



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชั้น	11740
สายทาง - หมายเลข :	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	3349
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.8+275 - กม.13+193 เป็นช่วงๆ	1.468

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11740 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชั้น ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.8+275 - กม.13+193 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท
ราคากลาง 14,862,012.97 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,862,012.97 บาท

(สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นสองพันสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... 30 ก.ค. 2568



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักได้ทางลาดชัน 11740
 สายทาง - หมายเลข : หองควง - หองหญ้าปล้อง 3349
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+275 - กม.13+193 เป็นช่วงๆ 1.468

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ ราคามันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3033		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เมา)	SQ.M.	12,880	1.76	22,668.80	2.29	2.29	29,544.24
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	395	50.09	19,785.55	65.28	65.28	25,786.50
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200	55.10	11,020.00	71.81	71.81	14,362.36
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200	55.10	11,020.00	71.81	71.81	14,362.36
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,220	173.83	733,562.60	226.55	226.55	956,052.13
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,123	423.51	475,601.73	551.96	551.96	619,851.73
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,196	452.31	540,962.76	589.49	589.49	705,036.76
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,564	709.74	1,110,033.36	925.00	925.00	1,446,706.47
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	6,992	32.14	224,722.88	41.88	41.88	292,881.32
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	6,992	15.68	109,634.56	20.43	20.43	142,886.72
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	40	2,686.63	107,465.20	3,501.48	3,501.48	140,059.39
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	6,992	317.09	2,217,093.28	413.26	413.26	2,889,537.67
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	6,992	318.41	2,226,322.72	414.98	414.98	2,901,566.40
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	50	4,771.11	238,555.50	6,218.18	6,218.18	310,909.38
6.3(5.2)	R.C. HEADWALL	CU.M.	17	4,155.15	70,637.55	5,415.40	5,415.40	92,061.91
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	276	292.69	80,782.44	381.46	381.46	105,283.75
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	900	1,259.67	1,133,703.00	1,641.72	1,641.72	1,477,555.11
6.8(4)	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	600	295.36	177,216.00	384.94	384.94	230,965.61
6.10(1.1)	GUIDE POST	EACH	30	663.75	19,912.50	865.06	865.06	25,951.96
6.10(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I	EACH	3	2,256.90	6,770.70	2,941.41	2,941.41	8,824.25
6.10(4.1.2)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า	EACH	225	127.00	28,575.00	165.51	165.51	37,241.79
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	25.26	4,159.47	105,068.21	5,421.03	5,421.03	136,935.39
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	6.78	5,407.47	36,662.65	7,047.55	7,047.55	47,782.41
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	80	497.31	39,784.80	648.14	648.14	51,851.52
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	22	33,609.99	739,419.78	43,803.89	43,803.89	963,685.79
6.12(8)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH.	30	12,917.53	387,525.90	16,835.41	16,835.41	505,062.50
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	1			230,000.00	230,000.00	230,000.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,214	277.66	337,079.24	361.87	361.87	439,315.37
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	15,308.97	15,308.97	19,952.18	19,952.18	19,952.18



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน 11740
 สายทาง - หมายเลข : ทนงควง - ทนงหญ้าปล้อง 3349
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+275 - กม.13+193 เป็นช่วงๆ 1.468

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ผืน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3033		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
				11,226,895.68				
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ก.ค. 2568				11,226,895.68	1.3033		14,862,012.97
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,862,012.97
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นสองพันสิบสองบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์	
	ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				11,226,895.68			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		11.22689568	1.3033	ใช้ Factor F	1.3033
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักใต้ทางลาดชัน

11740

สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง

3349

100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบพ.)

กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม.8+275 - กม.13+193 เป็นช่วงๆ

1.468

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,369	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.795	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,000.00	137	220.79	35	ลากพ่วง	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จก. จ.สุพรรณบุรี
2	EAP	บาท / ตัน	30,566.67	114	183.76	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	27,786.67	114	183.76	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	36	131.12	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
5	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	213.00	36	131.12	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา อ.เขาย้อย พบ.
6	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	105.00	39	141.92	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร ต.หนองชุมพลเหนือ อ.เข
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	55.00	44	159.88	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1) บ.ห้วยยางโทน อ.ปาก
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	37.00	44	159.88	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1) บ.ห้วยยางโทน อ.ปาก
9	RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,550.00	35	118.42	30.00	10 ล้อ	หจก. ปากท่อคอนกรีต จก. อ.ปากท่อ รบ.
10	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	99	255.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
11	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000.00	99	255.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
12	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	99	255.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ
13	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,367.18	21	34.36	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
14	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,050.00	114	183.76	80	ลากพ่วง	กทม.
15	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,610.00	114	183.76	80	ลากพ่วง	กทม.
16	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	24.53	114	0.18	0.08	ลากพ่วง	กทม.
17	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
19	ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายนอก)	บาท / ตร.ม	265.00	-	-	-	-	กทม.
20	ไม้อัดยาง 4 มม. (ภายใน)	บาท / ตร.ม	289.72	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
21	ตะปู	บาท / กก.	88.79	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
22	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2	บาท / ม.	168.59	-	-	-	-	กทม.
23	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2	บาท / ม.	7.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
24	สายส่งกำลังไฟฟ้า IEC10 ขนาด 2x2.5 mm2	บาท / ม.	45.50	-	-	-	-	กทม.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	2,800.00	2,630.00	2,430.00	2,430.00	2,890.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	327.00	3,127.00	2,957.00	2,757.00	2,757.00	3,217.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8			
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,380.00	2,365.00	2,280.00	2,255.00	2,235.00	2,180.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,707.00	2,692.00	2,607.00	2,582.00	2,562.00	2,507.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,100.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,427.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระป๋อง	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	=	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด กว้าง 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	857.96 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %							
						=	214.49 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**							
						=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	32.50	=	3.25	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	356.74 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)							
						=	171.59 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**							
						=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	32.50	=	3.25	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	313.84 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระป๋อง	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	931.97 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %							
						=	307.55 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**							
						=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	32.50	=	3.25	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	472.80 บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 21 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	21,367.18	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 21 กม.					=	34.36	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง**					=	4,400.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21367.18 + 34.36 + 80 + 4400					=	25,881.54	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,050.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21050 + 183.76 + 80 + 4400	=	25,713.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,150.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	201.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21150 + 201.89 + 80 + 3600	=	25,031.89 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20500 + 183.76 + 80 + 3600	=	24,363.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,600.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20600 + 183.76 + 80 + 3100	=	23,963.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,150.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21150 + 183.76 + 80 + 3600	=	25,013.76 บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 183.76 + 80 + 3600	=	24,813.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 183.76 + 80 + 3100	=	24,313.76 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	183.76 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 183.76 + 80 + 3100	=	24,313.76 บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 114 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24.53 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 114 กม.	=	0.18 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 24.53 + 0.18 + 0.08	=	24.79 บาท/กก.

KMMU

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 88 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่ง	=	195.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	318.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 x [195 + 318.05] + 0.75 x 46.84	= 765.11 บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 88 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.25	
ค่าทรายที่แหล่ง	=	195.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	318.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.25 x [195 + 318.05] + 0.70 x 46.84	= 674.10 บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	930.00	=	930.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	=	0.48	ตร.ม. @	1,140.00	=	547.20	บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด	=	26%	ของค่าแผ่นเหล็ก		=	380.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม	=	1.00	ตร.ม. @	149.66 x 10 บ./กก.	=	1496.60	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	3353.80 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5% = 170.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ	=	1.00	ตร.ม. @	162.00	=	162.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	170 + 162			=	332.00	บาท/ตร.ม.





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ = 1.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16)$ = 50.09 บาท/ลบ.ม.

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$

ค่างานขุดตัด = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16)]$ = 55.10 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) งานขุดบริเวณดินอ่อน

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$

ค่างานขุดตัด = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25

ค่างานตัก = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16)]$ = 55.10 บาท/ลบ.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	22.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [35 + 22.2 + 22.17] + 46.84$	=	173.83	บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL "A"

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 44 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก)	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	159.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [37 + 32.68 + 159.88] + 56.21$	=	423.51	บาท/ลบ.ม.



km

Handwritten signature in blue ink.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังใหม่)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 44 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	159.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (55 + 32.68 + 159.88) + 56.21$	=	452.31 บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (โดยวิธี IN - PLANT)

ปริมาณงาน 1,564.00 ลบ.ม.		
ต้นทุน = A + SB + C + P + O		
A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม + ค่าขนส่ง 39 กม.)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าหินคลุกจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	141.92 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = $1.5 \times (105 + 141.92)$	=	<u>370.38</u> บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	<u>0.041</u> ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,594.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	92.19 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น B = $2594 + 92.19 + 50$	=	<u>2,736.19</u> บาท/ตัน
C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 2 กม.)		
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 2 กม.)	=	14.16 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5×14.16	=	<u>21.24</u> บาท/ลบ.ม.
P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150000.00 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = $150000 / 7000$	=	<u>21.43</u> บาท/ลบ.ม.
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ		
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.71 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = $47.92 + 88.88 + 47.71$	=	<u>184.51</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $370.38 + 0.041 \times 2736.19 + 21.24 + 21.43 + 184.51$	=	709.74 บาท/ลบ.ม.

กมว

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (โดยวิธี IN - PLACE)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	1,564.00	ลบ.ม.
ดังนั้นคิดใช้ปริมาณงาน	=	1,564.00	ลบ.ม.
ต้นทุน = A + SB + 80T + O			
A = ส่วนยิปซัม (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 39 กม.)			
ส่วนยิปซัม	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	141.92	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (105 + 141.92)	=	370.38	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,594.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	92.19	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	16.67	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2594 + 92.19 + 16.67	=	2,702.86	บาท/ตัน
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 1,564.00			
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	161.30	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = 161.3 + 80 / 1564	=	0.150	บาท/ตัน
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ	=	170.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	86.5500	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	45.69	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 170.85 + 86.55 / 45.69	=	303.09	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	796.29	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาน EAP} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน EAP} = 30,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} = 183.76 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 30566.67 + 183.76 + 0 = 30,750.43 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 30750.43 + 7.54 = 32.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาน CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน CRS-2} = 27,786.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 114 \text{ กม.} = 183.76 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 27786.67 + 183.76 + 0 = 27,970.43 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 27970.43 + 7.29 = 15.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบวมผิว	Tack Coat			
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง			
ต้นทุน	= (80 T + I + C 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)				
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	699 ลบ.ม.	=	1,718	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000	ตัน ดำเนินการบนผิว	Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					= 0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	241.3 / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง	137	กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50					= 39,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 137 กม.					= 220.79 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง					= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A =	39000 + 220.79 + 35				= 39,255.79 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง	36	กม.			
ค่าหินผสม AC					= 213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.					= 131.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =	213 + 131.12				= 344.12 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.					= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)					= 10.12 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว	Tack Coat	x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา			0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว	Tack Coat				= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor					= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.03	ม.			= 13.88 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O =	11.96 x 0.8 x 13.88				= 132.80 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x O + 0 + 0.048 x 39255.79 + 0.74 x 344.12 + 404.78 + 10.12 + 132.8)				
					= 2,686.63 บาท/ตัน

kmul

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I +	0.047 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	=	699 ลบ.ม. = 1,718 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00		บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	241.3 / 10000		บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0 / 10000		บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 137 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	39,000.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 137 กม.	=	220.79		บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39000 + 220.79 + 35	=	39,255.79		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.				
ค่าหินผสม AC	=	213.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	131.12		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 131.12	=	344.12		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)	=	10.12		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.35		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 x 1 x 8.33	=	127.87		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 39255.79 + 0.74 x 344.12 + 404.78 + 10.12 + 127.87)				
	=	2642.44		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,341.86		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	317.09		บาท/ตร.ม.

รวม

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack coat			
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + C 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)				
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 699.2 ลบ.ม. = 1,678 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน				
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.05 ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง				
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 241.3 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน				
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน				
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 137 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง					
ค่ายาง AC 40/50	= 39,000.00 บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง 137 กม.	= 220.79 บาท/ตัน				
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน				
ดังนั้น A = 39000 + 220.79 + 35	= 39,255.79 บาท/ตัน				
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 36 กม.					
ค่าหินผสม AC	= 213.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง 36 กม.	= 131.12 บาท/ลบ.ม.				
ดังนั้น B = 213 + 131.12	= 344.12 บาท/ลบ.ม.				
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 404.78 บาท/ตัน				
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)	= 10.12 บาท/ตัน				
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.					
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	= 11.96 บาท/ตร.ม.				
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00				
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน				
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	= 99.626 บาท/ตัน				
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 39255.79 + 0.74 x 344.12 + 404.78 + 10.12 + 99.626)	= 2653.45 บาท/ตัน				
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6368.28 บาท/ลบ.ม.				
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 318.41 บาท/ตร.ม.				

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$D = 1.00$ ม. $T = 0.110$ ม. $Do = 1.220$ ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ฎ 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1)
ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.2 ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 32.76 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.18 ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.8 ม.
ความยาวท่อน้อย = 15 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 15 ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 27.3 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.82 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = $1.10 \times$ ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.1 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 2.18 ลบ.ม. @ 55.10 = 120.12 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 2.14 ลบ.ม. @ 674.10 = 1,442.57 บาท/ม.
ค่าท่อ = 2,550.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 35 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 118.42 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $120.12 + 1442.57 + 2550 + 118.42 + 30 + 510 = 4,771.11$ บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.3(5.2) R.C. HEADWALL (S=2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อขนาด 1.00 ม. 1 แถว ปริมาณงาน		1.166	ลบ.ม.			
คอนกรีต 18 Mpa (184 KSC)	=	1.166	ลบ.ม. @	2,507.00	=	2,923.16 บาท/ลบ.ม.
ไม้แบบ	=	4.394	ตร.ม. @	313.84	=	1,379.01 บาท
เหล็กเสริม RB12	=	8.773	กก. @	25.03	=	219.59 บาท
เหล็กเสริม RB6	=	11.989	กก. @	25.88	=	310.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.519	กก. @	24.79	=	12.87 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,844.91 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	4844.91 / 1.166			=	4,155.15 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 7.557 ตร.ม.)						
ขุดแต่งแบบดิน	=	0.482	ลบ.ม. @	112.00	=	53.98 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.	=	0.482	ลบ.ม. @	2,507.00	=	1,208.37 บาท
ไม้แบบ	=	0.161	ตร.ม. @	313.84	=	50.53 บาท
Geotextile weight 200 G./Sq.M.	=	2.421	ตร.ม. @	35.00	=	84.74 บาท
PVC PIPE dia. 0.75 MM. @ 0.10 M.	=	0.700	ม. @	107.98	=	75.59 บาท
PVC CAP	=	2.000	อัน @	5.00	=	10.00 บาท
หินคัดขนาด	=	0.117	ลบ.ม. @	456.92	=	53.46 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	=	15.927	กก. @	25.88	=	412.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.398	กก. @	24.79	=	9.87 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	=	1.607	ลิตร @	45	=	72.32 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ	=	6.027	ตร.ม. @	30.00	=	180.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,211.86 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2211.86 / 7.557			=	292.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS		II	TYPE	I	(DWG.NO. RS-603)	
THICKNESS	2.5 MM.	ZINC COATING	550	GRAMS/SQ.M.		
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง)	1	แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ	4.00 ม.	มี แผ่น SPLICE มี เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32	แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00 บาท
END BEAM	=	2	แผ่น @	970.00	=	1,940.00 บาท
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00 บาท
STEEL POST	=	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น @	37.00	=	1,221.00 บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)						
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมคางหมู	=	0	ต้น @	127.00	=	0.00 บาท
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @	30.00	=	990.00 บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	- บาท
LEAN CONCRETE	=	2,492	ลบ.ม. @	2,427.00	=	6,048.08 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.=	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. =	=	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @	47.00	=	6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @	9.20	=	1,177.60 บาท
Block Out Lip	=	33	ชุด @	175.00	=	5,775.00 บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99	กก./ชุด)				
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00 บาท
(0.69 กก./ชุด)						
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด @	6.91	=	456.06 บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	161,237.74 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	161237.74 / 128			=	1,259.67 บาท/ม.



kmw

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. R

THICKNESS	2.5 MM. ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.							
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM	ยาวแผ่นละ	4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี	เป้าสะท้อนแสง)
ค่ารื้อถอน	=	128	แผ่น	@	50.39	=	6,449.92	บาท	
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM						=	8,672.00	บาท	
ค่าทาสี STEEL BEAM	=	32	แผ่น	@	137.12	=	438.78	บาท	
ค่าทาสี STEEL BEAM	=	33	ต้น	@	23.61	=	77.91	บาท	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น	@	37.00	=	1,221.00	บาท	
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)									
ค่าเป้าสะท้อนแสงสีเหลี่ยมคางหมู	=	33	ต้น	@	127.00	=	4,191.00	บาท	
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม	@	30.00	=	990.00	บาท	
LEAN CONCRETE	=	2,490	ลบ.ม.	@	2,427.00	=	6,043.23	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	19	ชุด	@	30.00	=	570.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	89	ชุด	@	22.00	=	1,958.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128	ม.	@	47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128	ม.	@	9.20	=	1,177.60	บาท	
ค่างานต้นทุน						=	37,805.45	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	37805.447 / 128				=	295.36	บาท/ม.	

ค่ารื้อถอน W-BEAM GUARDRAIL

คิดรื้อถอนประเมิน	=	1	วัน					
ความยาว	=	128.00	ม.					
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	3,500.00	บาท/วัน					
น้ำมันเชื้อเพลิง 20 ลิตร ๆ 32.50 บาท	=	650.00	บาท/วัน					
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1 คน ๆ 500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท/วัน					
ค่าจ้างคนงาน 6 คน ๆ 300.00 บาท/วัน	=	1,800.00	บาท/วัน					
รวมค่ารื้อถอน	=	6,450.00	บาท/วัน					
	=	50.39	บาท/ม.					

ค่าทาสี

STEEL BEAM พื้นที่ทาสีด้านเดียวต่อเมตร	=	0.45	ตร.ม.					
ทาสี+ค่าแรง	=	76.17	บาท/ตร.ม.					
ค่าทาสีแผ่น	=	34.28	บาท/ม.					
	=	137.12	บาท/แผ่น.					
STEEL POST พื้นที่ทาสีต่อต้น	=	0.31	ตร.ม.					
ทาสี+ค่าแรง	=	76.17	บาท/ตร.ม.					
ค่าทาสีแผ่น	=	23.61	บาท/ต้น					

สีน้ำมัน W-BEAM GUARDRAIL : (ต่อ 1 ตร.ม. : สีน้ำมันทับหน้า 2 เทียว)

สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.000	GL	@	339.99	=	0.00	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.076	GL	@	654.21	=	49.72	บาท
ทินเนอร์	=	0.023	GL	@	135.51	=	3.12	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	23.33	=	23.33	บาท
รวม						=	76.17	บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งไปยังจุดกองเก็บ(ไป-กลับ) ระยะทาง

8.00 กิโลเมตร

ค่าขนส่ง = 9.20 บาท/ม.

SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

CLASS II TYPE I

Amo

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)					
สีโป๊ว	=	0.2	กก. @	10	= 2 บาท
สีทาภายนอกทาร์รองพื้น	=	0.04	GL @	420.56	= 16.82 บาท
สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.05	GL @	302.78	= 15.14 บาท
น้ำผสมสี	=	1	ลิตร @	0	= 0 บาท
ค่าแรงทาสี	=	1	ตร.ม @	30	= 30 บาท
รวม =					63.96 บาท/ตร.ม.

6.10(1.1) GUIDE POST (DWG. NO. RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต 0.15x0.15x1.75 M.	=	0.037	ลบ.ม. @	2,562.00	= 94.79 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.791	ตร.ม. @	313.84	= 248.25 บาท
RB9	=	3.63	กก. @	25.71	= 93.33 บาท
RB6	=	1.32	กก. @	25.88	= 34.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.124	กก. @	24.79	= 3.07 บาท
ดินขุดตกแต่งพื้นที่	=	1	หลุม @		= 0 บาท
ทรายหยาบ	=	0.036	ลบ.ม. @	-	= 0 บาท
คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMEN	=	0.009	ลบ.ม. @	2,034.63	= 18.31 บาท
0.15x0.03 M.x2 MM.THK.WHITE REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE	=	0.0045	ตร.ม. @	3,435.00	= 15.46 บาท
DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEETING BACK-SIDE	=	0.012	ตร.ม. @	3,435.00	= 41.22 บาท
สีทาสีขาว	=	0.691	ตร.ม. @	63.96	= 44.2 บาท
สีทาสีดำ	=	0.166	ตร.ม. @	63.96	= 10.617 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 10%	=				= 60.34 บาท
ค่างานต้นทุน	=				= 663.75 บาท/EACH

6.10(2.1) KILOMETER STONE TYPE I

คอนกรีต CLASS E	=	0.177	ลบ.ม. @	2,562.00	= 453.47 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.787	ตร.ม. @	313.84	= 874.67 บาท
เหล็กเสริม	=	4.547	กก. @	25.88	= 117.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.114	กก. @	24.79	= 2.83 บาท
ทาสีขาว	=	1.077	ตร.ม. @	63.96	= 68.88 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	=	1	ชุด @	45.53	= 45.53 บาท
ปรับฐานติดตั้ง	=	1	จุด @	156.31	= 156.31 บาท
ค่างานต้นทุน	=				= 1,719.37 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต CLASS E	=	0.034	ลบ.ม. @	2,562.00	= 87.11 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.72	ตร.ม. @	313.84	= 225.96 บาท
เหล็กเสริม	=	8.47	กก. @	25.88	= 219.2 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.212	กก. @	24.79	= 5.255 บาท
ค่างานต้นทุน	=				= 537.53 บาท
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 1719.37 + 537.525	=				= 2,256.90 บาท/EACH

หมายเหตุ :

6.10(4.2) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง	=	1	อัน	@	109.00	=	109.00	บาท
Micro Prismatic Grade								
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อดยึด	=	1	ชุด	@	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	อัน	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=					=	<u>127.00</u>	บาท/อัน

mm

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. **ไม่มีเฟรม** สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดํา(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101)	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ไม่มี FRAME	พื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดํา(ทึบแสง)			
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	10.36	กก. @	33.54	=	347.47 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	=	1	ตร.ม. @	3435	=	3,435.00 บาท
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดํา	=	0.40	ตร.ม. @	315	=	126.00 บาท
ค่าพื้นที่หลังป้าย	=	1	ตร.ม. @	74.00	=	74.00 บาท
o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /	=	0	กก. @	0.00	=	0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง @	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	2	ชุด @	35.00	=	70.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม. @	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,159.47 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4159.47 / 1			=	4,159.47 บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. **ไม่มีเฟรม** สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101)	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ไม่มี FRAME	พื้นที่ ,ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ			
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	10.36	กก. @	33.54	=	347.47 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	=	1	ตร.ม. @	3435	=	3,435.00 บาท
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อน	=	0.40	ตร.ม. @	3435	=	1,374.00 บาท
ค่าพื้นที่หลังป้าย	=	1	ตร.ม. @	74.00	=	74.00 บาท
o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /	=	0	กก. @	0.00	=	0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง @	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	2	ชุด @	35.00	=	70.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม. @	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,407.47 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5407.47 / 1			=	5,407.47 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)					
สีโป้ว	=	0.2	กก. @	10	= 2 บาท
สีทาภายนอกทอรองพื้น	=	0.04	GL @	420.56	= 16.82 บาท
สีทาภายนอกทาบหน้า	=	0.05	GL @	302.78	= 15.14 บาท
น้ำผสมสี	=	0	ลิตร @	0.0144	= 0 บาท
ค่าแรงทาสี	=	1	ตร.ม @	30	= 30 บาท
					= 63.96 บาท/ตร.ม.

สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)					
สีทารองพื้น	=	0.07	GL @	339.99	= 23.8 บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.03	GL @	654.21	= 19.63 บาท
ทินเนอร์	=	0.01	GL @	135.51	= 1.36 บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	35	= 35 บาท
					= 79.79 บาท/ตร.ม.

6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.

(DWG. NO. RS-101) ใหม่

คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินขุด	=	0.299	ลบ.ม. @	69.53	= 20.79 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	=	0.272	ลบ.ม. @	2427.00	= 660.14 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa	=	0.135	ลบ.ม. @	2562.00	= 345.87 บาท
ไม้แบบ	=	2.745	ตร.ม. @	313.84	= 861.49 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	=	21.157	กก. @	25.03	= 529.56 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	=	4.374	กก. @	25.88	= 113.2 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.638	กก. @	24.79	= 15.82 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	=	2.880	ตร.ม. @	21.32	= 61.4 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต 2 ครั้ง)	=	5.760	ตร.ม. @	42.64	= 245.61 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ตัน @	30	= 30 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ตัน @	100	= 100 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2983.88 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2983.88 / 6			= 497.31 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

จำนวน 22 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (SUPER HIGH INTENSITY GRADE)	ชุด	1	360.00	360.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	4,100	4,100.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.)	ม.	36	168.59	6,069.240
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	45.50	455.00
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	7.729	77.29
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคนิคกริดปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	33	76	2,508.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	721	721.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,210.530
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V.	ชุด	1	15,690	15,690.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	198.12	396.24
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	756	756.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	28.00	700	19,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				36,442.24
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 22 ต้น)				1,656.465
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880	-
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	218	218.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				33,609.99

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งการไฟฟ้าฯ	บาท	1	230,000.00	230,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์		0	-	-
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	0	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				230,000.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DWG. NO. MD-601)

9.00 M.SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม.	= (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	10,930.00	=	1,093.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 1 โคม	= (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	5,990.00	=	599.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	= - แห่ง @	-	=	-	บาท
ค่าวางฐานเสาเดิม	= 1 แห่ง @	380.00	=	380.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2	= 36 ม. @	168.59	=	6,069.24	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2	= 10 ม. @	45.50	=	455.00	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 ตร.ม.	= 10 ม. @	7.73	=	77.29	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	= 0 ม. @	-	=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีต	= 33 ม. @	76.00	=	2,508.00	บาท
ปิดทับ					
GROUND ROD	= 1 ชุด @	721.00	=	721.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M					
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	= 1 ชุด @	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	= 1 ต้น @	525.00	=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40x580/30			=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	= 1 ชุด @	360.00	=	360.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	= - ต้น @	-	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน			=	12,917.53	บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.26 + 0.1 = 37.86 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.26 + 0.1 = 40.36 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 99 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.26 + 0.1 = 100.36 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.86 + 0.40 x 40.36 + 0.20 x 100.36 + 14.28 = 277.66 บาท/ตร.ม.

W

km

Signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม. @	2,565.47	=	44,516.04	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,993.78	=	39,875.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.95	=	34,998.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	137,780.71	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน		=	4.0	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 4	=	137780.71 x 4 / 36			=	15,308.97	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง

ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง -

หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๖๘ กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2568 เป็นเงิน 14,862,012.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทองคอง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๘๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	40.000	2,686.63	107,465.20	1.3033	3,501.48	140,059.39
12	1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	6,992.000	317.09	2,217,093.28	1.3033	413.26	2,889,537.67
13	1.6.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	6,992.000	318.41	2,226,322.72	1.3033	414.98	2,901,566.40
	1.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
14	1.7.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	50.000	4,771.11	238,555.50	1.3033	6,218.18	310,909.38
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
15	2.1.1.1 R.C. HEADWALL	ลบ.ม.	17.000	4,155.15	70,637.55	1.3033	5,415.40	92,061.91

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 กรกฎาคม 2568 19:01:55

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	2.1.1.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	276.000	292.69	80,782.44	1.3033	381.46	105,283.75
17	2.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 2.2.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	ม.	900.000	1,259.67	1,133,703.00	1.3033	1,641.72	1,477,555.11
18	2.2.2 RELOCATION OF EXISTING W- BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	ม.	600.000	295.36	177,216.00	1.3033	384.94	230,965.61
19	2.2.3 GUIDE POST 2.3 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	EACH	30.000	663.75	19,912.50	1.3033	865.06	25,951.96
20	2.3.1 KILOMETER STONE TYPE I	EACH	3.000	2,256.90	6,770.70	1.3033	2,941.41	8,824.25
21	2.3.2 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า 2.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	EACH	225.000	127.00	28,575.00	1.3033	165.51	37,241.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงคอง - ทนงทัญญาปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ เมตร (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	2.4.1 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม, สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	25,260	4,159.47	105,068.21	1.3033	5,421.03	136,935.39
23	2.4.2 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม, สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	6,780	5,407.47	36,662.64	1.3033	7,047.55	47,782.41

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 กรกฎาคม 2568 19:01:55

หน้า 5 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	2.4.3 เสาป้าย (SIGN POST) 2.4.3.1 6.11(2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M./	ม.	80.000	497.31	39,784.80	1.3033	648.14	51,851.52
25	2.5 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 2.5.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	22.000	33,609.99	739,419.78	1.3033	43,803.89	963,685.79
26	2.5.2 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	ต้น	30.000	12,917.53	387,525.90	1.3033	16,835.41	505,062.50
27	2.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.6.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,214.000	277.66	337,079.24	1.3033	361.87	439,315.37

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 กรกฎาคม 2568 19:01:55

หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	2.7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	L.S	1.000	15,308.97	15,308.97	1.3033	19,952.18	230,000.00
							รวมราคากลาง	14,862,012.97

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดตอ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา) /	ตร.ม.	12,880.000	1.76	22,668.80	1.3033	2.29	29,544.24
2	1.2 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	395.000	50.09	19,785.55	1.3033	65.28	25,786.50
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	55.10	11,020.00	1.3033	71.81	14,362.36
4	1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	55.10	11,020.00	1.3033	71.81	14,362.36
5	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,220.000	173.83	733,562.60	1.3033	226.55	956,052.13
6	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,123.000	423.51	475,601.73	1.3033	551.96	619,851.73

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 กรกฎาคม 2568 19:01:55

หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
 งบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
7	1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,196.000	452.31	540,962.76	1.3033	589.49	705,036.76
	1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8	1.5.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,564.000	709.74	1,110,033.36	1.3033	925.00	1,446,706.47
	1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
9	1.6.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	6,992.000	32.14	224,722.88	1.3033	41.88	292,881.32
10	1.6.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	6,992.000	15.68	109,634.56	1.3033	20.43	142,886.72
	1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 กรกฎาคม 2568 19:01:55

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.๘+๒๗๕ - กม.๑๓+๑๙๓ เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๘ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

30 กรกฎาคม 2568