 บาท (2)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย [(1)+(2)]/ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT	= 198.076 บาท/ลบ.ม.
ทั้งโครงการ (48,663.210 + 186,056.850) / 1,185.000	
ค่างานต้นทุน	= 198.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

2 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 11.500×1.40	=	16.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.540×0.75	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	53.255 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

2 งานดิน (EARTHWORK)

เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL "A" /

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	= 77.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 181.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 181.530×1.60	= 290.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 349.898 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 349.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	= 163.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 262.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 262.780×1.60 ✓	= 420.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 479.898 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 479.89 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหินต่อหน่วย
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	214.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.000 กม.	=	70.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.540 X 1.50	=	428.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 428.310 + 26.050 + 95.310	=	549.670 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	549.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓

ค่างาน CSS-1 1.0 X (29,348.490 บาท/ตัน) / 1,000 = 29.348 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.700 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 29.348 + 7.700 = 37.048 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 37.04 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (29,181.830 บาท/ตัน) /1,000 = 5.836 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) = 7.510 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.836 + 7.510 = 13.346 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 32,738.490 บาท/ตัน = 1,559.006 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 388.590 บาท/ลบ.ม. = 287.556 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 104.374 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,368.116 บาท/ตัน

ค่าจ้างรวม = 2,368.116 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,368.11 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC ใช้อย่าง 4.9 % 0.04671 ตัน @ 32,738.490 บาท/ตัน	=	1,529.214 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 388.590 บาท/ลบ.ม.	=	287.556 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	133.779 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,367.729 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,367.729 / 8.330	=	284.241
ค่างานต้นทุน	=	284.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC ใช้อย่าง 5% 0.04762 ตัน @ 32,738.490 บาท/ตัน	= 1,559.006 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 388.590 บาท/ลบ.ม.	= 287.556 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 104.374 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,368.116 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,368.116 / 8.330	= 284.287
ค่างานต้นทุน	= 284.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.1 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 48.070 = 60.087 บาท

คอนกรีต STRENGTH 255 KSC. 1.60 ลบ.ม. @ 2,471.860 = 3,954.976 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 257.645 = 2,360.028 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,375.091 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $6,375.09 / 10$ = 637.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน) = 23.080 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 14.000 กม. = 52.070 บาท/ลบ.ม.

รวม = 375.150 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 375.150 X 1.40 X 90% = 472.689 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.540 = 34.678 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 507.367 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. @ 0.073 ลบ.ม.@ = 2,429.800 บาท = 177.375 บาท

เหล็กเสริม RB6 @ 1.776 กก.@ 27,052.160 บาท = 48.044 บาท

ลวดผูกเหล็ก@ 0.045 กก.@ 25,900.160 บาท = 1.165 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น = 30.000 บาท

Sand Cushion 0.050 ลบ.ม.@ 507.367 บาท = 25.368 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 281.952 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 281.952 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x0.20
ผิวเรียบ)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม.@ 2,429.800 บาท = 177.375 บาท

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1.000 ตร.ม.@ 23.360 บาท = 23.360 บาท

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม.@ 5.000	= 5.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม.@ 30.000	= 30.000 บาท
Sand Cushion 0.050 ลบ.ม.@ 507.367 บาท	= 25.368 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 261.103 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 261.103 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH	
เนื่องจากราคาสูงกว่าเหล็กเสริม RB6 ค่างานต้นทุน 261.103	
บาท/ตร.ม.	
ค่าต้นทุน	= 261.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.3 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING ✓

คอนกรีต STRENGTH 200 ksc 0.177 ลบ.ม. @ 2,383.070 บาท	= 421.803 บาท
ไม้แบบ (2) 2.787 ตร.ม. @ 257.645 บาท	= 718.056 บาท
RB6 ราคา 27,052.160 (บาท/ตัน)	= 27.052 บาท/กก.
RB9 = 26,182.350 (บาท/ตัน)	= 26.182 บาท/กก.
เหล็กเสริม {(RB6+ RB9)/2} 4.547 กก. @ 26.617 (บาท/กก.)	= 121.027 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.114 กก. @ 25,900.160 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2.952 บาท
ค่าทาสีขาว 1.077 ตร.ม. @ 75.000 บาท	= 80.775 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ 1 ชุด @ = 150.000 บาท	= 150.000 บาท
ค่าปรับฐาน ติดตั้ง 1 ชุด @ = 100.000 บาท	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,594.61 บาท/EACH ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.4.1 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ
VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก.@ 45.000	= 466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE 1.000 ตร.ม.@ 3,435.000	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 315.000	= 126.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม.	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,348.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.4.3 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ
VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก.@ 45.000	=	466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก. @	=	289.351 บาท/ตร.ม.
59.660		
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
VERY HIGH INTENSITY GRADE 1.000 ตร.ม.@ 3,435.000		
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40%	=	126.000 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 315.000		
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม.	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,637.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนาปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.4.4 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 48,070	= 14,372 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.281 ลบ.ม. @ 1,776,270	= 499,131 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.086 ลบ.ม. @ 2,383,070	= 204,944 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 257,645	= 563,984 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm. 21.157 กก. @ 25,660.160 (บาท/ตัน) / 1,000	= 542,892 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 3.280 กก @ 27,052.160 (บาท/ตัน / 1000	= 88,731 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25,900.160 (บาท/ตัน) /1,000	= 15,825 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 25,000	= 57,600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 4.608 ตร.ม.@ 25,000	= 115,200 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสา 1.000 ต้น @ 100,000	= 100,000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,202,679 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,202.67 / 6.00 ม.	= 367.11 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.5.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH
PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT- OFF MOUNTED AT GRADE

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 6.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท

@ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม = 11,800.000 บาท

กิ่งคู่ = 2 โคม) 5,900.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 133.390 = 133.390 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 3,721.000 บาท

1 ฐาน @ 3,721.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 4,102.560 บาท

ความยาวช่วงเสา + 2.00 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่า ดูคำอธิบาย)

(สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm²) 38.850 ม. @

105.600

1.1.6 สายไฟฟ้า ICE 10 2 x 2.5 mm² = 690.000 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น) 20.000 ม. @ 34.500

1.1.7 สายไฟฟ้า ICE 01 1 x 2.5 mm² = 130.600

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น) 20.000 ม. @ 6.530

1.1.8 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 4,025.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 115.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia 5/8" x 2.4 M 1 ชุด @ = 726.000 บาท

726.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.5.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT- OFF MOUNTED AT GRADE

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	37,658.550 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน		
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม	=	15,694.000 บาท
HPS.250W.จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000		
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 เมตร @	=	600.000 บาท
300.000		
1.2.3. Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M. 1.000	=	745.000 บาท
ชุด @ 745.000		
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	17,039.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 17,039.000 /	=	2,839.833 บาท/ ต้น
6.000		
1.3 ค่าติดตั้ง	=	600.000 บาท
(ดวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)		
(กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) 1.000 ต้น @ 600.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 870.070	=	870.070 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	41,968.453 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	41,968.45 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.5.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (MOUNTING HEIGHT 9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ เดิม	=	2,360.000 บาท
5,900.000		
กิ่ง พร้อม 1 โคม HS 250 WATTS (ใหม่) 1.000 กิ่ง @ 7,300.000	=	7,300.000 บาท
ฐานเสาไฟฟ้า 1.000 ฐาน @ = 3,721.000	=	3,721.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 38.850 ม. @ 105.600	=	4,102.560 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2	=	690.000 บาท
เส้น) 20.000 ม. @ 34.500		
สายไฟฟ้า IEC 01 1X2.5 mm2 (THW)	=	130.600 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000		
ม. @ 6.530		
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	=	4,025.000 บาท
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 115.000		
GROUND ROD	=	726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	400.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 133.390	=	133.390 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,774.55 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนาปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.5.3 FLASHING SIGNALS

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	=	3,500.000 บาท
1.000 ชุด @ 3,500.000		
2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED(ความเข้มส่องสว่างสูง)	=	4,580.000 บาท
1.000 แผง @ 4,580.000		
3.แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 แผง @	=	4,050.000 บาท
4,050.000		
4.อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด@ 4,720.000	=	4,720.000 บาท
5.อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด@ 3,600.000	=	3,600.000 บาท
6.แบตเตอรี่ชนิดแห้ง(DryCell) 2.000 ลูก @ 1,875.000	=	3,750.000 บาท
7.เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น@ 1,200.000	=	1,200.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,400.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 300.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

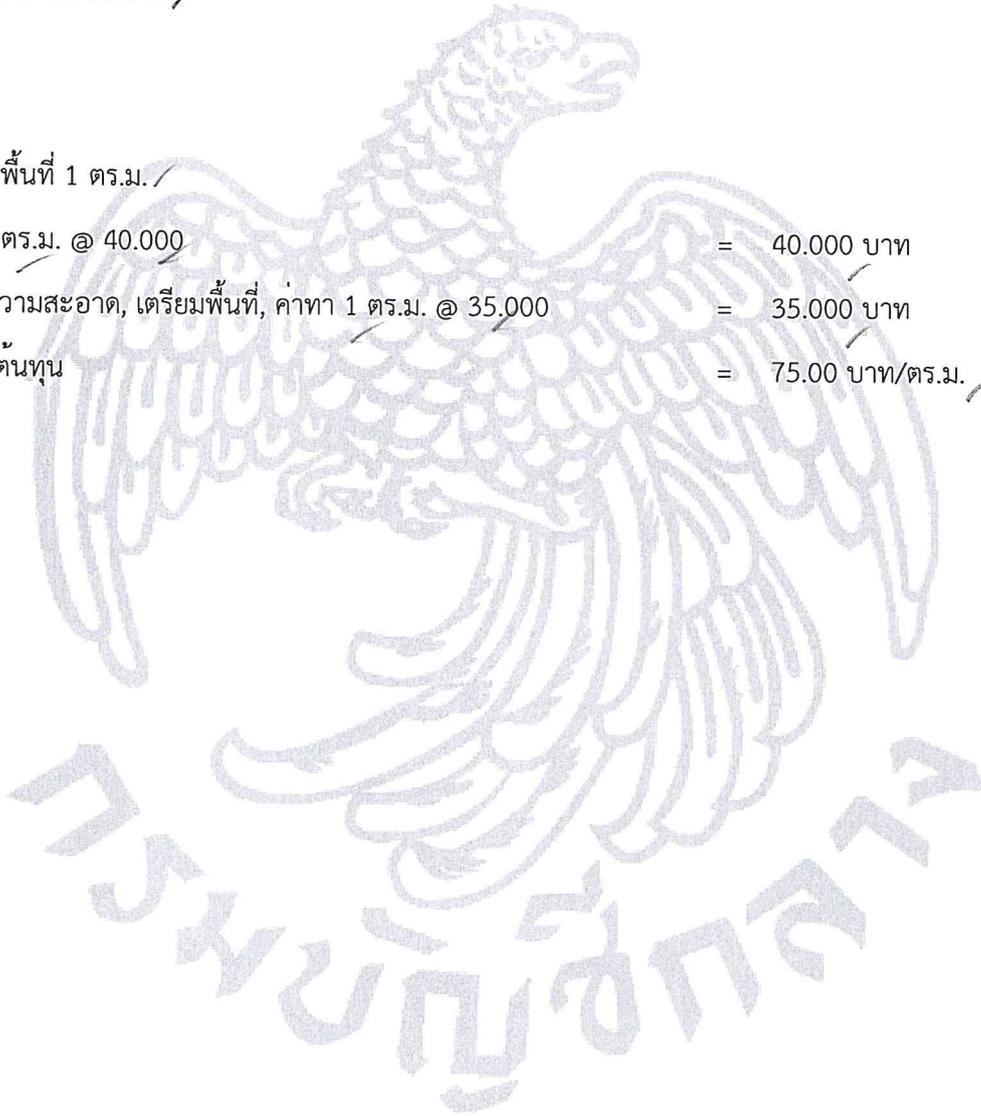
5.6.2 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ✓

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 40.000 = 40.000 บาท ✓

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 35.000 = 35.000 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 75.00 บาท/ตร.ม. ✓



8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความถี่สูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ			
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม		
				@		=	-				
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@	100.00	=	200.00	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	@	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	@	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **150** วัน = $((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 150$
 = **15,845.88** บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสายหลักของพื้นที่และโครงการพัฒนาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านไร่ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 บริเวณหมู่ที่ 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบประมาณปี 2568
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีนครินทร์และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสายหลักของพื้นที่และให้บริการ
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 31 ก.ค 2568 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1. เหตุผลและความเป็นที่ต่อมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	217,700.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	217,700.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	217,700.00	

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

Factor F งานก่อสร้างทาง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.7+558 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
Factor F งานก่อสร้างทาง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.7+558 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สาขา	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงาน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,885,116.63 บาท ✓
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,885,116.63 บาท ✓
 แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท ✓
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท ✓

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี ✓
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 ✓	1.2712 ✓
10,885,116.63 ✓	1.3263 ✓
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง	
สาย	4235	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แทง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
ตอน	บ้านนา-ปากปรน-บกหัก	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง ความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม ✓	ลบ.ม. ✓	65.00	21.00	77.22	0.00	0.00	142.22	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
2	วัสดุตัดเลือก"ก" ✓	ลบ.ม. ✓	70.00	21.00	77.22	0.00	0.00	147.22	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
3	ลูกรัง ✓	ลบ.ม. ✓	65.00	45.00	163.47	0.00	0.00	228.47	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
4	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร ✓	ลบ.ฟ. ✓	573.85	0.00	0.00	0.00	0.00	573.85	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง	
	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ	
สาย	4235	ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แหง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
ตอน	บ้านนา-ปากปรน-บกหัก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโสดา
		32.37 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ตะปูรีนิ้ว ✓	กก. ✓	26.28	0.00	0.00	0.00	0.00	26.28	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	น้ำมันทาแบบ ✓	ตร.ม. ✓	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน ✓	20,610.00	851.00	1,370.16	80.00	3,600.00	25,660.16	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	318.00	31.00	70.59	0.00	0.00	388.59	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

รุ่งโรจน์ รัตตพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:32

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง	
	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ	
สาย 4235	ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ	
	บ้านนา-ปากปรน-บกหัก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	ราคามัมนัโซลา
	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		32.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	วันที่ที่กระทรง	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
9	หินย่อยผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	337.38	31.00	70.59	0.00	0.00	407.97	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
10	ทรายผสมคอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	300.00	14.00	52.07	0.00	0.00	352.07	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
11	หินคลุก ✓	ลบ.ม. ✓	214.95	31.00	70.59	0.00	0.00	285.54	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
12	ไม้อัดยาง4มม.ชนิดภายนอก ✓	ตร.ม. ✓	78.67	0.00	0.00	0.00	0.00	78.67	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแฉ่งตัวขาว ✓	ตัน ✓	27,953.33	851.00	1,370.16	25.00	0.00	29,348.49	มิ.ย. 2568 ✓	บันทึกสืบ ✓

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:32

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
สาย 4235	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แทง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
ตอน	บ้านนา-ปากปรน-บกหัก
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เขตฝนตก
	ฝนชุก 1
	ราคามัน্নโมลตา
	32.37
	บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	รตCSS-1บรรจุBULK ✓	ตัน ✓	27,953.33	851.00	1,370.16	25.00	0.00	29,348.49	มิ.ย. 2568 ✓	
14	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วกรตCRS-2บรรจุBULK ✓	ตัน ✓	27,786.67	851.00	1,370.16	25.00	0.00	29,181.83	มิ.ย. 2568 ✓	
15	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIกรตAC-60/70บรรจุBULK ✓	ตัน ✓	31,333.33	851.00	1,370.16	35.00	0.00	32,738.49	มิ.ย. 2568 ✓	
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.จม.)	ลบ.ม. ✓	2,056.07	0.00	0.00	327.00	0.00	2,383.07	มิ.ย. 2568 ✓	

รุ่งโรจน์ รัตพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:32

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง	
สาย	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แทง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง	
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ บ้านนา-ปากปรน-บกหัก	
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ต.ริง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1	ราคามันไม้ชลอา
		32.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการ	แหล่งที่มา
16	รูปสี่เหลี่ยมคางหมู 15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายที่แพทรายปูลูกบาศก์ 180 กก./ตร. ซม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร. ซม.*	ลบ.ม.	2,056.07	0.00	0.00	327.00	0.00	2,383.07	มิ.ย. 2568	ตลาดสด
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	22,314.49	160.00	257.67	80.00	4,400.00	27,052.16	มิ.ย. 2568	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:32

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง	
สาย 4235	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง	
ตอน	บ้านนา-ปากปรน-บกหัก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตราด	ราคามันโซดา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,444.68	160.00	257.67	80.00	4,400.00	26,182.35	มิ.ย. 2568	
19	ไม้ยางไม่ย่นขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	มิ.ย. 2568	
20	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ดร.ชม.)รูปปลอกขนาด15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.	ลบ.ม.	2,144.86	0.00	0.00	327.00	0.00	2,471.86	มิ.ย. 2568	

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:32

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงาน กบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงาน กบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง				
	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บานนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ				
สาย 4235	ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง				
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ				
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	ฝนชุก 1	ราคามันโจปลา	32.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กตอก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม./	ตร.ม.	23.36	0.00	0.00	0.00	0.00	23.36	มิ.ย. 2568	
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงระบออก15*30ซม.ตราซีแพครูปลูกบาศก์300กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,242.99	0.00	0.00	327.00	0.00	2,569.99	มิ.ย. 2568	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
สาย	เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง
ตอน	รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	จังหวัดตาก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนชุก 1
	ราคามันไม้โซดา
	32.37 บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช่าง (SCG) ตรีโอบริค	ตัน	3,364.49	0.00	0.00	50.00	0.00	3,414.49	มิ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริเวณ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บานนบ-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง
 หมู่บ้านขี้เหล็ก ตำบลศรีสวัสดิ์ อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ว่างแบบ งบกลาง

หน่วยงาน รายงานจากแหล่งของวัสดุ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	บุคคลากรช่างเทคนิค	คู่มือ	วัสดุ	เครื่องมือ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม ✓	ลบ.ม. ✓	X					หจก.โล่ทองการโยธา ✓	13 มิถุนายน 2568 *	
2	วัสดุคัดเลือก"ก" ✓	ลบ.ม. ✓	X					หจก.โล่ทองการโยธา ✓	13 มิถุนายน 2568 *	
3	ลูกรัง ✓	ลบ.ม. ✓	X					บ่อคูรังเขาเทียมป่า ✓	13 มิถุนายน 2568 *	
4	ตะปูรีนิว ✓	กก. ✓	X					พานิช นครศรีธรรมราช ✓	13 มิถุนายน 2568 *	
5	น้ำมันทาแบบ ✓	ตร.ม. ✓	X					ร้านวัสดุก่อสร้าง ✓	13 มิถุนายน 2568 *	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓	ลบ.ม. ✓	X					โรงโม่หินตรังยูซี ✓	13 มิถุนายน 2568 ✓	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา-ปากปรน-เบกหัก ระยะทาง กม.4+700-กม.5+450 และ ระยะทาง หมื่นชัยภูมิ-ศรีสะเกษ 1 แห่ง (1.278 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง

หน่วยงาน รายงานจากแหล่งของวัสดุ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างทุกประเภท	คุณสมบัติ	ปริมาณ	ชนิด	วัสดุ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตรังยูซี	13 มิถุนายน 2568	-
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โกวิทาทราย	13 มิถุนายน 2568	-
9	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินตรังยูซี	13 มิถุนายน 2568	-
10	ไม้ไผ่ตาย 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	X						พาณิชย์ จ.พัทลุง	13 มิถุนายน 2568	-
11	เหล็กเสริมคอนกรีตคอกเหล็กตอก.1.2 5 มม.(เบอร์18)	ตัน		X					พาณิชย์ กทม.	13 มิถุนายน 2568	*
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		10	-	1	-	-	-			

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:39

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ตารางคำนวณวงสวดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ-ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่จุดกึ่งทางหลวงที่เลขที่ทางหลวง 4238
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73	153	509.05	712.67	175	581.98	814.77
132	439.53	615.34	154	512.42	717.39	176	585.22	819.30
133	442.83	619.97	155	515.72	722.01	177	588.58	824.01
134	446.15	624.61	156	519.03	726.64	178	591.95	828.72
135	449.49	629.28	157	522.35	731.29	179	595.21	833.30
136	452.77	633.88	158	525.69	735.96	180	598.49	837.88
137	456.06	638.49	159	528.94	740.52	181	601.77	842.48
138	459.44	643.22	160	532.30	745.23	182	605.19	847.27
139	462.69	647.77	161	535.58	749.82	183	608.50	851.90
140	466.03	652.44	162	538.87	754.42	184	611.82	856.54
141	469.31	657.03	163	542.17	759.04	185	615.02	861.03
142	472.68	661.75	164	545.49	763.68	186	618.36	865.71
143	475.98	666.37	165	548.81	768.34	187	621.71	870.40
144	479.30	671.02	166	552.15	773.01	188	625.07	875.10
145	482.56	675.58	167	555.50	777.70	189	628.31	879.64
146	485.90	680.26	168	558.76	782.26	190	631.70	884.38
147	489.18	684.86	169	562.13	786.98	191	634.96	888.94
148	492.56	689.58	170	565.41	791.58	192	638.23	893.52
149	495.86	694.21	171	568.70	796.19	193	641.64	898.30
150	499.18	698.86	172	572.01	800.81	194	644.93	902.91
151	502.43	703.41	173	575.32	805.45	195	648.24	907.53
152	505.78	708.09	174	578.65	810.10	196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่เลขที่ 4235
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

31 กรกฎาคม 2568 07:28:48

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ-เนินทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮเซลู ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่เลขที่ 421.9/218
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่เลขที่ทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-นกกั๊ก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งานกลาง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ-ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลสุ ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่เลขที่ทางหลวง 4219/4228
ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235
 ตอน บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
 เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ							
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31	
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66	
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้งเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน
บ้านนา-ปากปรน-บกหัก ระหว่าง กม.4+700-กม.5+450 และ ระหว่าง กม.7+030-กม.7+558 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.278 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมา งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3414.49	1,434.08	1,254.82	1,254.82	1,147.26	788.74	1,792.60
3. ทราย 1.20 x 352.07	182.51	212.08	203.21	215.46	166.03	316.44
4. หิน 1.15 x 407.97	345.77	335.92	331.23	338.73	395.50	0.00
5. ค่าแรงผสม	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	466.00
รวม	2,428.36	2,268.82	2,255.26	2,167.45	1,776.27	2,575.04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.850	=	172.155 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 26.280	=	6.570 บาท/ตร.ม.
รวม	=	658.22 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	131.645 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	257.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อบัญญัติในร่าง

แขวงทางหลวงตรัง

ID 68880310

ลักษณะงาน

ลักษณะงาน

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

บ้านควน-ทกปาน-มกัก

ADT 10,181 คัน/วัน

คตอน

ระหว่าง กม. 4+700 - กม. 5+450

ระหว่าง กม. 7+030 - กม. 7+558

ระยะทางดำเนินการ 1,278 กม.

วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 851.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 851.00 กม.

วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ค่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุทก						
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,333.33	851.00			1,370.16	1,405.16	32,738.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. ม.ย.-68	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	27,953.33	851.00			1,370.16	1,395.16	29,348.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. ม.ย.-68	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,786.67	851.00			1,370.16	1,395.16	29,181.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. ม.ย.-68	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (I) (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,364.49	-			-	50.00	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.ตรัง ม.ย.-68	
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	22,314.49	160.00			257.67	4,737.67	27,052.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช ม.ย.-68	
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,444.68	160.00			257.67	4,737.67	26,182.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.นครศรีธรรมราช ม.ย.-68	
7	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,610.00	851.00			1,370.16	5,050.16	25,660.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. ม.ย.-68	
8	สแตนเลสเหล็ก	กก.	24.53	851.00			1.37	1.37	25.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย จ.กท. ม.ย.-68	
9	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	290.56						290.56		ใช้งาน 4 ครั้ง	
10	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานเอียง	ตร.ม.	257.65						257.65		ใช้งาน 5 ครั้ง	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	31.00			70.59	70.59	388.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโม่หินตรังยูซี	
12	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	31.00			70.59	70.59	407.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโม่หินตรังยูซี	
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	14.00			52.07	52.07	352.07	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ใต้ทพราย	
14	หินคลุก	ลบ.ม.	214.95	31.00			70.59	70.59	285.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงโม่หินตรังยูซี	
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	65.00	45.00			163.47	163.47	228.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังเขาเทียนป่า	
16	วัสดุคัดเลือก "A"	ลบ.ม.	70.00	21.00			77.22	77.22	147.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง หจก.โล่ทองการโยธา	
17	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	21.00			77.22	77.22	142.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง หจก.โล่ทองการโยธา	
18	WIRE MESH 4.0 มม. @0.20 x 0.20 ม.	กก.	23.36						23.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย จ.สตูล ม.ย.-68	
19	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 hsc (Cube)	ลบ.ม.	2,056.07	-			-	327.00	2,383.07	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จังหวัดตรัง ม.ย. 68	
20	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 210 hsc (Cube)	ลบ.ม.	2,102.80	-			-	327.00	2,429.80	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จังหวัดตรัง ม.ย. 68	
21	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 hsc (Cube)	ลบ.ม.	2,144.86	-			-	327.00	2,471.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จังหวัดตรัง ม.ย. 68	
22	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 300 hsc (Cube)	ลบ.ม.	2,242.99	-			-	327.00	2,569.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จังหวัดตรัง ม.ย. 68	
23	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 350 hsc (Cube)	ลบ.ม.	2,350.47	-			-	327.00	2,677.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พาณิชย จังหวัดตรัง ม.ย. 68	

ลงนาม จช.ชต.ตรัง ()

(นายสุรินทร์ รัตนพงศ์)

ลงนาม จช.ทท.17

(นายสุจร เกื้อแข็ง)

ทางหลวงหมายเลข 4235 ✓
 กม.เริ่ม 4+700 ✓ ระยะทาง กทม. 851.00 กม
 กม.สิ้นสุด 7+558 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.37 บาท
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 6+129

พิกัด 7.298996, 99.623255

มาจาก <http://hris2.doh.go.th/highway?search=4235%208+500>

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	31,333.33	851.00	1,370.16	32,738.49	
2	บริษัท ไชลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	40,400.00	836.00	1,346.01	41,781.01	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	36,900.00	234.00	376.79	37,311.79	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	851.00 ✓	1,370.16 ✓	32,738.49 ✓	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	27,953.33	851.00	1,370.16	29,348.49	
2	บริษัท ไชลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	836.00	1,346.01	32,771.01	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,900.00	234.00	376.79	34,301.79	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	851.00 ✓	1,370.16 ✓	29,348.49 ✓	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓ ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	27,786.67	851.00	1,370.16	29,181.83	
2	บริษัท ไชลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	836.00	1,346.01	32,771.01	2 ก.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	33,700.00	234.00	376.79	34,101.79	1 ก.ค. 68
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	851.00 ✓	1,370.16 ✓	29,181.83 ✓	

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 50 ✓ บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	2,565.84	851.00	1,370.16	3,986.00	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68	3,364.49	-	-	3,414.49	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68	3,271.03	162.00	260.89	3,581.92	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68	3,308.41	78.00	125.94	3,484.35	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	3,158.88	160.00	257.67	3,466.55	
6	พาณิชย์ จ.สตูล มิ.ย.-68	3,345.79	114.00	183.76	3,579.55	
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68 ✓	- ✓	- ✓	3,414.49 ✓	

วัสดุ เหล็ก RB 6 มม. ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4400 ✓ บาท/ตัน

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	21,850.00	851.00	1,370.16	27,700.16	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68	25,469.43	-	-	29,949.43	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68	24,627.57	162.00	260.89	29,368.46	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68	-	78.00	125.94		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	22,314.49	160.00	257.67	27,052.16	
6	พาณิชย์ จ.สตูล มิ.ย.-68	26,381.25	114.00	183.76	31,045.01	
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68 ✓	160.00 ✓	257.67 ✓	27,052.16 ✓	

วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4400 ✓ บาท/ตัน

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	21,050.00	851.00	1,370.16	26,900.16	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68	23,904.09	-	-	28,384.09	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68	23,692.06	162.00	260.89	28,432.95	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68	23,036.73	78.00	125.94	27,642.67	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	21,444.68	160.00	257.67	26,182.35	
6	พาณิชย์ จ.สตูล มิ.ย.-68	24,870.11	114.00	183.76	29,533.87	
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68 ✓	160.00 ✓	257.67 ✓	26,182.35 ✓	

วัสดุ เหล็ก RB 12 มม. ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 3600 ✓ บาท/ตัน

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68	20,610.00	851.00	1,370.16	25,660.16	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง มิ.ย.-68	25,259.07	-	-	28,939.07	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ มิ.ย.-68	24,732.71	162.00	260.89	28,673.60	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง มิ.ย.-68	-	78.00	125.94		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มิ.ย.-68	22,362.15	160.00	257.67	26,299.82	
6	พาณิชย์ จ.สตูล มิ.ย.-68	25,141.94	114.00	183.76	29,005.70	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มิ.ย.-68 ✓	851.00 ✓	1,370.16 ✓	25,660.16 ✓	

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์ จ.กทม. มี.ย.-68	24.53	851.00	1.37	25.90	
2	พานิชย์ จ.ตรัง มี.ย.-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พานิชย์ จ.กระบี่ มี.ย.-68	55.24	162.00	0.26	55.50	
4	พานิชย์ จ.พัทลุง มี.ย.-68	46.73	78.00	0.13	46.86	
5	พานิชย์ จ.นครศรีธรรมราช มี.ย.-68	50.16	160.00	0.26	50.42	
6	พานิชย์ จ.สตูล มี.ย.-68	48.04	114.00	0.18	48.22	
เลือกใช้	1	พานิชย์ จ.กทม. มี.ย.-68 ✓	851.00 ✓	1.37 ✓	25.90 ✓	

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงไม่หินตริงกูทอง	318.00	56.00	126.82	444.82	
2	โรงไม่หินตริงยูซี	318.00	31.00	70.59	388.59	
3	โรงไม่หินกฤษณศิลาพร	302.00	85.00	192.08	494.08	
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา	328.00	111.00	250.52	578.52	
5	โรงไม่มานะศิลา	308.00	136.00	306.78	614.78	
6	โรงไม่ศิลาอารี	292.00	135.00	304.57	596.57	
7	โรงไม่วังศิลา	322.00	135.00	304.57	626.57	
เลือกใช้	2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	31.00 ✓	70.59 ✓	388.59 ✓	

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงไม่หินตริงกูทอง	337.38	56.00	126.82	464.20	
2	โรงไม่หินตริงยูซี	337.38	31.00	70.59	407.97	
3	โรงไม่หินกฤษณศิลาพร	340.00	85.00	192.08	532.08	
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา	380.00	111.00	250.52	630.52	
5	โรงไม่มานะศิลา	380.00	136.00	306.78	686.78	
6	โรงไม่ศิลาอารี	360.00	135.00	304.57	664.57	
7	โรงไม่วังศิลา	380.00	135.00	304.57	684.57	
เลือกใช้	2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	31.00 ✓	70.59 ✓	407.97 ✓	

วัสดุ ทราบผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ทำทราย	300.00	14.00	52.07	352.07	
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	52.00	188.60	653.60	
3	บ่อกำนันเลน	300.00	67.00	242.55	542.55	
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404	475.00	10.00	37.70	512.70	
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4	475.00	67.00	242.55	717.55	
เลือกใช้	1	โก้ทำทราย ✓	14.00 ✓	52.07 ✓	352.07 ✓	

วัสดุ หินคลุก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรางภูทอง	214.95	56.00	126.82	341.77	
2	โรงโม่หินตรางยูชี	214.95	31.00	70.59	285.54	
3	โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร	260.00	85.00	192.08	452.08	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	111.00	250.52	500.52	
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	136.00	306.78	556.78	
6	โรงโม่ศิลาอารี	230.00	135.00	304.57	534.57	
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	135.00	304.57	554.57	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางยูชี ✓	31.00	70.59	285.54	✓

วัสดุ ลูกกรัง ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า	65.00	45.00	163.47	228.47	
2	บ่อลูกกรังเขาวง	60.00	88.00	318.05	378.05	
3	หินผุดำบนนาโต๊ะหมิง	65.00	56.00	202.97	267.97	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	65.00	61.00	220.98	285.98	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	65.00	85.00	307.32	372.32	
6	บ่อนายภูวดล	65.00	49.00	177.82	242.82	
เลือกใช้	1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า ✓	45.00	163.47	228.47	✓

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า	60.00	45.00	163.47	223.47	
2	บ่อลูกกรังเขาวง	55.00	88.00	318.05	373.05	
3	หินผุดำบนนาโต๊ะหมิง	60.00	56.00	202.97	262.97	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	60.00	61.00	220.98	280.98	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	60.00	85.00	307.32	367.32	
6	บ่อนายภูวดล	60.00	49.00	177.82	237.82	
7	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	21.00	77.22	147.22	
เลือกใช้	7	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	21.00	77.22	147.22	✓

วัสดุ ดินถม

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกกรังเขาเทียมป่า	55.00	45.00	163.47	218.47	
2	บ่อลูกกรังเขาวง	50.00	88.00	318.05	368.05	
3	หินผุดำบนนาโต๊ะหมิง	55.00	56.00	202.97	257.97	
4	บ่อดินทุ่งต่อ	55.00	61.00	220.98	275.98	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง	55.00	85.00	307.32	362.32	
6	บ่อนายภูวดล	55.00	49.00	177.82	232.82	
7	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	21.00	77.22	142.22	
เลือกใช้	7	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	21.00	77.22	142.22	✓