

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์						
ทางหลวงหมายเลข	116	ตอน	บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว						
ระหว่าง กม.	25+015	-	กม. 25+545						
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	LT,RT.	32.64	บาท/ลิตร	ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน
								วันที่	4 สิงหาคม 2568
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)									
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)								=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)								=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.								=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม								=	19.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.94	x	1.25					=	24.93 บาท/ลบ.ม.
							รวม	=	46.77 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %									
			รวมค่างาน	=		46.77	x	1.10	=
								=	51.45 บาท/ลบ.ม.
							คิดให้	=	51.45 บาท/ลบ.ม.
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง								=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)								=	32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.		109.57	x	1.0000				=	109.57 บาท/ลบ.ม.
							รวม	=	204.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	204.25	x	1.60					=	326.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)								=	56.21 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	383.01 บาท/ลบ.ม.
							คิดให้	=	383.01 บาท/ลบ.ม.
3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE									
ค่าวัสดุที่แหล่ง								=	250.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 41 กม.		149.11	x	1.0000				=	149.11 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	399.11 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
							คิดให้	=	399.11 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุดสีกเฉลี่ย 20 cm.)								=	36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)								=	2.202 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.5 / 100) x Yd x 0.20 = 0.01541 ตัน/ตร.ม.								=	3,368.47 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)								=	51.91 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01541 ตัน/ตร.ม. X 3,368.47 บาท/ตัน								=	88.26 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	88.26 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	88.26 บาท/ตร.ม.
5 PRIME COAT									
ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 30.59 บาท								=	24.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา								=	7.54 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	32.01 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	32.01 บาท/ตร.ม.
6 TACK COAT									
ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.58 บาท								=	8.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา								=	7.29 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	15.56 บาท/ตร.ม.
							คิดให้	=	15.56 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	7 CM. THICK	(AC. 60-70)	
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 31,124.07	=	1,525.08 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 448.61	=	331.97 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 7 ซม.	=	155.27 บาท/ตัน	
= 15.35 บาท/ตร.ม. x 1.70 (ตัวแปร) x 5.95 ตร.ม./ตัน	=	155.27 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,418.17 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,418.17 / 5.95	=	406.42 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	406.42 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK	(AC 40-50)	
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 38,757.40	=	1,937.87 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 448.61	=	331.97 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม.	=	99.63 บาท/ตัน	
= 11.96 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	99.63 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,775.32 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,775.32 / 8.33	=	333.17 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	333.17 บาท/ตร.ม.

9 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 107 กม.	=	275.91 บาท/ตัน	=	0.28 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.38 บาท	=	254.28 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.	

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 107 กม.	=	275.91 บาท/ตัน	=	0.28 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.38 บาท	=	22.55 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.	

3) ค่า Primer (ถาวรธงพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 107 กม.	=	275.91 บาท/ตัน	=	0.28 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.38 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจรรยาจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเสี้ยน (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.64 บาท	=	1,305.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาผลี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,474.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.64 บาท	=	979.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,899.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.64 บาท	=	489.60 บาท/วัน
		รวม	=	706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเสี้ยนจรรยาจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ข้างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ข้างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเสี้ยนจรรยาจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))

คิดให้

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9280.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))

คิดให้

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเสี้ยนจรรยาจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

คิดให้

=	9,280.65 บาท/วัน
=	22.11 บาท/ตร.ม.
=	22.00 บาท/ตร.ม.
=	23.11 บาท/ตร.ม.
=	23.00 บาท/ตร.ม.
=	14.29 บาท/ตร.ม.
=	14.00 บาท/ตร.ม.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 กก.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คัดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =			15,323.67	บาท / LS.

- หมายเหตุ
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 24100

รหัสงาน 116

ลักษณะงาน ล้างถนน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะทาง กม. -

พื้นที่ 25+015

ราคาไม้เนื้อแข็ง ปกติ. จังหวัด

ราคา 32.64 บาท/ลิตร

ชนิดยาง 25+545 L.T.,RT.

ชนิดหิน 0200

ชนิดหิน 25+545 L.T.,RT.

ชนิดหิน 32.64 บาท/ลิตร

ชนิดหิน 25+545 L.T.,RT.

พื้นที่ 0.530

พื้นที่ 4 สิงหาคม 2568

พื้นที่ 4 สิงหาคม 2568

พื้นที่ 10.764

พื้นที่ 10.764

พื้นที่ 10.764

พื้นที่ 90

พื้นที่ 90

พื้นที่ 90

พื้นที่ 250.00

พื้นที่ 250.00

พื้นที่ 250.00

พื้นที่ 41.00

พื้นที่ 41.00

พื้นที่ 41.00

พื้นที่ 149.11

พื้นที่ 149.11

พื้นที่ 149.11

พื้นที่ 1.0000

พื้นที่ 1.0000

พื้นที่ 1.0000

พื้นที่ 149.11

พื้นที่ 149.11

พื้นที่ 149.11

พื้นที่ 448.61

พื้นที่ 448.61

พื้นที่ 448.61

ข้อมูลราคาวัสดุแต่ละ รถมคำนวณ

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสม แอสฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,700.00	30,066.67		29,546.67				26,533.33			299.50	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	635.00	635.00		635.00				635.00			41.00	41.00
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	635.00	635.00		635.00				635.00			41.00	41.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,022.40	1,022.40		1,022.40				1,022.40			149.11	149.11
ค่าแรงโยธาขนส่ง	1,000.00	1,000.00		1,000.00				1,000.00			1,000.00	1,000.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,022.40	1,022.40		1,022.40				1,022.40			149.11	149.11
ค่าอื่น - อื่น (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,757.40	31,124.07		30,594.07				27,580.73			448.61	399.11

รายงานละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 24100 ลักขณงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รหัสงาน 116 ทางหลวงหมายเลข 25+015 - กม. 25+545 LT., RT. บ้านเรือน - ทวีงพร้าว
 ระยะทาง 116 กม. ระยะทางดำเนินการจริง 0.200 ตอน ระยะเวลาค่าเงินการ 90 วัน
 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568 AADT คัน/วัน 10,764

แนวทางการหลวง
 เชียงใหม่ที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ตุกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	635			635	635	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	635			635	635	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,546.67	635			635	635	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	635			635	635	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,308.41	37			37	37	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	41			41	41	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
7	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	41			41	41	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
8	ลูกกริ่ง	ลบ.ม.	62.00	41			41	41	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
9	คำสี Thermoplastic	กก.	42.00	107			107	107	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
10	คำลูกแก้ว	กก.	56.00	107			107	107	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
11	คำ Primer	กก.	70.00	107			107	107	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

ราคา
 24100 ลักขณงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รหัสงาน 116 ทางหลวงหมายเลข 25+015 - กม. 25+545 LT., RT. บ้านเรือน - ทวีงพร้าว
 ระยะทาง 116 กม. ระยะทางดำเนินการจริง 0.200 ตอน ระยะเวลาค่าเงินการ 90 วัน
 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568 AADT คัน/วัน 10,764

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมงราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 116 ตอน บ้านเรือน - ท่าวังพร้าว
 ระบุวงเงินงบประมาณ : 25,015,545.00 บาท โดยจัดเป็นวงเงินประมูล (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	185.000	51.45	9,518.25	1.3531	69.61	12,879.14
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	74.000	383.01	28,342.74	1.3531	518.25	38,350.56
3	3. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. ทอวม	190.000	399.11	75,830.90	1.3531	540.03	102,606.79
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	6,614.000	88.26	583,751.64	1.3531	119.42	789,874.34
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	6,614.000	32.01	211,714.14	1.3531	43.31	286,470.40
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	6,466.000	15.56	100,610.96	1.3531	21.05	136,136.68
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC. 60-70)	ตร.ม.	6,466.000	406.42	2,627,911.72	1.3531	549.92	3,555,827.34
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,360.000	333.17	2,118,961.20	1.3531	450.81	2,867,166.39
9	9. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) 9.1 WHITE	ตร.ม.	1.59.000	292.00	46,428.00	1.3531	395.10	62,821.72

ธนาณัติ แสตนกุล

04 สิงหาคม 2568 11:24:37

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ บำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกตึกกั้นและเกาะขนสง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน บ้านเรือน - ท่างิ้วพร้าว ระหว่าง กม.25+015 - กม.25+545 L.T.,R.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน บ้านเรือน - ท่างิ้วพร้าว ระหว่าง กม.25+015 - กม.25+545 L.T.,R.T. หน่วยงาน

เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	195,000	51.45	9,518.25	1,3531	69.61	12,879.14
0.2	2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	74,000	383.01	28,342.74	1,3531	518.25	38,350.56
0.3	3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. / ตร.ม.	190,000	399.11	75,830.90	1,3531	540.03	102,606.79
0.4	4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	6,614,000	88.26	583,751.64	1,3531	119.42	789,874.34
0.5	5	PRIME COAT	ตร.ม.	6,614,000	32.01	211,714.14	1,3531	43.31	286,470.40
0.6	6	TACK COAT	ตร.ม.	6,456,000	15.56	100,610.96	1,3531	21.05	136,136.68
0.7	7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC. 60-70)	ตร.ม.	6,466,000	406.42	2,627,911.72	1,3531	549.92	3,555,827.34
0.8	8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,360,000	333.17	2,118,961.20	1,3531	450.81	2,867,166.39
1.1	9.1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) WHITE	ตร.ม.	159,000	292.00	46,428.00	1,3531	395.10	62,821.72
1.2	9.2	YELLOW	ตร.ม.	19,000	292.00	5,548.00	1,3531	395.10	7,506.99
1.3	10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	15,323.67	15,323.67	1,3531	20,734.45	20,734.45
TOTAL									7,880,374.80