

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ 9 สิงหาคม 2561
 เรื่องราคาผลงาน งานฟื้นฟูทางหลวง (กึ่งตัด) รหัสงาน 27200 ปีงบประมาณ 2562
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ช.ล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง (กึ่งตัด) รหัสงาน 27200 ปีงบประมาณ 2562 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,565,600.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยเริ่มจากหรือผิวทางเดิม และทำการขยายคันทาง ในช่วงที่แบบกำหนด แล้วจึงก่อสร้างผิวทาง A.C. BINDER COURSE 5 cm. และชั้น PARA -A.C. WEARING COURSE ตามมาตรฐานกรมทางหลวง แล้วจึงติดตั้งระบบระบายน้ำ EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS พร้อมทั้งมีการติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคาต่อตารางเมตร ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 35,558,685.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคาถนน

แบบสรุปราคาถนน

งานฟื้นฟูทางหลวง (กึ่งตัด) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0404 ชื่อคอน คอน ปากปูน - ปากอู ระหว่าง กม.344+350 - กม.345+030

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณหินซูน (ม.ท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคาต่อพื้นที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อพื้นที่รวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	6,120.00	15.35	93,942.00	1.2206	18.73	18.70	114,444.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	400.00	46.13	18,452.00	1.2206	56.30	56.30	22,520.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	17,190.00	1.72	29,566.80	1.2206	2.09	2.00	34,380.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,462.00	43.72	158,282.64	1.2206	55.80	55.80	193,179.60
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	1,120.00	50.29	56,324.80	1.2206	61.38	61.30	68,656.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,600.00	127.02	457,272.00	1.2206	155.04	155.00	558,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,150.00	91.38	105,087.00	1.2206	111.53	111.50	128,225.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,375.00	184.08	253,110.00	1.2206	224.68	224.60	308,825.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,130.00	247.12	526,365.60	1.2206	301.63	301.60	642,408.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,350.00	500.10	1,175,235.00	1.2206	610.42	610.40	1,434,440.00
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	5,320.00	14.03	74,639.60	1.2206	17.12	17.10	90,972.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	17,300.00	35.63	616,399.00	1.2206	43.48	43.40	750,820.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	21,460.00	11.53	247,433.80	1.2206	14.07	14.00	300,440.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	21,460.00	187.50	4,023,750.00	1.2206	228.86	228.80	4,910,048.00
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,460.00	285.00	6,116,100.00	1.2206	347.87	347.80	7,463,788.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	3,440.00	150.00	516,000.00	1.2206	183.09	183.00	629,520.00
17	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.344+18.700 SIZE 5-(1.80x1.80)	ม.	16.00	36,993.85	591,901.60	1.2102	44,769.95	44,769.90	716,318.40
18	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.344+612.3 SIZE 5-(1.80x1.80)	ม.	20.00	36,993.85	739,877.00	1.2102	44,769.95	44,769.90	895,398.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 m. CLASS II	ม.	1,240.00	725.01	899,012.40	1.2206	884.94	884.90	1,097,276.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 m. CLASS II	ม.	1,170.00	4,359.98	5,101,176.60	1.2206	5,321.79	5,321.70	6,226,389.00
21	R.C.MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. PIPE DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	78.00	28,482.62	2,221,644.36	1.2206	34,765.88	34,765.80	2,711,732.40
22	RC MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT 1.80x1.80 (5 ROWS) WITH HEAVY DUTY COVER	แห่ง	4.00	176,398.50	705,594.00	1.2206	215,312.00	215,312.00	861,248.00
23	CATCH BASIN	แห่ง	114.00	9,113.22	1,038,907.08	1.2206	11,123.59	11,123.50	1,268,079.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL.) (n=2:1)	ลบ.ม.	10.00	2,149.75	21,497.50	1.2206	2,623.98	2,623.90	26,239.00
25	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	2,250.00	550.50	1,238,631.75	1.2206	671.94	671.90	1,511,775.00
26	RETAINING WALL TYPE I, MASONRY BRICK	ม.	160.00	853.95	136,632.00	1.2206	1,042.33	1,042.30	166,768.00
27	RETAINING WALL TYPE II	ม.	90.00	1,999.47	179,952.30	1.2206	2,440.55	2,440.50	219,645.00
28	BARRIER CURB	ม.	1,160.00	418.33	485,260.48	1.2206	510.61	510.60	592,296.00
29	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	2,490.00	349.04	869,103.37	1.2206	426.03	426.00	1,060,740.00
30	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,400.00	35.00	49,000.00	1.2206	42.72	42.70	59,780.00
31	SIGN PLATE	ตร.ม.	10.00	2,463.09	24,630.90	1.2206	3,006.44	3,006.40	30,064.00
32	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	30.00	392.07	11,762.10	1.2206	478.56	478.50	14,355.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมที่ 10 ขุดวางท่อ ท่อพวงพาดถนน 201 ตอนควบคุม 0404 ชื่อตอน ปักป่วน - ปักถู ระหว่าง กม.344+350 - กม.345+030

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จำนวนต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วยที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวมต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
33	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	240.00	311.90	74,856.00	1.2206	380.70	380.70	91,368.00
34	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	890	311.90	277,591.00	1.2206	380.70	380.70	338,823.00
35	CURB MARKINGS	ตร.ม.	200	45.00	9,000.00	1.2206	54.92	54.90	10,980.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		8,746.17	8,746.17	-	8,746.17	8,746.10	8,746.10
วงเงินราคากลาง (ตามลิ้มหัวล้านห้าหมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทห้าสิบสองสต.)									38,558,685.90

งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2508
 30 ลบ. F= 1.2179
 งานทางใช้ F = $(((1.2179-1.2508) * (29.15273685-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2508 = 1.2206$
 งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 25 ลบ. F= 1.2115
 30 ลบ. F= 1.2100
 งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = $(((1.2100-1.2115) * (29.15273685-25.0)) / (30.0-25.0)) + 1.2115 = 1.2102$

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	29,152,736.85
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,331,778.60
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2206
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2102
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$	=	-

- ท้องที่ จังหวัดลพบุรี
- น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินก่งหว้าจ้าง 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ

(นายอนุศักดิ์ ปิวธา) วว.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี) วว.ทล.6 กรรมการ

วว.ทล.6 กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี) วว.ทล.6 รก. วว.ทล.6 กรรมการ

วว.ทล.6 รก. วว.ทล.6 กรรมการ

(นายเอกภร รวงแรม) นายช่างโยธา สำนักในงาน กรรมการ

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

ผส.ทล.๖

- 9 ล.ก. 2561