



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
เลขที่รับ 4531
วันที่ - 4 ส.ค. 2568
เวลา 10:05

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง
 เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

๑.

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๘๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๔๕+๓๐๐ - กม.๔๙+๐๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๘๒๓,๕๕๓.๑๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

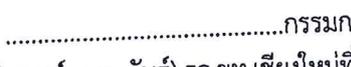
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

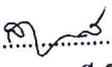

 ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

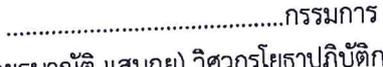

 กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


 กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์/อนุตมสม) วบ.ทล.


 กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


 กรรมการ
 (นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)


 กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสเม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


 กรรมการ
 (นายธนาณัติ แสนกุย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / สทล.๑.๒ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘
 คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑ , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.45+300 -
กม.49+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 108 ตอน
เชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ กม.45+300-กม.49+000 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,823,553.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รองผู้อำนวยการสำนักงานททางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จีริกกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 วิพากษ์ จารุพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ธนาณัติ แสนกุย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายเลิศสถิติและการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกมกรตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ฝั่งละ 108 กิโลเมตร/สาย 108 กิโลเมตร/สาย 1/กรรมทางหลวง
 ฝั่งละ 108 กิโลเมตร/สาย 108 กิโลเมตร/สาย 1/กรรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	8. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	36,732.000	232.06	8,524,027.92	1.3024	302.23	11,101,693.96
10	9.1 WHITE	ตร.ม.	1,088.000	292.00	317,696.00	1.3024	380.30	413,767.27
11	9.2 YELLOW	ตร.ม.	540.000	292.00	157,680.00	1.3024	380.30	205,362.43
12	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3024	19,957.54	19,957.54
รวมราคากลาง								14,823,553.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรักกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและโครงการขนส่ง รถสงวน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ฝั่งหลวงหมายเลข 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากซอ้งหวด ระยะทาง กม.45+300 - กม.49+000 RT. ต่อยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ธนชาติ แสนกฤษ

30 กรกฎาคม 2568 16:17:28

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกระจายสินค้า รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.45+300 - กม.49+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกระจายสินค้า รหัสงานทางหลวงหมายเลข 108 ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.45+300 - กม.49+000 RT. งานบำรุงรักษาทางหลวง 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ กม.45+300-กม.49+000 RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง

ก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	208,000	51.45	10,701.60	1.3024	67.00	13,937.76
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	84,000	383.01	32,172.84	1.3024	498.83	41,901.90
0.3	3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	84,000	690.98	58,042.32	1.3024	899.93	75,594.31
0.4	4	PRIME COAT	ตร.ม.	593,000	36.56	21,680.08	1.3024	47.61	28,236.13
0.5	5	TACK COAT	ตร.ม.	36,732,000	15.95	585,875.40	1.3024	20.77	763,044.12
1.1	6.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) ON PRIME COAT	ตัน	72,000	2,870.30	206,661.60	1.3024	3,738.27	269,156.06
1.2	6.2	ON TACK COAT	ตัน	309,000	2,854.48	882,034.32	1.3024	3,717.67	1,148,761.49
1.3	7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	4,407,000	129.30	569,825.10	1.3024	168.40	742,140.21
1.4	8	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	36,732,000	232.06	8,524,027.92	1.3024	302.23	11,101,693.96
2.1	9.1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) WHITE	ตร.ม.	1,088,000	292.00	317,696.00	1.3024	380.30	413,767.27
2.2	9.2	YELLOW	ตร.ม.	540,000	292.00	157,680.00	1.3024	380.30	205,362.43
2.3	10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	15,323.67	15,323.67	1.3024	19,957.54	19,957.54
TOTAL									14,823,553.18