

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ตระการพีชผล - ตอนใหญ่ ระหว่าง กม. ๗๗+๗๙๐ - กม.๗๙+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๓๕ กม.)
วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ตระการพีชผล - ตอนใหญ่ ระหว่าง กม. ๗๗+๗๙๐ - กม.๗๙+๓๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๓๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายสุภัทรชัย กิตกัน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 18 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0103 ตอน ตระการพืชผล - ตอนใหญ่ ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	80.00	55.73	4,458.75	1.2104	67.46	67.00	5,360.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,400.00	3.73	132,042.00	1.2104	4.51	4.00	141,600.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,880.00	46.77	462,087.60	1.2104	56.61	56.00	553,280.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.45	15,434.10	1.2104	62.27	62.00	18,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.45	10,289.40	1.2104	62.27	62.00	12,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,990.00	185.88	2,414,581.20	1.2104	224.99	224.00	2,909,760.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20.00	536.87	10,737.40	1.2104	649.83	649.00	12,980.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,610.00	156.79	252,431.90	1.2104	189.78	189.00	304,290.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	5,200.00	318.74	1,657,448.00	1.2104	385.80	315.00	1,638,000.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,940.00	358.74	1,772,175.60	1.2104	434.22	350.00	1,729,000.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,620.00	774.74	3,579,298.80	1.2104	937.75	835.00	3,857,700.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	21,980.00	32.85	722,043.00	1.2104	39.76	39.00	857,220.00
13	TACK COAT	SQ.M.	33,270.00	13.06	434,506.20	1.2104	15.81	15.00	499,050.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,980.00	393.93	8,658,589.58	1.2104	476.81	476.00	10,462,480.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,270.00	395.36	13,153,671.93	1.2104	478.55	478.00	15,903,060.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.77+813 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.	M.	21.00	72,440.76	1,521,255.98	1.1939	86,487.02	86,000.00	1,806,000.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.78+980 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.	M.	15.00	80,772.31	1,211,584.67	1.1939	96,434.06	96,000.00	1,440,000.00
18	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	320.00	3,633.26	1,162,644.65	1.1939	4,337.75	4,300.00	1,376,000.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	840.00	2,304.17	1,935,499.77	1.2104	2,788.96	2,668.00	2,241,120.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	45.00	706.98	31,814.24	1.2104	855.73	855.00	38,475.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	1,245.59	37,367.83	1.2104	1,507.67	1,506.00	45,180.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	850.00	936.09	795,677.09	1.2104	1,133.04	1,133.00	963,050.00
23	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	3.00	7,403.46	22,210.38	1.2104	8,961.15	8,891.00	26,673.00
24	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	120.00	1,572.29	188,674.89	1.2104	1,903.10	1,890.00	226,800.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	120.00	511.19	61,342.58	1.2104	618.74	618.00	74,160.00
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,952.00	207.87	613,623.38	1.2104	251.60	251.00	740,952.00
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	250.00	136.89	34,222.50	1.2104	165.69	165.00	41,250.00
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,640.00	24.00	111,360.00	1.2104	29.05	29.00	134,560.00
29	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	96.00	1,311.52	125,906.29	1.2104	1,587.47	1,587.00	152,352.00
30	GUIDE POST	EACH	30.00	486.29	14,588.56	1.2104	588.60	588.00	17,640.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	28.20	2,852.74	80,447.27	1.2104	3,452.96	3,360.00	94,752.00
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	120.00	341.93	41,031.20	1.2104	413.87	413.00	49,560.00
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	13.00	39,737.00	516,581.00	1.2104	48,097.66	48,097.00	625,261.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	-	227,700.00	227,700.00	227,700.00
35	FLASHING SIGNALS	EACH	5.00	23,525.00	117,625.00	1.2104	28,474.66	28,474.00	142,370.00







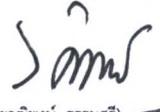
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	530.00	318.30	168,699.00	1.2104	385.27	385.00	204,050.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	990.00	318.30	315,117.00	1.2104	385.27	385.00	381,150.00
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	200.00	90.00	18,000.00	1.2104	108.94	108.00	21,600.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	1.2104	24,632.47	24,565.00	24,565.00
					ต้นทุนงานทาง		38,757,634.13		
					ต้นทุนสะพาน		3,895,485.30		
					ต้นทุนรวม		42,653,119.43		50,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

	38,757,634.13
	3,895,485.30
	1.2104
	1.1939

วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท. (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วท.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเท็ดศักดิ์ เลโธสง) รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วท.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุภัทรชัย กิตกัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการควบคุมระเบียบต่อไป

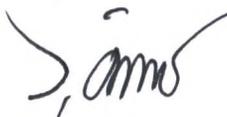
(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 11700 กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่
ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)


(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)

ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)


(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายเทิดศักดิ์ เลโธสง)

กรรมการฯ
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายสิริยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ
วว.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายสุภักษรชัย กิตกัณ)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - คอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	80.00	55.73	4,458.75	67.46	5,396.87	67.00	5,360.00	67.00	5,360.00		
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,400.00	3.73	132,042.00	4.51	159,823.64	4.00	141,600.00	4.00	141,600.00		
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,880.00	46.77	462,087.60	56.61	559,310.83	56.00	553,280.00	56.00	553,280.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	51.45	15,434.10	62.27	18,681.43	62.00	18,600.00	62.00	18,600.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.45	10,289.40	62.27	12,454.29	62.00	12,400.00	62.00	12,400.00		
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,990.00	185.88	2,414,581.20	224.99	2,922,609.08	224.00	2,909,760.00	224.00	2,909,760.00		
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	20.00	536.87	10,737.40	649.83	12,996.55	649.00	12,980.00	649.00	12,980.00		
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,610.00	156.79	252,431.90	189.78	305,543.57	189.00	304,290.00	189.00	304,290.00		
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	5,200.00	318.74	1,657,448.00	385.80	2,006,175.06	315.00	1,638,000.00	275.00	1,430,000.00		
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,940.00	358.74	1,772,175.60	434.22	2,145,041.35	350.00	1,729,000.00	323.00	1,595,620.00		
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,620.00	774.74	3,579,298.80	937.75	4,332,383.27	835.00	3,857,700.00	826.00	3,816,120.00		
12	PRIME COAT	SQ.M.	21,980.00	32.85	722,043.00	39.76	873,960.85	39.00	857,220.00	37.00	813,260.00		
13	TACK COAT	SQ.M.	33,270.00	13.06	434,506.20	15.81	525,926.30	15.00	499,050.00	15.00	499,050.00		
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	21,980.00	393.93	8,658,589.58	476.81	10,480,356.83	476.00	10,462,480.00	484.00	10,638,320.00		
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	33,270.00	395.36	13,153,671.93	478.55	15,921,204.51	478.00	15,903,060.00	486.00	16,169,220.00		
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.77+813 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.	M.	21.00	72,440.76	1,521,255.98	86,487.02	1,816,227.51	86,000.00	1,806,000.00	85,704.00	1,799,784.00		
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.78+980 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.	M.	15.00	80,772.31	1,211,584.67	96,434.06	1,446,510.94	96,000.00	1,440,000.00	95,413.00	1,431,195.00		
18	DRIVEN PILE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	320.00	3,633.26	1,162,644.65	4,337.75	1,388,081.45	4,300.00	1,376,000.00	4,295.00	1,374,400.00		
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	840.00	2,304.17	1,935,499.77	2,788.96	2,342,728.92	2,668.00	2,241,120.00	2,659.00	2,233,560.00		
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	45.00	706.98	31,814.24	855.73	38,507.96	855.00	38,475.00	855.00	38,475.00		
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	1,245.59	37,367.83	1,507.67	45,230.02	1,506.00	45,180.00	1,506.00	45,180.00		
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	850.00	936.09	795,677.09	1,133.04	963,087.55	1,133.00	963,050.00	1,133.00	963,050.00		
23	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	3.00	7,403.46	22,210.38	8,961.15	26,883.45	8,891.00	26,673.00	8,891.00	26,673.00		
24	R.C. U - DITCH TYPE "D"	M.	120.00	1,572.29	188,674.89	1,903.10	228,372.09	1,890.00	226,800.00	1,890.00	226,800.00		
25	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	120.00	511.19	61,342.58	618.74	74,249.06	618.00	74,160.00	620.00	74,400.00		
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,952.00	207.87	613,623.38	251.60	742,729.74	251.00	740,952.00	252.00	743,904.00		
27	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	250.00	136.89	34,222.50	165.69	41,422.91	165.00	41,250.00	166.00	41,500.00		
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,640.00	24.00	111,360.00	29.05	134,790.14	29.00	134,560.00	29.00	134,560.00		
29	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	96.00	1,311.52	125,906.29	1,587.47	152,396.97	1,587.00	152,352.00	1,643.00	157,728.00		
30	GUIDE POST	EACH	30.00	486.29	14,588.56	588.60	17,658.00	588.00	17,640.00	584.00	17,520.00		
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	28.20	2,852.74	80,447.27	3,452.96	97,373.37	3,360.00	94,752.00	3,450.00	97,290.00		
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	120.00	341.93	41,031.20	413.87	49,664.16	413.00	49,560.00	413.00	49,560.00		
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS	EACH	13.00	39,737.00	516,581.00	48,097.66	625,269.64	48,097.00	625,261.00	48,041.00	624,533.00		
34	WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF												
35	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00		
36	FLASHING SIGNALS	EACH	5.00	23,525.00	117,625.00	28,474.66	142,373.30	28,474.00	142,370.00	28,451.00	142,255.00		
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	530.00	318.30	168,699.00	385.27	204,193.27	385.00	204,050.00	384.00	203,520.00		
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	990.00	318.30	315,117.00	385.27	381,417.62	385.00	381,150.00	384.00	380,160.00		
39	CURB MARKINGS	SQ.M.	200.00	90.00	18,000.00	108.94	21,787.20	108.00	21,600.00	108.00	21,600.00		
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	24,632.47	24,632.47	24,565.00	24,565.00	24,612.00	24,612.00		
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	38,757,634.13						49,999,819.00	
					ต้นทุนงานสะพาน	3,895,485.30					ปรับยอด	181.00	
					ต้นทุนรวม	42,653,119.43				เป็นเงิน	50,000,000.00		

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2108
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2103
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	42.6531	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2104
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1955
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1932
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	42.6531	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1939

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

บกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิษผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ลูบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n (n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.70	-	-	64.70	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.50	-	-	11.50	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	23	84.40	-	-	131.40	ต.นาคาย อ.ตาลชุม (L2)
ลูกรีกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	23	84.40	-	-	156.40	ต.นาคาย อ.ตาลชุม (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	125	450.88	-	-	714.88	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 1"	ลบ.ม.	471.00	125	450.88	-	-	921.88	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	125	450.88	-	-	921.88	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	125	450.88	-	-	786.88	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผุ	ลบ.ม.	304.00	126	454.60	-	-	758.60	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R5)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	125	450.88	-	-	806.23	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4,R5)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	125	450.88	-	-	921.88	อ.น้ำยั้น จ.อุบลราชธานี (R4)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	50	177.82	-	-	342.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	50	177.82	-	-	327.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	39,100.00	640	1,030.40	35.00	-	40,165.40	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	30,566.67	650	1,046.50	25.00	-	31,638.17	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,786.67	650	1,046.50	25.00	-	28,858.17	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,850.47	60	97.02	50.00	-	2,997.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	22,840.77	60	97.02	80.00	4,400.00	27,417.79	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	22,147.10	60	97.02	80.00	4,400.00	26,724.12	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.	ตัน	22,230.75	60	97.02	80.00	3,600.00	26,007.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.	ตัน	22,008.60	60	97.02	80.00	3,600.00	25,785.62	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.	ตัน	21,862.43	60	97.02	80.00	3,100.00	25,139.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.	ตัน	22,171.03	60	97.02	80.00	3,100.00	25,448.05	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	22,068.20	60	97.02	80.00	3,600.00	25,845.22	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	450.00	55					curryละเอียดการคำนวณ
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	740.00	55					curryละเอียดการคำนวณ
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	650	1,101.36	80.00	-	12,111.36	กรุงเทพฯ
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00	650	1,101.36	80.00	-	13,511.36	กรุงเทพฯ
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	650	1,101.36	25.00	-	7,116.36	กรุงเทพฯ
ตะปู	กก.	39.26	60				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	60				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	546.54	60				546.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	512.38	60				512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.54	60				546.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
		8.21	บาท/ต้น					
		11.50	บาท/ลบ.ม.					

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ตอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,997.49	1,573.68	1,416.31	1,258.95	1,101.58	944.21	692.42	1,573.68
ทราย = 1.20 x 342.82	150.57	160.85	171.14	181.42	191.70	161.67	308.13
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 921.88	701.83	701.83	701.83	701.83	701.83	893.72	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,924.08	2,776.99	2,629.91	2,420.83	2,273.74	2,145.81	1,995.81
USED	2,924.00	2,776.00	2,629.00	2,420.00	2,273.00	2,145.00	1,995.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงาน 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ข้อมูลไม้แบบ

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.55	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	47.19 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	167.19 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	37.76 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	157.76 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82 บาท/ตร.ม.
รวม				228.78 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	80.10 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	200.10 บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น				
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	177.82 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	342.82 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x177.82			=	479.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.13 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	515.08 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่
ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 32.55 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33	ต้น @	30.00	=	990.00	บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128	ม. @	48.00	=	6,144.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	7,134.00	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)				=	55.73	บาท/ม.

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	3.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3.73	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ						
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น						
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)			=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)			=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.			=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.44+11.5			=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.94x1.25			=	24.93	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=21.84+24.93			=	46.77	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25						

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH						
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
ค่างานต้นทุน =	= 46.77x 1.10			=	51.45	บาท/ลบ.ม.

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH						
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
ค่างานต้นทุน =	= 46.77x 1.10			=	51.45	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่
ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.55	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
6 EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	37.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	22.20 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+37.7+22.2		=	86.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=86.9x1.60		=	139.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	46.84 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=139.04+46.84		=	185.88 บาท/ลบ.ม.
7 SAND EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.			=	177.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	22.20 บาท/ลบ.ม.
รวม	=150+177.82+22.2		=	350.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=350.02x1.40		=	490.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	46.84 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=490.03+46.84		=	536.87 บาท/ลบ.ม.
8 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	22.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	37.70 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.2 + 37.7		=	86.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=86.9x1.40		=	121.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)			=	35.13 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 121.66 + 35.13		=	156.79 บาท/ลบ.ม.
9 SELECTED MATERIAL 'A'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.			=	84.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	32.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+84.4+32.68		=	164.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x164.08		=	262.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=262.528+56.21		=	318.74 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.55	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
10 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.			=	84.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.68 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+84.4+32.68			=	189.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =189.08x1.60			=	302.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =302.53+56.21			=	358.74 บาท/ลบ.ม.
11 SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.			=	84.40 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+84.4+32.68			=	189.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =189.08x1.60			=	302.53 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	302.53 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,997.49 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก @ 3.00			=	323.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	44.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	47.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	56.21 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	472.21 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 302.53 + 472.21			=	774.74 บาท/ลบ.ม.
12 PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	31,638.17 บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.80 ลิตร			=	25.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.54 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =25.31+7.54			=	32.85 บาท/ตร.ม.
13 TACK COAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	28,858.17 บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร			=	5.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.29 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.77+7.29			=	13.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - คอนใหญ่
ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.		32.55	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
14 ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.					
ค่ายาง (AC 40-50) 0.052 ตัน@	=	40,165.40	บาท/ตัน	=	2,088.60 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	914.84	บาท/ลบ.ม	=	676.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)		1 กม.		=	8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat	=			=	15.35 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5.00 ซม. =			
15.35 x1.00x8.33	=			=	127.86 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	3,306.43 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=			=	393.93 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=			=	7,878.61 บาท/ลบ.ม.
15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.					
ค่ายาง (AC 40-50) 0.053 ตัน@	=	40,165.40	บาท/ตัน	=	2,128.76 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	914.84	บาท/ลบ.ม	=	676.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=			=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)		1 กม.		=	8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=			=	11.96 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5.00 ซม. =			
11.96 x1.00x8.33	=			=	99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	3,318.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=			=	395.36 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=			=	7,907.23 บาท/ลบ.ม.
19 BRIDGE APPROACH SLAB					
คิดจากความกว้าง 10 ม. ความยาว 12 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม./ข้าง					
งานดินซุด @ 77.835 ลบ.ม.	@	21.84		=	1,699.92 บาท
ทรายปรับระดับ @ 33.855 ลบ.ม.	@	515.08		=	17,438.03 บาท
หินคลุก @ 1.08 ลบ.ม.	@	714.88		=	772.07 บาท
คอนกรีต 350 Ksc. @ 36.9 ลบ.ม	@	2,420.00		=	89,298.00 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. @ 1,306.497 กก.	@	26.01		=	33,979.07 บาท
เหล็กเสริม DB16 มม. @ 764.730 กก.	@	25.79		=	19,719.04 บาท
เหล็กเสริม DB25 มม. @ 3,989.011 กก.	@	25.45		=	101,512.55 บาท
เหล็กเสริม RB25 มม. @ 60.107 กก.	@	24.83		=	1,492.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก @ 153.009 กก.	@	33.18		=	5,076.84 บาท
ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม.	@	157.76		=	2,662.20 บาท
PVC Pipe dai. 0.10 ม. @ 1.50 ม. 8 ท่อน	@	356.25		=	2,850.00 บาท
Asphalt Surface 50 มม. Thk. @ 6.00 ลบ.ม.	@	-		=	- บาท
ค่างานต้นทุน	=			=	276,499.97 บาท
คิดค่างานเป็น ตร.ม.	=			=	2,304.17 บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20-21 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	450.00	55	142.42	32.00	67.23	140.00	49.75	706.98
0.60	740.00	55	142.42	24.00	89.64	345.00	70.95	1,245.59

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.55 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

22 CONCRETE SLOPE PROTECTION (เล่มแดง)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa 0.60 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,363.80	บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 10.87 กก.	@	27.42	=	241.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.	@	33.18	=	8.96	บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	157.76	=	157.76	บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง			=	20.00	บาท
EDGE BEAM และงานอื่นๆ			=	3,795.08	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	5,616.54	บาท
คำนวณต้นทุน/(6)			=	936.09	บาท
<u>UPPER EDGE BEAM</u>					
คอนกรีต 25 Mpa 0.56 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,272.88	บาท
เหล็กเสริม 9 มม. 4.49 กก.	@	26.72	=	119.99	บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 2.66 กก.	@	27.42	=	72.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก.	@	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม.	@	157.76	=	47.33	บาท
รวม 1			=	1,519.10	บาท
<u>LOWER EDGE BEAM</u>					
คอนกรีต 25 Mpa 0.77 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,750.21	บาท
เหล็กเสริม 9 มม. 5.99 กก.	@	26.72	=	160.08	บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 6.18 กก.	@	27.42	=	169.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม.	@	157.76	=	757.25	บาท
รวม 2			=	2,846.93	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่
 ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	32.55	บาท/ลิตร			(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
SIDE EDGE BEAM					
คอนกรีต 25 Mpa 0.44 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,000.12	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 4.49 กก.	@	26.72	=	119.99	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 2.00 กก.	@	27.42	=	54.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก.	@	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2) 3.30 ตร.ม.	@	157.76	=	520.61	บาท
รวม 3			=	1,700.86	บาท
SHEAR KEY					
คอนกรีต 25 Mpa 0.46 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,045.58	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 8.98 กก.	@	26.72	=	239.98	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 3.62 กก.	@	27.42	=	99.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.31 กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2) 3.00 ตร.ม.	@	157.76	=	473.28	บาท
รวม 4			=	1,868.38	บาท
บันไดขึ้นลง					
คอนกรีต 25 Mpa 0.76 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,727.48	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 27.00 กก.	@	26.72	=	721.55	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 5.55 กก.	@	27.42	=	152.17	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.81 กก.	@	33.18	=	26.88	บาท
ไม้แบบ (2) 4.65 ตร.ม.	@	157.76	=	733.58	บาท
รวม 5			=	3,361.66	บาท
อื่นๆ					
GEOTEXTILE W. > 200 กรัม/ตร.ม. @ 1.60 ตร.ม.	@	55.18	=	88.29	บาท
รวม 6			=	88.29	บาท
รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5 + รวม 6			=	11,385.23	บาท
ค่างาน EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม. = (รวม 1+ รวม 2+ รวม 3+ รวม 4 + รวม 5+ รวม 6)/3			=	3,795.08	บาท

23 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 6.32 ลบ.ม.	@	60.00	=	379.20	บาท/แห่ง
ดินถม 4.652 ลบ.ม.	@	185.88	=	864.71	บาท/แห่ง
ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม.	@	515.08	=	74.17	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 0.144 ลบ.ม.	@	2,145.00	=	308.88	บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.606 ลบ.ม.	@	2,273.00	=	1,377.44	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1) 8.73 ตร.ม.	@	167.19	=	1,459.57	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 75.625 กก.	@	26.72	=	2,021.01	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก.	@	33.18	=	62.74	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	6,547.73	บาท/แห่ง
ข.ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08					

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.55	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม.	@		2,273.00 =	138.65	บาท/ฝ
ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม.	@		167.19 =	46.48	บาท/ฝ
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 ม.	@		128.78 =	448.17	บาท/ฝ
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม. 3.63 กก.	@		26.72 =	97.01	บาท/ฝ
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 มม. 1.00 กก.	@		25.53 =	25.53	บาท/ฝ
ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก.	@		33.18 =	4.21	บาท/ฝ
สีกันสนิม 1.392 ตร.ม.	@		25 =	34.80	บาท/ฝ
สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม.	@		30 =	20.88	บาท/ฝ
รอยเชื่อม 4 จุด	@		10 =	40.00	บาท/ฝ
รวมต้นทุนฝาบ่อ			=	855.73	บาท/ฝ
รวมต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด			=	7,403.46	บาท/แห่ง
24 R.C. U - DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603 แผ่นที่ 108 , SD 2015)					
ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=0.65 ม.					
ขุดดิน 5.950 ลบ.ม.	@		46.77 =	261.44	บาท
ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม.	@		515.08 =	360.56	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม.	@		2,145.00 =	1,501.50	บาท
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 1.896 ลบ.ม.	@		2,273.00 =	4,309.61	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 149.114 กก.	@		26.72 =	3,984.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.473 กก.	@		33.18 =	148.41	บาท
ไม้แบบ (1) 20.60 ตร.ม.	@		167.19 =	3,444.11	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน	@		50.00 =	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	14,110.58	บาท
ค่างานต้นทุน/10			=	1,411.06	บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.U - DITCH TYPE'D'					
คิดจากจำนวน 1 ฝ 0.35x0.50x0.06 ซม.					
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.011 ลบ.ม.	@		2,273.00 =	25.00	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 0.828 กก.	@		27.42 =	22.70	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก.	@	33.18	=	0.70	บาท
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม.	@		157.76 =	16.09	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	64.49	บาท
ค่างานต้นทุน/40			=	161.23	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.U - DITCH TYPE 'D' = ก+ข			=	1,572.29	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ตอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.55 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม.	@	2,273.00 =	3,636.80 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	157.76 =	1,445.08 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน	=	5,111.88	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.	=	511.19	บาท/ม.

26 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 0.5 ลบ.ม.	@	2,273.00 =	1,136.50 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม.	@	157.76 =	796.69 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม 2.2 กก	@	27.42 =	5.48 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด	@	10.00 =	110.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน	=	2,078.67	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.	=	207.87	บาท/ม.

27 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	177.82	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	342.82	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	431.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	32.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	464.74	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 0.05 ลบ.ม.	@	2,273.00 =	113.65 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 1.05 ลบ.ม.	@	464.74 =	23.24 บาท
รวม	=	136.89	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	136.89	บาท/ตร.ม.

28 BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่
ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

29 6.8(1) W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130	100,160.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080	2,160.00	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30	990.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	2,145	5,341.05	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	32	4,096.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				167,875.05	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				1,311.52	บาท/ม.

30 6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม.	@	2,273.00 =	90.92	บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	27.42 =	153.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	33.18 =	4.65	บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	157.76 =	129.36	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	515.08 =	15.45	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	1,995.00 =	13.97	บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00 =	38.40	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00 =	20.00	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00 =	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน		=	486.29	บาท/ต้น

35 FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบไฟกระพริบ ชนิดใช้ไฟฟ้า

ชุดควบคุมไฟกระพริบ (Flasing Controller)	1 ชุด @	2,800.00	2,800.00	บาท
เสาไฟแบบธรรมดา	1 ต้น @	1,500.00	1,500.00	บาท
หัวสัญญาณไฟแบบ 1 ดวง โคม ขนาด 1 - Dai. 300 mm.	1 ชุด @	12,000.00	12,000.00	บาท
ท่อ RSC. Dai. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	6 ม. @	880.00	5,280.00	บาท
สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 mm.	6 ม. @	63.24	379.44	บาท
สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 mm.	10 ม. @	57.90	579.00	บาท
ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า	10 ม. @	39.00	390.00	บาท
ค่า Ground Rod	1 ชุด @	230.00	230.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

, พื้นที่ฝน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าต่อ Meter, Safety Switch	1 ชุด @	500.00	500.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	1 ชุด @	500.00	500.00 บาท
ค่าขนส่ง LS.		161.30	161.30 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	ชุด @	-	- บาท
ค่างานต้นทุน			23,525.00 บาท

36-37 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.30	318.30

38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.

39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 3,700 บาท	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 230 บาท	16,100.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 460 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 100 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			123,800.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			113.06	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	20,350.68	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพิชผล - ดอนใหญ่

ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

32.55 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

31. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพอร์น คิดเมื่อสูญเสีย 10%

32 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	21.84	6.53	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	2,145.00	602.75	
3	คอนกรีตเสา Class "E" 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	2,273.00	195.48	
4	งานไม้แบบ	2.189	ตร.ม.	167.19	365.98	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	25.53	540.22	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	27.42	89.93	
7	ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	33.18	20.27	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30.00	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	161.28	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,051.56	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					341.93	บาท/ม.

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่
 ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

17 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.78+980 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.

ความยาวสะพาน	=	21.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	9.00 ม.
ขอบทางเข้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	25.00 ม.
ขยายข้างละ	=	8.00 ม.			

Plank Girder (Span 7.00 m.)	48.00	คาน @	11,299.78	=	542,389.51 บาท
Plank Girder (Span 0.00 m.)	-	คาน @	-	=	- บาท
คอนกรีต CLASS D 357 Ksc	148.24	ลบ.ม. @	2,420.00	=	358,746.95 บาท
เหล็กเสริม	10,478.77	กก. @	25.85	=	270,826.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	209.58	กก. @	33.18	=	6,953.71 บาท
ไม้แบบ (3)	680.38	ตร.ม. @	228.78	=	155,656.28 บาท
BEARING PAD	128.00	ม. @	1,250.00	=	160,000.00 บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	200.00	=	- บาท
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	=	- บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	-	LS. @	30,000.00	=	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ต้น @	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS. @	-	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ	1.00	LS. @	12,000.00	=	12,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	14.68	ลบ.ม. @	1,000.00	=	14,683.35 บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม. @	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม. @	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง	-	ม. @	-	=	- บาท
			รวม	=	1,521,255.98 บาท
ค่างานต้นทุน	1,521,255.98	/	21.00	=	72,440.76 บาท/ม.

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.77+813 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.

SIZE (3x7) = 21.00 เมตร - องศา
 ทางรถกว้าง 25.00 ม. ทางเท้าข้างละ - ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น

คอนกรีต 300 Ksc	0.80	ลบ.ม.	@	2,420.00	1,936.00 บาท
ไม้แบบ	6.32	ตร.ม.	@	167.19	1,056.64 บาท
DB12	2.67	กก.	@	26.01	69.44 บาท
DB16	31.28	กก.	@	25.79	806.68 บาท
DB20	96.82	กก.	@	25.14	2,434.10 บาท
DB25	-	กก.	@	1.00	- บาท
DB28	-	กก.	@		- บาท
RB6	17.31	กก.	@	27.42	474.71 บาท
RB9	-	กก.	@		- บาท
RB12	-	กก.	@		- บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.96	กก.	@	33.18	98.27 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)	-	กก.	@	1.00	- บาท
ค่าตั้งลวด	-	กก.	@	1.00	- บาท
SPRACING JOINT	-	ชุด	@		- บาท
CAST IRON PILE		ชุด	@	1.00	- บาท
ค่าตอกเสาเข็ม 591.43 บาท/เมตร	6.00	เมตร	@	591.43	- บาท
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น			=		6,875.85 บาท
ราคาต่อเมตร @ / 5.00 ม.			=		1,375.17 บาท/ม.

ABUTMENT PILE FOOTING Span = 7.00 ม. 2 ต้น ขยายข้างละ 3.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร

ฐานราก					
คอนกรีตอัดแรงอัดประลัยแท่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	23.02	ลบ.ม.	@	2,273.00	52,333.77 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	2,272.63	กก.	@	25.85	58,736.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	45.45	กก.	@	33.18	1,508.12 บาท
ไม้แบบ	162.69	ตร.ม.	@	167.19	27,200.88 บาท
Bearing Pad	32.00	ม.	@	1,250.00	40,000.00 บาท
ABUTMENT PILE FOOTING Span = 7 ม., 2 ต้น			=		359,559.03 บาท

PILE BENT Span = 7.00 ม. 2 ต้น ขยายข้างละ 3.00 เมตร ขอบทาง 0.50 เมตร

คอนกรีตอัดแรงอัดประลัยแท่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม2	14.78	ลบ.ม.	@	2,273.00	33,594.94 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	1,760.42	กก.	@	25.85	45,498.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	35.21	กก.	@	33.18	1,168.21 บาท
ไม้แบบ	111.06	ตร.ม.	@	167.19	18,567.32 บาท
Bearing Pad	32.00	ม.	@	1,250.00	40,000.00 บาท
PILE BENT Span = 7 ม., 2 ต้น			=		277,657.60 บาท

Plank Girder	Span =	7.00 ม.	48 คาน		
คอนกรีต Special " A "			70.06 ลบ.ม.	@	2,629.00 184,177.22 บาท
เหล็กเสริม SD 30			1,714.61 กก.	@	26.72 45,821.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก			34.29 กก.	@	33.18 1,137.81 บาท
ไม้แบบ (3)			235.06 ตร.ม.	@	228.78 53,775.41 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)			3,538.08 กก.	@	45.00 159,213.60 บาท
ค่าตั้งลวด			3,538.08 กก.	@	13.50 47,764.08 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง			48.00 คาน	@	1,052.08 50,500.00 บาท
				=	11,299.78 บาท/คาน

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง

ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน

- ใช้เครน 25 ตัน 1 คัน 1 วัน @ 13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน ทั้งหมด 5 เที่ยว @ 7,500.00	=	37,500.00 บาท
รวมค่าขนส่ง	=	50,500.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน (13,000.00 + 16,000.00)/48	=	1,052.08 บาท/คาน

Topping Slab	Span =	7.00 ม.	3 ช่วง		
คอนกรีตอัดประลัยแห้งลูกราคา 300 กก/ชม2			20.39 ลบ.ม.	@	2,420.00 49,347.31 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต			571.16 กก.	@	26.01 14,854.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก			11.42 กก.	@	33.18 379.02 บาท
ไม้แบบ			5.50 ตร.ม.	@	157.76 866.89 บาท
Topping Slab Span = 7 ม., 3 ช่วง				=	196,343.69 บาท

RAILING - SLABTYPE ยาว 7.00 เมตร จำนวน	6 แถว				
คอนกรีตอัดประลัยแห้งลูกราคา 210 กก/ชม2	1.91 ลบ.ม.	@	2,420.00		4,622.20 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	116.53 กก.	@	26.01		3,030.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.33 กก.	@	33.18		77.33 บาท
ไม้แบบ	19.40 ตร.ม.	@	157.76		3,060.54 บาท
RAILING - SLABTYPE ยาว 7.00 เมตร จำนวน 6 แถว		=			64,744.63 บาท

17 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.78+980 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.

ความยาวสะพาน	=	15.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	9.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	25.00 ม.
ขยายข้างละ	=	8.00 ม.			

Plank Girder (Span 5.00 m.)	48.00	คาน @	6,881.12	=	330,293.61 บาท
Plank Girder (Span 0.00 m.)	-	คาน @	-	=	- บาท
คอนกรีต CLASS A	125.34	ลบ.ม. @	2,420.00	=	303,326.29 บาท
เหล็กเสริม	9,455.60	กก. @	25.85	=	244,382.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	189.11	กก. @	33.18	=	6,274.74 บาท
ไม้แบบ (3)	628.95	ตร.ม. @	228.78	=	143,888.63 บาท
BEARING PAD	128.00	ม. @	1,250.00	=	160,000.00 บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	200.00	=	- บาท
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	=	- บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	-	LS. @	30,000.00	=	- บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	-	ต้น @	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS. @	-	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ	1.00	LS. @	12,000.00	=	12,000.00 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	11.42	ลบ.ม. @	1,000.00	=	11,419.35 บาท
สะพานเบียง	-	ม. @	-	=	- บาท
ทางเบียง	-	ม. @	-	=	- บาท
ท่อทางเบียง	-	ม. @	-	=	- บาท
			รวม	=	1,211,584.67 บาท
ค่างานต้นทุน	1,211,584.67	/	15.00	=	80,772.31 บาท/ม.

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH STA.78+980 FROM 9.00 M. TO 25.00 M.

SIZE (3x5) =	15.00 เมตร	-	องศา			
ทางรถกว้าง	25.00 ม.	ทางเท้าข้างละ	-	ม.	ขอบทางข้างละ	0.50 ม.
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น						
คอนกรีต 300 Ksc	0.80	ลบ.ม.	@	2,420.00	1,936.00	บาท
ไม้แบบ	6.32	ตร.ม.	@	167.19	1,056.64	บาท
D912	2.67	กก.	@	26.01	69.44	บาท
DB16	31.28	กก.	@	25.79	806.68	บาท
DB20	96.82	กก.	@	25.14	2,434.10	บาท
DB25	-	กก.	@	1.00	-	บาท
DB28	-	กก.	@	-	-	บาท
RB6	17.31	กก.	@	27.42	474.71	บาท
RB9	-	กก.	@	-	-	บาท
RB12	-	กก.	@	-	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.96	กก.	@	33.18	98.27	บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)	-	กก.	@	1.00	-	บาท
ค่าตั้งลวด	-	กก.	@	1.00	-	บาท
SPRINCING JOINT	-	ชุด	@	-	-	บาท
CAST IRON PILE		ชุด	@	1.00	-	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม ... บาท/เมตร		เมตร	@	591.43	-	บาท
เสาเข็มขนาด 0.40x0.40x5.00 จำนวน 1 ต้น			=		6,875.85	บาท
ราคาต่อเมตร @ /	5.00 ม.		=		1,375.17	บาท/ม.
ABUTMENT PILE FOOTING	Span =	5.00 ม.		2 ต้น ขยายข้างละ 3.00 เมตร	ขอบทาง 0.50 เมตร	
ฐานราก						
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม ²	22.54	ลบ.ม.	@	2,273.00	51,235.23	บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	2,192.89	กก.	@	25.85	56,675.84	บาท
ลวดผูกเหล็ก	43.86	กก.	@	33.18	1,455.20	บาท
ไม้แบบ	159.83	ตร.ม.	@	167.19	26,721.75	บาท
Bearing Pad	32.00	ม.	@	1,250.00	40,000.00	บาท
ABUTMENT PILE FOOTING	Span = 5 ม., 2 ต้น		=		352,176.05	บาท
PILE BENT	Span =	5.00 ม.		2 ต้น ขยายข้างละ 3.00 เมตร	ขอบทาง 0.50 เมตร	
คอนกรีตแรงอัดประลัยแห่งลูกบาศก์ 210 กก/ซม ²	14.20	ลบ.ม.	@	2,273.00	32,285.69	บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	1,676.09	กก.	@	25.85	43,318.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	33.52	กก.	@	33.18	1,112.25	บาท
ไม้แบบ	105.48	ตร.ม.	@	167.19	17,635.60	บาท
Bearing Pad	32.00	ม.	@	1,250.00	40,000.00	บาท
PILE BENT	Span = 5 ม., 2 ต้น		=		268,704.80	บาท

Plank Girder	Span =	5.00 ม.	48 คาน				
คอนกรีต Special " A "			36.60	ลบ.ม.	@	2,629.00	96,221.40 บาท
เหล็กเสริม SD 30			1,385.57	กก.	@	26.72	37,028.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก			27.71	กก.	@	33.18	919.46 บาท
ไม้แบบ (3)			139.44	ตร.ม.	@	228.78	31,900.66 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)			1,944.00	กก.	@	45.00	87,480.00 บาท
ค่าตั้งลวด			1,944.00	กก.	@	13.50	26,244.00 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง			48.00	คาน	@	1,052.08	50,500.00 บาท
					=		6,881.12 บาท/คาน

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง

ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน

- ใช้เครน 25 ตัน 1 คัน 1 วัน @ 13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน ทั้งหมด 5 เที่ยวๆ @ 7,500.00	=	37,500.00 บาท
รวมค่าขนส่ง	=	50,500.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน (13,000.00 + 37,500.00)/48	=	1,052.08 บาท/คาน

Topping Slab	Span =	5.00 ม.	3	ช่วง			
คอนกรีตอัดประลัยแห้งลูกรวด 300 กก/ชม ²			14.55	ลบ.ม.	@	2,420.00	35,215.72 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต			402.46	กก.	@	26.01	10,467.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก			8.05	กก.	@	33.18	267.07 บาท
ไม้แบบ			5.10	ตร.ม.	@	157.76	803.79 บาท
Topping Slab Span = 5 ม., 3 ช่วง					=		140,261.20 บาท

RAILING - SLABTYPE ยาว 5.00 เมตร จำนวน	6	แถว					
คอนกรีตอัดประลัยแห้งลูกรวด 210 กก/ชม ²	1.37	ลบ.ม.	@	2,420.00	3,305.72 บาท		
เหล็กเสริมคอนกรีต	85.04	กก.	@	26.01	2,211.73 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	1.70	กก.	@	33.18	56.43 บาท		
ไม้แบบ	13.84	ตร.ม.	@	157.76	2,183.40 บาท		
RAILING - SLABTYPE ยาว 5.00 เมตร จำนวน 6 แถว			=		46,543.72 บาท		

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่
 ระหว่าง กม.77+790 - กม.79+325

18. DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.

ค่าเสาเข็ม	1.00	ม.	@	1,375.17	=	1,375.17 บาท/ม.
ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน	@	3,548.57	=	3,548.57 บาท/ตัน
ค่าขนย้ายเครื่องมือ	1.00	เหมา	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ความยาวเสาเข็ม	6.00	ม.				
ค่าตอกเสาเข็ม + ค่าตัดหัวเสาเข็ม					=	2,258.10 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>3,633.26</u> บาท/ม.

